

**PROIECT**  
**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII**  
**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI** public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, Bulevardul Revoluției nr. 50, județul Arad, cod 310009, România, înregistrată sub nr. 30/26.06.2018 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Arad, cont \_\_\_\_\_, deschis la Banca Transilvania, reprezentată prin Laurențiu- Călin Bibarț, având funcția de președinte, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Arad, Județul Arad, Comuna Ghioroc și Comuna Săvârșin, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrată sub nr. J02/680/1995 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin GODJA CLAUDIU PETRU având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

**ÎNTRUCĂT:**

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Arad;

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

**CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători,

	<p>înființată în cadrul aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară.</p>
<p>„Entitatea Contractantă”</p>	<p>Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători.</p> <p>Observație: În cadrul ADI, unitățile administrativ teritoriale membre asociate, respectiv Municipiul Arad, Comuna Ghioroc și Comuna Savarsin au competențe pentru toate clauzele contractuale, iar Județul Arad are competențe numai în cazul clauzelor referitoare la redevență și penalități aferente pentru neplata redevenței și la clauzele referitoare la investiții</p>
<p>„Compensație”</p>	<p>Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul(CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p>
<p>„Continuitatea Serviciului de Transport Public”</p>	<p>Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență</p>
<p>„Contract”</p>	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
<p>„Diferențe de tarif”</p>	<p>Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.</p>
<p>„Drept exclusiv”</p>	<p>Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.</p>
<p>„Data Intrării în Vigoare”</p>	<p>Înseamnă data semnării prezentului Contract.</p>
<p>„Data Începerii”</p>	<p>Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal</p>

	prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„ <i>Efectul financiar net</i> ”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„ <i>Licență de traseu</i> ”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Entitatea contractantă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„ <i>Obligații de serviciu public</i> ”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„ <i>Operator</i> ”	Înseamnă societatea comercială Compania de Transport Public S.A. Arad, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de transport aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.
„ <i>Partea</i> ”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„ <i>Părți</i> ”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„ <i>Program de circulație</i> ”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„ <i>Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare</i> ”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„ <i>Programul de investiții</i> ”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.

„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. Serviciul public de transport este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Asociației de dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu tramvaiele și autobuzele, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Programul de transport atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității

Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungit prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică și combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

- j) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare inteligentă și a sistemului de numărare a călătorilor;
- r) procedurile interne prevăzute în prezentul Contract;
- s) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 60 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora

## CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Entității Contractante, calculată, după următoarea formulă:

**Redevența pentru anul curent = gradul de suportabilitate al populației (exprimat în %) înmulțit cu valoarea totală a amortizării mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat, calculată la luna decembrie a anului precedent înmulțită cu 12 luni.**

**Redeventa Total**

Anul	2,020	2,021	2,022	2,023	2,024	2,025
(I) Valoarea totala ramasa de amortizat a mijloacelor fixe date in administrare	204,294,198	274,361,326	257,849,554	257,450,782	237,447,011	217,443,239
(II) Valoare Redeventei (% din I) 3.89%	7,947,044	10,672,656	10,030,348	10,014,835	9,236,689	8,458,542
(III) Amortizare anuala	8,907,272	16,511,772	17,198,772	19,768,772	20,003,772	20,003,771
Diferenta valorii Redeventei (III-II)	960,228	5,839,116	7,168,424	9,753,937	10,767,083	11,545,229

**Din care Consiliul Judetean**

Anul	2,020	2,021	2,022	2,023	2,024	2,025
(I) Valoarea totala ramasa de amortizat a mijloacelor fixe date in administrare	52,336	32,717	25,721	18,724	11,728	10,662
(II) Valoare Redeventei (% din I) 3.89%	2,036	1,273	1,001	728	456	415
(III) Amortizare anuala	19,619	6,996	6,997	6,996	1,066	1,066
Diferenta valorii Redeventei (III-II)	17,583	5,723	5,996	6,268	610	651

**Din care Autobuze Municipiul Arad**

Anul	2,020	2,021	2,022	2,023	2,024	2,025
(I) Valoarea totala ramasa de amortizat a mijloacelor fixe date in administrare	439,258	2,693,182	2,446,741	19,000,300	15,948,809	12,897,318
(II) Valoare Redeventei (% din I) 3.89%	17,087	104,765	95,178	739,112	620,409	501,706
(III) Amortizare anuala	146,076	238,076	246,441	2,816,491	3,051,491	3,051,491
Diferenta valorii Redeventei (III-II)	128,989	133,311	151,263	2,077,379	2,431,082	2,549,785

**Din care Tramvaie Municipiul Arad**

Anul	2,020	2,021	2,022	2,023	2,024	2,025
(I) Valoarea totala ramasa de amortizat a mijloacelor fixe date in administrare	203,802,604	271,635,427	255,377,092	238,431,758	221,486,474	204,535,259
(II) Valoare Redeventei (% din I) 3.89%	7,927,921	10,566,618	9,934,169	9,274,995	8,615,824	7,956,421
(III) Amortizare anuala	8,741,577	16,266,700	16,945,334	16,945,290	16,951,215	16,951,214
Diferenta valorii Redeventei (III-II)	813,656	5,700,082	7,011,165	7,670,287	8,335,391	8,994,793

Calculul prezentat reprezintă un calcul estimativ care, se actualizează cu valoarea exactă a redevenței rezultată din investițiile realizate de către Entitatea Contractantă, în funcție de data exactă de la care investițiile realizate devin bunuri concesionate operatorului.

7.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de [15] a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.



7.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Entității Contractante este [...].

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de [0,03]%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile , Entitatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

7.6. În vederea calculării gradului de suportabilitate a populației s-a consultat baza de date a INS respectiv s-a raportat ABF – Numărul mediu de membrii componenți ai unei gospodării pe principalele categorii sociale și macroregiuni (=2,598) la ABF- Veniturile totale medii lunare pe o gospodarie, pe categorii de venituri si principalele categorii sociale, pe macroregiuni si regiuni de dezvoltare (=4005,04). Din cele două s-a obținut Venitul mediu al populației de **1541,585**.

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{\text{tarif} \times \text{consumul mediu}}{\text{venitul mediu al populației}} \times 100$$

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{3 \times 20}{1541,585} \times 100 = 3,89\%$$

## **CAPITOLUL 8. VALOAREA CONTRACTULUI ȘI GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

8.1 Valoarea contractului este de **232,203,218.27 lei**.

8.2. În termen de 60 de zile de la Data Intrării în Vigoare A prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **[232.203]** lei, reprezentând [0,1%] % Valoarea Contractului .

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului , în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr, 394/2016.

8.4. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr, 394/2016.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se fundamentează anual, potrivit Anexei 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a

Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și numărare a călătoriilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative. Până la implementarea sistemului electronic de taxare operatorul documentele justificative depuse vor fi borderourile aferente fiecărui tip de titlu de călătorie vândut.

95 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

96 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

97 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

101 Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

102 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se fundamentează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = CE - V + Pr$$

unde:

**C anuală** [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

**CE** [lei] – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării anuale a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă;

**Pr** [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de

nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 3,53%, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de  $3,53\% + 1\% = 4,53\%$ ;

**V [lei]** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport

103 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE - V + Pr$$

unde:

**C lunară [lei]** – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**CE [lei]** – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă;

**Pr [lei]** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 3,53%, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de  $3,53\% + 1\% = 4,53\%$ ;

**V [lei]** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația,

respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5 Decontarea compensației pentru acoperirea diferenței dintre costurile eligibile înregistrate de operatorul de transport și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, precum și a cotei de profit de 4,53%, se va plăti Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către operator pentru fiecare unitate-administrativ-teritorială membră a ADI, potrivit Anexei nr. 8.1., și se depune la registratura Entității Contractante, facturarea urmând a fi efectuată în 2 etape și anume:

a. la data de 1 ale lunii curente, pentru luna curentă, ca prezumare în cuantum de 70% din totalul estimate, însoțit de raportul justificativ estimate și se va deconta în 30 de zile calendaristice de la data depunerii la registratura Entității Contractante;

b. la data de 25 a lunii curente, pentru luna anterioară, odată cu închiderea lunii de lucru, ca regularizare, însoțită de raportul justificativ final și se va deconta în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii la registratura Entității Contractante.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agree de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar unitățile administrative-teritoriale vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Unitățile administrative-teritoriale au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de [ 30 ] de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de [45] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei 8.2.**

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul unităților administrative-teritoriale diferența rezultată, în termen de [ 15 ] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculate

potrivit pct. 10.8. unitățile administrativ-teritoriale vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de [ 15 ] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate unitățile administrativ-teritoriale vor vira partea rămasă din compensația anuală în termen de [ 45 ] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [ 0,01% pe zi ] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [ Arad și Ghioroc], membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările

inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

**10.13. Instituirea unui mecanism de eficientizare:** În vederea eficientizării activității și a creșterii calității serviciului se instituie următorul mecanism de eficientizare:

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică. Precizăm că, verificările trebuie să demonstreze că reducerea costurilor nu va afecta calitatea serviciului prestat.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ADI Arad.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ADI Arad.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate după semnarea contractului de către Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4 Entitatea contractantă va finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, în limita sumelor disponibile din Bugetele Locale și alte surse de finanțare.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract,

se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1 Infrastructura de Transport**

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale din cadrul ADI Arad, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului. Pentru fiecare unitate administrativ-teritorială se va întocmi câte un proces-verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

13.1.3 Unitățile administrativ-teritoriale membre a asociației de dezvoltare intercomunitară au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

### **13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### **13.3 Elaborarea Programului de Transport**

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Entitatea contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

13.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

13.3.3 Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de

transport existent.

13.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

### **13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de către unitățile administrativ- teritoriale ale ADI Arad, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul îl va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

### **13.5 Siguranța**

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 10 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract.



În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*". Entitatea contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7 Măsurile de Control al Traficului**

13.7.1 După achiziționare, Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

### **13.8 Sistemul de taxare**

13.8.1 După achiziționare, gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a asigura accesul în vederea montării pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport călători, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Entitatea Contractantă are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

### **13.9 Controlul Titlurilor de călătorie**

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Autorizații și licențe**

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2 Restricții teritoriale**

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3 Separarea contabilității**

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către Entitatea contractantă;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **14.4 Întreținere, reparații și salubritate**

14.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform

prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructurii de transport, conform Programului anual de întreținere și reparare aprobat.

14.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.9 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

## **14.5 Confortul călătorilor**

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere și feroviare, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră și feroviară.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai

prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

## **14.6 Proceduri interne**

14.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2 Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Entității Contractante înainte de aprobarea lor de către conducerea Operatorului.

## **14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **14.8 Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **14.9 Informarea publicului**

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale

acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

#### **14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa. 3**.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la

informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate

efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico- economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1 Infrastructura publică rutieră**

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 După achiziționare, Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru tramvaie și autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

1527 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

1528 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

1529 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

152.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 11.

## **CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

16.1 Operatorul are obligația asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților va fi realizată potrivit Anexei 15.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

17.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.



17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;

- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

195 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

196 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

197 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

198 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

199 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;

d) 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.

e) 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Entitatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: Arad, B-dul Revoluției nr. 50, județul Arad, cod 310018, România</i>	<i>Adresa: Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37</i>
<i>În atenția: Domnului director Ilie Ovidiu</i>	<i>În atenția: Domnului director Godja Claudiu Petru</i>
<i>Fax: [...]</i>	<i>Fax: 0257.253.685</i>
<i>Email: contact@aditpa.ro</i>	<i>Email: ....</i>

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport de călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea Contractantă și [...] pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**OPERATOR,**

**PREȘEDINTE  
PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD  
Bibarț Laurențiu-Călin**

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEN ARAD  
Iustin Cionca**

**PRIMARUL COMUNEI GHIOROC  
Popi Morodan Corneliu**

**PRIMARUL COMUNEI SĂVÂRȘIN  
Vodicean Ioan**

**Vizat de legalitate,**

**Vizat de legalitate,**

**Viză Juridică,**

**Viză Juridică,**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Rețeaua de Tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru Rețeaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie

Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatate

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatate

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

- Anexa 14 – Regulament Serviciului public de transport persoane
- Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 16 – Model de Licență de traseu
- Anexa 17- Amplasamentul stațiilor de tramvai și autobuz
- Anexa 18 - Estimare compensatii pe perioada contractului



## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ</b>	
1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4.	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12.	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
13.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
17.	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18.	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
20.	Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
22.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

## Anexa 2 – Program de Transport

### Anexa 2.1 Programul de transport

#### Programul anual de transport

Linia	Km. Planificați
Tramvai	3.189.173,04
Autobuz	615.736,10
<b>Total Km planificati</b>	<b>3.804.909,14</b>

În plus, pe raza Municipiului Arad, până la achiziționarea noului parc de tramvaie și autobuze adaptate pentru persoanele cu dizabilități, prin intermediul operatorului se va realiza transportul persoanelor cu dizabilități prin intermediul unui microbuz, într-un sistem de transport de tip door-to-door special pentru persoanele cu deficiențe fizice. Acesta este un microbuz special proiectat să ofere servicii de transfer, la cerere, pentru clienții cu deficiențe fizice și persoanele care îi însoțesc. Kilometri realizați prin acest sistem vor fi evidențiați separat și se vor regăsi pe factura emisă pentru transportul efectuat cu autobuze și microbuze.

## Anexa 2.1 Programul anual de transport

### Programul anual de transport

<b>Mijloc de transport</b>	<b>Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou</b>
<b>Tramvai</b>	
Program normal	<b>2.094.444,420</b>
Program vacanță	<b>1.094.728,620</b>
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
<b>Autobuz</b>	
Program normal	<b>571.521,70</b>
Program vacanță	<b>233.322,50</b>
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	

## Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie pe anul 2019-2020

A. Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program normal de lucru pe timp de școală

LINIA	Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR:						Plecări de la capetele de traseu	
				zilele 1-5 ( 6,7)						Prima	Ultima
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
				5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
14 stații/ sens ( <b>duș</b> )	6.5 km lungime ( <b>duș</b> )	Duș	507 (149)							05:00 (05:30)	15:43 (23:27)
		<i>Făt Frumos</i>									
		Galleria									
		Fortuna									
		Electrometal									
		Piata U.T.A.									
		Atrium									
		Gara CFR									
		Caius Iacob									
		Podgoria									
		Crisan									
		Primărie									
		Teatru									
		Piata Romană									
<i>Piata Romană</i>											
LINIA 1		Întors									
12 stații/ sens( <b>into</b> <b>rs</b> )	6.2 km lungime ( <b>intors</b> )	<i>Piata Romană</i>									
		Teatru									
		Primărie									
		Crisan									
		Podgoria									
		Caius Iacob									
		Gara CFR									
		Atrium									
Piata U.T.A.											

	Electrometal									
	Fortuna									
	<b>Făt Frumos</b>									
<b>7 stații/ sens(into rs)</b>	<b>Dus</b>	358 (0)							06:40 (-)	15:32 (-)
	<b>Făt Frumos</b>									
	Galleria									
	Baile Termale									
	RAR		-	-	-	-	-	-		
	UM									
	Piata Auto									
	<b>Platforma Vest</b>									
<b>LINIA 1b</b>	<b>Întors</b>									
<b>8 stații/ sens(into rs)</b>	<b>Platforma Vest</b>	358 (0)	0(0)							
	Piata Auto									
	UM									
	RAR									
	Baile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	<b>Făt Frumos</b>									
<b>21 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	4430 (2860 )							04:49 (05:14)	00:02 (23:45)
	<b>Făt Frumos</b>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piata U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob		11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)		
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	Romanilor									
Traian										

	Ana Ipătescu										
	Caraimanul										
	Autoservice										
	Stan Dragul										
	Gara Aradul Nou										
	<i>Gara Aradul Nou</i>										
<b>LINIA 3</b>	<b>Întors</b>										
<b>19 stații/ sens(into rs)</b>	<i>Gara Aradul Nou</i>	18(11)									
	Stan Dragul										
	Autoservice										
	Caraimanul										
	Ana Ipătescu										
	Traian										
	Romanilor										
	Piata Romană										
	Teatru										
	Primărie										
	Crisan										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
Fortuna											
<i>Făt Frumos</i>											
<b>10.2 km lungime (intors)</b>											
<b>18 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	1312 (1312 )	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (36)	30 (36)	30 (36)	05:24 (05:28)	00:00 (23:22)	
	<i>Piata Gai</i>										
	Bogdan Voievod										
	Scoala										
	Baile Termale										
	Galleria										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										



<b>8.02 km</b> lungime ( <b>dus</b> )	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	<i>Piata Romană</i>									
<b>LINIA 6</b>	<b>Întors</b>									
<b>17 stații/</b> sens( <b>into</b> <b>rs</b> )	<i>Piata Romană</i>	<b>7.91 km</b> lungime ( <b>intors</b> )	4(4)							
	Teatru									
	Primărie									
	Crisan									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piata U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	Galleria									
	Galleria									
	Baile Termale									
	Scoala									
	Bogdan Voievod									
	<i>Piata Gai</i>									
<b>18 stații/</b> sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	2420 (1726 )	11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	06:08 (06:10)	23:50 (23:56)
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piata U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									

<b>8.47 km</b> lungime ( <b>dus</b> )	Podgoria										
	Uzina Electrică										
	Maximilian										
	Miorita										
	Păsunii										
	Renasterii										
	Renasterii										
	Grădinita										
	Voinicilor										
	<b>Billa</b>										
<b>LINIA 7</b>	<b>Întors</b>										
<b>12 stații/ sens(into rs)</b>  <b>6.8 km</b> lungime ( <b>intors</b> )	<b>Billa</b>	14(10)									
	Universitate										
	Maranata										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
	<b>21 stații/ sens (<b>dus</b>)</b>  <b>14.1 km</b> lungime ( <b>dus</b> )										<b>Dus</b>
<b>Făt Frumos</b>											
Galleria											
Fortuna											
Electrometal											
Piata U.T.A.											
Atrium											
Gara CFR											
Caius Iacob											
Podgoria											
Uzina Electrică											
Maximilian											
Miorita											
Păsunii											
Renasterii											

	Vama Micălaca										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu II										
	DN7										
	Combinatul Chimic										
	<b>Combinatul Chimic</b>										
<b>LINIA 9</b>	<b>Întors</b>										
<b>20 stații/sens(intors)</b>	<b>Combinatul Chimic</b>	<b>13.9 km lungime (intors)</b>	5(2)								
	DN7										
	Vladimirescu II										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu I										
	Vama Micălaca										
	Renasterii										
	Pășunii										
	Miorita										
	Maximilian										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
<b>Dus</b>	356	-	-	-	-	-	-	06:10	15:00		

17 stații/ sens ( <b>du</b> s)	<b>Piata Romană</b>	(0)						(-)	(-)	
	Teatru									
	Primărie									
	Crisan									
	Podgoria									
	12.07 km lungime ( <b>du</b> s)	Uzina Electrică								
		Maximilian								
		Miorita								
		Pășunii								
		Renasterii								
		Vama Micălaca								
		Vladimirescu Politie								
		Vladimirescu Moara								
		Vladimirescu II								
		DN7								
		Combinatul Chimic								
		<b>Combinatul Chimic</b>								
<b>LINIA 10</b>		<b>Întors</b>								
18 stații/ sens( <b>into</b> rs)		<b>Combinatul Chimic</b>								
		DN7								
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	11.8 km lungime ( <b>into</b> rs)	Vladimirescu Politie								
		Vladimirescu I								
		Vama Micălaca								
		Renasterii								
		Pășunii								
		Miorita								
		Maximilian								

2(0)

	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	<b>Piata Romană</b>									
25 stații/ sens ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	2108 (839)	-	-	-	-	-	-	05:10 (04:52)	23:45 (21:20)
	<b>Făt Frumos</b>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piata U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorita									
	Pășunii									
	Renasterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mandruloc									
	Cicir									
	Sambateni									
	Sambateni									
	Ghioroc									
<b>Ghioroc</b>										
<b>LINIA 11</b>	<b>Întors</b>									



	Vama Micălaca														
	Vladimirescu Politie														
	Vladimirescu Moara														
	Vladimirescu II														
	DN7														
	Mandruloc														
	Cicir														
	Sambateni														
	Sambateni														
	Ghioroc														
	<b>Ghioroc</b>														
<b>LINIA 12</b>	<b>Întors</b>														
<b>21 stații/ sens(intors)</b>	<b>Ghioroc</b>	0(0)													
	Sambateni														
	Cicir														
	Mandruloc														
	DN7														
	Vladimirescu II														
Vladimirescu Moara															
Vladimirescu Politie															
Vladimirescu I															
Vama Micălaca															
Renasterii															
Păsunii															
Miorita															
Maximilian															
Uzina Electrică															
Podgoria															
Crisan															
Primărie															
Teatru															
<b>24.57 km lungime (intors)</b>															

	Piata Romanã									
	<i>Piata Romanã</i>									
8 stații/ sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	178 (0)	-	-	-	-	-	-	07:16 (-)	- (-)
	<i>Combinatul Chimic</i>									
	DN7									
	Mandruloc									
	Cicir									
	Sambateni									
	Sambateni									
	Ghioroc									
	<i>Ghioroc</i>									
<b>LINIA 14</b>	<b>Întors</b>									
			1(0)							
13 stații/ sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	712 (712)							05:21 (05:33)	23:50 (22:13)
	<i>Fât Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piata U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR		30 (30)	30 (30)	30 (30)	40 (40)	40 (40)	40 (40)		
	Caius Iacob									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiste									
	Sere									
<i>Sere</i>										
<b>LINIA 15</b>	<b>Întors</b>									
11 stații/ sens( <b>into rs</b> )	<i>Sere</i>	6.89 km lungime ( <b>intors</b> )	4(4)							
	Vama Grădiste									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									



	Piata U.T.A.								
	Electrometal								
	Fortuna								
	<b>Făt Frumos</b>								
<b>16 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>								
	<b>Făt Frumos</b>								
	Galleria								
	Fortuna								
	Electrometal								
	Piata U.T.A.								
	Atrium								
	Gara CFR								
	Caius Iacob								
	Astra Sector II								
	Gorunului								
	Vama Grădiste								
	Sere								
	Grădinita Sere								
	Avicola								
	C.E.T.								
<b>C.E.T.</b>									
<b>LINIA 15b</b>	<b>Întors</b>								
<b>14 stații/ sens(into rs)</b>	<b>C.E.T.</b>								
	Avicola								
	Grădinita Sere								
	Sere								
	Vama Grădiste								
	Gorunului								
	Astra Sector II								
	Caius Iacob								
	Gara CFR								
	Atrium								
	Piata U.T.A.								
	Electrometal								
	Fortuna								
	<b>9.5 km lungime (dus)</b>								
<b>9.74 km lungime (intors)</b>									

		<i>Făt Frumos</i>								
<b>10 stații/ sens (dus)</b>  <b>5.1 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	712 (712)	25 (25)	25 (25)	25 (25)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	05:52 (05:52)	23:04 (23:04)
	<i>Piata Romană</i>									
	Teatru									
	Primărie									
	Crisan									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiste									
	Sere									
	<i>Sere</i>									
	<b>LINIA 16</b>									
<b>10 stații/ sens(into rs)</b>  <b>5.4 km lungime (dus)</b>	<i>Sere</i>	712 (712)	25 (25)	25 (25)	25 (25)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	05:52 (05:52)	23:04 (23:04)
	Vama Grădiste									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	<i>Piata Romană</i>									
<b>Dus</b>										
<i>Piata Romană</i>										
Teatru										
Primărie										
Crisan										
Podgoria										
Astra Sector II										
Gorunului										
Vama Grădiste										

<b>8.04 km</b> lungime ( <b>dus</b> )	Sere										
	Grădinita Sere										
	Avicola										
	C.E.T.										
	<i>C.E.T.</i>										
<b>LINIA</b> <b>16b</b>	<b>Întors</b>										
<b>10 stații/</b> sens ( <b>dus</b> )	<i>C.E.T.</i>										
	Avicola										
	Grădinita Sere										
	Sere										
	Vama Grădiste										
<b>10 stații/</b> sens ( <b>dus</b> )	Gorunului										
	Astra Sector II										
	Podgoria										
	Crisan										
	Primărie										
	Teatru										
	Piata Romană										
	<i>Piata Romană</i>										
	<b>27 stații/</b> sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>									
		<i>Făt Frumos</i>									
Galleria											
Fortuna											
Electrometal											
Piata U.T.A.											
Aris											
Orologerie		2643 (1309 )	11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	04:42 (04:59)	23:21 (23:18)	
Confectii											
Cpt. Ignat											
Obor - fac.											
Pomenirea											
Alfa											
Clujului											
Andrei Saguna											
Hodos											
<b>12.26 km</b> lungime ( <b>dus</b> )											

	Biserica Sarbeasca							
	Paul Chinezul - fac.							
	Piata Romană							
	Teatru							
	Primărie							
	Crisan							
	Podgoria							
	Uzina Electrică							
	Maranata							
	Universitate							
	Euromedic							
	<i>Billa</i>							
<b>LINIA 18b</b>	<b>Întors</b>							
<b>30 stații/ sens(intors)</b>  <b>13.67 km lungime (intors)</b>	<i>Billa</i>	24(14)						
	Voinicilor							
	Grădinita							
	Renasterii							
	Păsunii							
	Miorita							
	Maximilian							
	Uzina Electrică							
	Podgoria							
	Crisan							
	Primărie							
	Teatru							
	Piata Romană							
	Piata Romană							
	Paul Chinezul - fac.							
	Biserica Sarbeasca							
	Hodos							

Andrei Saguna			
Clujului			
Alfa			
Pomenirea			
Obor - fac.			
Cpt. Ignat			
Confectii			
Orologerie			
Aris			
Piata U.T.A.			
Electrometal			
Fortuna			
<b><i>Făt Frumos</i></b>			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 ( 6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima	
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23						
14 stații/ sens ( <b> dus </b> )  6.5 km lungime ( <b> dus </b> )	<b>Dus</b>	507 (149)									
	<i>Făt Frumos</i>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	Gara CFR										
	Caius Iacob										
	Podgoria										
	Crisan										
	Primărie										
	Teatru										
	Piata Romană										
<b>LINIA 1</b>	<b>Întors</b>										
12 stații/ sens( <b> întors </b> )  6.2 km lungime ( <b> întors </b> )	<i>Piata Romană</i>										
	Teatru										
	Primărie										
	Crisan										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<i>Făt Frumos</i>										
7 stații/ sens( <b> întors </b> )	<b>Dus</b>	358 (0)								06:40 (-)	15:32 (-)
	<i>Făt Frumos</i>										

3.39 km lungime (intors)	Galleria									
	Baile Termale									
	RAR									
	UM									
	Piata Auto									
	<i>Platforma Vest</i>									
<b>LINIA 1b</b>	<b>Întors</b>									
8 stații/ sens(intors)	<i>Platforma Vest</i>	0(0)								
	Piata Auto									
	UM									
	RAR									
	Baile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	<i>Făt Frumos</i>									
21 stații/ sens (dus)	<b>Dus</b>	4430 (2860)	11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	04:49 (05:14)	00:02 (23:45)
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piata U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	Romanilor									
	Traian									
	Ana Ipătescu									
	Caraimanul									
	Autoservice									
	Stan Dragul									

	Gara Aradul Nou										
	<b>Gara Aradul Nou</b>										
<b>LINIA 3</b>	<b>Întors</b>										
<b>19 stații/ sens(intors)</b>	<b>Gara Aradul Nou</b>	<b>10.2 km lungime (intors)</b>	18(11)								
	Stan Dragul										
	Autoservice										
	Caraimanul										
	Ana Ipătescu										
	Traian										
	Romanilor										
	Piata Romană										
	Teatru										
	Primărie										
	Crisan										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
<b>18 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>8.02 km lungime (dus)</b>	1312 (1312)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (36)	30 (36)	30 (36)	05:24 (05:28)	00:00 (23:22)
	<b>Piata Gai</b>										
	Bogdan Voievod										
	Scoala										
	Baile Termale										
	Galleria										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	Gara CFR										
	Caius Iacob										
Podgoria											



	Crisan										
	Primărie										
	Teatru										
	Piata Romană										
	<b>Piata Romană</b>										
<b>LINIA 6</b>	<b>Întors</b>										
<b>17 stații/ sens(intors)</b>	<b>Piata Romană</b>	<b>7.91 km lungime (intors)</b>	4(4)								
	Teatru										
	Primărie										
	Crisan										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	Galleria										
	Galleria										
	Baile Termale										
	Scoala										
	Bogdan Voievod										
	<b>Piata Gai</b>										
<b>18 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>8.47 km lungime (dus)</b>	2420 (1726)	11 (15)	11 (15)	15 (15)	11 (18)	15 (18)	15 (18)	06:08 (06:10)	23:50 (23:56)
	<b>Făt Frumos</b>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	Gara CFR										
	Caius Iacob										
	Podgoria										
	Uzina Electrică										
	Maximilian										
	Miorita										

	Pășunii										
	Renasterii										
	Renasterii										
	Grădinita										
	Voinicilor										
	<b>Billa</b>										
<b>LINIA 7</b>	<b>Întors</b>										
<b>12 stații/ sens(intors)</b>	<b>Billa</b>	14(10)									
	Universitate										
	Maranata										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
<b>21 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	1190 (356)	-	-	-	-	-	-	-	04:59 (06:18)	17:00 (23:25)
	<b>Făt Frumos</b>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	Gara CFR										
	Caius Iacob										
	Podgoria										
	Uzina Electrică										
	Maximilian										
	Miorita										
	Pășunii										
	Renasterii										
	Vama Micălaca										
	Vladimirescu Politie										
Vladimirescu Moara											

	Vladimirescu II								
	DN7								
	Combinatul Chimic								
	<b>Combinatul Chimic</b>								
<b>LINIA 9</b>	<b>Întors</b>								
<b>20 stații/ sens(intors)</b>	<b>Combinatul Chimic</b>	5(2)							
	DN7								
	Vladimirescu II								
	Vladimirescu Moara								
	Vladimirescu Politie								
	Vladimirescu I								
	Vama Micălaca								
	Renasterii								
	Păsunii								
	Miorita								
	Maximilian								
	Uzina Electrică								
	Podgoria								
	Caius Jacob								
	Gara CFR								
	Atrium								
	Piata U.T.A.								
	Electrometal								
	Fortuna								
	<b>Făt Frumos</b>								
<b>17 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>								
	<b>Piata Romană</b>								
	Teatru	-	-	-	-	-	-		
	Primărie								
	Crisan								
	Podgoria								

<b>12.07 km</b> lungime <b>(dus)</b>	Uzina Electrică																	
	Maximilian																	
	Miorita																	
	Păsunii																	
	Renasterii																	
	Vama Micălaca																	
	Vladimirescu Politie																	
	Vladimirescu Moara																	
	Vladimirescu II																	
	DN7																	
	Combinatul Chimic																	
	<b>Combinatul Chimic</b>																	
<b>LINIA 10</b>	<b>Întors</b>																	
<b>18 stații/ sens(intors)</b>	<b>Combinatul Chimic</b>																	
	DN7																	
	Vladimirescu II																	
	Vladimirescu Moara																	
	Vladimirescu Politie																	
	Vladimirescu I																	
	Vama Micălaca																	
	Renasterii																	
	Păsunii																	
	Miorita																	
	Maximilian																	
	Uzina Electrică																	
	Podgoria																	
	Crisan																	
	Primărie																	
	Teatru																	
	<b>11.8 km</b> lungime <b>(intors)</b>																	

	Piata Romană											
	<b>Piata Romană</b>											
<b>25 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>	2108 (839)										
	<b>Făt Frumos</b>											
	Galleria											
	Fortuna											
	Electrometal											
	Piata U.T.A.											
	Atrium											
	Gara CFR											
	Caius Iacob											
	Podgoria											
	<b>26.53 km lungime (dus)</b>		Uzina Electrică									
			Maximilian									
			Miorita									
			Păsunii									
			Renasterii		-	-	-	-	-	-	05:10 (04:52)	23:45 (21:20)
			Vama Micălaça									
			Vladimirescu Politie									
			Vladimirescu Moara									
			Vladimirescu II									
			DN7									
			Mandruloc									
			Cicir									
			Sambateni									
	Sambateni											
	Ghioroc											
<b>Ghioroc</b>												
<b>LINIA 11</b>	<b>Întors</b>											
<b>23 stații/ sens(întors)</b>	<b>Ghioroc</b>		7(4)									
	Sambateni											
	Cicir											
	Mandruloc											
	DN7											

26.67 km lungime (intors)	Vladimirescu II										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu I										
	Vama Micălaca										
	Renasterii										
	Păsunii										
	Miorita										
	Maximilian										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
<b><i>Făt Frumos</i></b>											
21 stații/ sens (dus)	<b>Dus</b>										
	<b><i>Piata Romană</i></b>										
	Teatru										
	Primărie										
	Crisan										
	Podgoria										
	Uzina Electrică	356 (0)	-	-	-	-	-	-	06:25 (-)	14:40 (-)	
	Maximilian										
	Miorita										
	Păsunii										
	Renasterii										
	Vama Micălaca										
	Vladimirescu Politie										

	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mandruloc									
	Cicir									
	Sambateni									
	Sambateni									
	Ghioroc									
	<b>Ghioroc</b>									
<b>LINIA 12</b>	<b>Întors</b>									
<b>21 stații/ sens(intors)</b>	<b>Ghioroc</b>	<b>24.57 km lungime (intors)</b>	0(0)							
	Sambateni									
	Cicir									
	Mandruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
Renasterii										
Păsunii										
Miorita										
Maximilian										
Uzina Electrică										
Podgoria										
Crisan										
Primărie										
Teatru										
Piata Romană										
<b>Piata Romană</b>										
<b>Dus</b>	178	-	-	-	-	-	-	-	07:16	-

8 stații/ sens ( <b>dus</b> )	<b>Combinatul Chimic</b>	(0)							(-)	(-)	
	DN7										
	Mandruloc										
	Cicir										
	15.03 km lungime ( <b>dus</b> )		Sambateni								
			Sambateni								
			Ghioroc								
			<b>Ghioroc</b>								
<b>LINIA 14</b>	<b>Întors</b>										
		1(0)									
13 stații/ sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	712 (712)							05:21 (05:33)	23:50 (22:13)	
	<b>Făt Frumos</b>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	6.56 km lungime ( <b>dus</b> )		Gara CFR	30 (30)	30 (30)	30 (30)	40 (40)	40 (40)			40 (40)
			Caius Iacob								
	Astra Sector II										
	Gorunului										
	Vama Grădiste										
	Sere										
	<b>Sere</b>										
<b>LINIA 15</b>	<b>Întors</b>										
11 stații/ sens( <b>intors</b> )	<b>Sere</b>	4(4)									
	Vama Grădiste										
	Gorunului										
	Astra Sector II										
	6.89 km lungime ( <b>intors</b> )		Caius Iacob								
			Gara CFR								
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
	<b>Dus</b>										



<b>16 stații/ sens (dus)</b>	<b>Făt Frumos</b>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piata U.T.A.										
	Atrium										
	<b>9.5 km lungime (dus)</b>	Gara CFR									
		Caius Iacob									
		Astra Sector II									
		Gorunului									
		Vama Grădiste									
		Sere									
		Grădinita Sere									
		Avicola									
		C.E.T.									
		<b>C.E.T.</b>									
<b>LINIA 15b</b>	<b>Întors</b>										
<b>14 stații/ sens(intors)</b>	<b>C.E.T.</b>										
	Avicola										
	Grădinita Sere										
	Sere										
	Vama Grădiste										
	Gorunului										
	Astra Sector II										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piata U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
	<b>Făt Frumos</b>										
<b>10 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>										
	<b>Piata Romană</b>	712 (712)	25 (25)	25 (25)	25 (25)	40 (40)	40 (40)	40 (40)	05:52 (05:52)	23:04 (23:04)	
	Teatru										
	Primărie										

5.1 km lungime ( <b>dus</b> )	Crisan									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiste									
	Sere									
	<i>Sere</i>									
<b>LINIA 16</b>	<b>Întors</b>									
10 stații/ sens( <b>intors</b> )	<i>Sere</i>	4(4)								
	Vama Grădiste									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	Crisan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piata Romană									
	<i>Piata Romană</i>									
13 stații/ sens ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>									
	<i>Piata Romană</i>									
	Teatru									
	Primărie									
	Crisan									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiste									
	Sere									
	8.04 km lungime ( <b>dus</b> )									Grădinita Sere
										Avicola
										C.E.T.
<i>C.E.T.</i>										

<b>LINIA 16b</b>		<b>Întors</b>													
<b>10 stații/ sens (dus)</b>	<b>C.E.T.</b>														
	Avicola														
	Grădinita Sere														
	Sere														
	Vama Grădiste														
	Gorunului														
	<b>10 stații/ sens (dus)</b>	Astra Sector II													
		Podgoria													
		Crisan													
		Primărie													
		Teatru													
		Piata Romană													
		<b>Piata Romană</b>													
<b>27 stații/ sens (dus)</b>	<b>Dus</b>														
	<b>Făt Frumos</b>														
	Galleria														
	Fortuna														
	Electrometal														
	Piata U.T.A.														
	Aris														
	Orologerie														
	Confectii														
	Cpt. Ignat														
	Obor - fac.	2643	11	11	15	11	15	15	04:42	23:21					
	Pomenirea	(1309)	(15)	(15)	(15)	(18)	(18)	(18)	(04:59)	(23:18)					
	Alfa														
	Clujului														
	Andrei Saguna														
	Hodos														
	Biserica Sarbeasca														
Paul Chinezul - fac.															
<b>12.26 km lungime (dus)</b>															

	Piata Romană							
	Teatru							
	Primărie							
	Crisan							
	Podgoria							
	Uzina Electrică							
	Maranata							
	Universitate							
	Euromedic							
	<b>Billa</b>							
<b>LINIA 18b</b>	<b>Întors</b>							
<b>30 stații/ sens(intors)</b>  <b>13.67 km lungime (intors)</b>	<b>Billa</b>	24(14)						
	Voinicilor							
	Grădinita							
	Renasterii							
	Pășunii							
	Miorita							
	Maximilian							
	Uzina Electrică							
	Podgoria							
	Crisan							
	Primărie							
	Teatru							
	Piata Romană							
	Piata Romană							
	Paul Chinezul - fac.							
	Biserica Sarbeasca							
	Hodos							
	Andrei Saguna							
	Clujului							
	Alfa							
Pomenirea								
Obor - fac.								

Cpt. Ignat			
Confectii			
Orologerie			
Aris			
Piata U.T.A.			
Electrometal			
Fortuna			
<b><i>Făt Frumos</i></b>			

## Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze pe anul 2019

A. Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru pe timpul școlii

LINIA	Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR:				Plecări de la capetele de traseu	
				zilele 1-5 ( 6,7)					
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)				Prima	Ultima
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23				
<b>15</b> stații/ sens( <b>duș</b> )  <b>13.85</b> km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	<b>105</b> ( <b>70</b> )							
	<i>Piata U.T.A.</i>								
	Simion Bărnutiu								
	Piata Spitalului								
	Banu Mărăcine								
	Podgoria								
	Maranata								
	Euromedic								
	Billa								
	Infanteriei								
	Caraimanul								
	Gara A Nou								
	Clopotului								
	Flacara								
	Stefan Zarie								
<i>Vantului</i>									
<b>LINIA 19</b>	<b>Întors</b>								
<b>19</b> stații/ sens( <b>intors</b> )  <b>13.35</b> km lungime ( <b>intors</b> )	<i>Vantului</i>								
	Sânicolaul Mic								
	Stefan Zarie								
	Flacara								
	Clopotului								

	Tarafului								
	Gara A Nou								
	Zimbrului								
	Cibinului								
	Infanteriei								
	Billa								
	Euromedic								
	Maranata								
	Lacului								
	Banu Mărăcine								
	Piata Spitalului								
	Simion Bărnutiu								
	Piata U.T.A.								
	<b>Piata U.T.A.</b>								
9 stații/ sens( <b> dus</b> )  5 km lungime ( <b> dus</b> )	<b>Dus</b>	-	(-)						
	<b>Piata U.T.A.</b>								
	Simion Bărnutiu								
	Piata Spitalului								
	Banu Mărăcine								
	Podgoria								
	Maranata								
	Euromedic								
	Billa								
	<b>Billa</b>								
<b>LINIA 20</b>	<b>Întors</b>								
9 stații/ sens( <b> întors</b> )  5 km lungime ( <b> întors</b> )	<b>Billa</b>	-	(-)						
	Euromedic								
	Maranata								
	Lacului								
	Banu Mărăcine								
	Piata Spitalului								

	Simion Bărnutiu									
	Piata U.T.A.									
	<b>Piata U.T.A.</b>									
<b>9 stații/ sens(dus)</b>  <b>5.2 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>338 (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>05:40 (-)</b>	<b>17:01 (-)</b>
	<b>Faleză Sud</b>									
	Pomenirea									
	Cpt. Ignat									
	Confectii									
	Liviu Rebreanu									
	Bela Bartok									
	Piata Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	<b>Podgoria</b>									
<b>LINIA 21</b>	<b>Întors</b>									
<b>10 stații/ sens(intors)</b>  <b>5.8 km lungime (intors)</b>	<b>Podgoria</b>	<b>338 (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>50 (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>05:40 (-)</b>	<b>17:01 (-)</b>
	Gara CFR									
	Banu Mărăcine									
	Piata Spitalului									
	Bela Bartok									
	Liviu Rebreanu									
	Confectii									
	Cpt. Ignat									
	Pomenirea									
	<b>Faleză Sud</b>									
<b>8 stații/ sens(dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>146 (73)</b>	<b>40 (-)</b>	<b>40 (240)</b>	<b>90 (-)</b>	<b>40 (300)</b>	<b>120 (-)</b>	<b>120 (-)</b>	<b>05:40 (07:50)</b>	<b>23:50 (18:20)</b>
	<b>Podgoria</b>									
	Astra Sector II									
	Gorunului									



3.5 km lungime ( <b>duș</b> )	Rândunicii									
	Vezuviului									
	Râsnov									
	Viitorului									
	<b>Trenului</b>									
<b>LINIA 31</b>	<b>Întors</b>									
8 stații/ sens( <b>intors</b> )  4 km lungime ( <b>intors</b> )	<b>Trenului</b>	2 (1)								
	Viitorului									
	Râsnov									
	Vezuviului									
	Rândunicii									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	<b>Podgoria</b>									
6 stații/ sens( <b>duș</b> )  3.9 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	19 (-)	-	120 (-)	90 (-)	180 (-)	-	-	07:05 (-)	17:35 (-)
	<b>Podgoria</b>									
	Gara CFR									
	Atrium I									
	Feroneria									
	Cedrului									
	<b>Artarului</b>									
<b>LINIA 39b</b>	<b>Întors</b>									
5 stații/ sens( <b>intors</b> )  3.9 km lungime ( <b>intors</b> )	<b>Artarului</b>	1 (-)								
	Cedrului									
	Feroneria									
	Atrium I									
	<b>Podgoria</b>									
11 stații/ sens( <b>duș</b> )  7.8 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	146 (146)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:45 (06:00)	22:10 (22:00)
	<b>Bujac</b>									
	Trotusului									
	Piata Bujac									
	Independentei									

	Brancusi									
	Brâncoveanu									
	Abatorului									
	Ion Ratiu									
	Mihai Eminescu									
	Biserica Sarbeasca									
	<b>Piata Romana</b>									
<b>LINIA 41</b>	<b>Întors</b>									
<b>11 stații/ sens(intors)</b>  <b>8.2 km lungime (intors)</b>	<b>Piata Romană</b>									
	Biserica Sarbeasca									
	Mihai Eminescu									
	Ion Ratiu									
	Abatorului									
	Brâncoveanu									
	Brancusi									
	Independentei									
	Piata Bujac									
	Trotusului									
	<b>Bujac</b>									
	<b>13 stații/ sens(dus)</b>  <b>13,4 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>								
<b>Cartier San Paolo</b>										
Universului										
Radu Negru										
Tribunul Corches		<b>160 (80)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>120 (120)</b>	<b>- (-)</b>	<b>120 (120)</b>	<b>- (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>05:30 (05:40)</b>	<b>21:00 (16:00)</b>
Toth Arpad										
Saturn										
Călărasilor										
Bumbacului										
Piata U.T.A.										
Simion Bărnutiu										

	Piata Spitalului								
	Mihai Eminescu								
	<b>Parcul Reconcilierii</b>								
<b>LINIA 46</b>	<b>Întors</b>								
<b>13 stații/ sens(intors)</b> <b>13.2 km lungime (intors)</b>	<b>Parcul Reconcilierii</b>	<b>2</b> (1)							
	Mihai Eminescu								
	Piata Spitalului								
	Simion Bărnutiu								
	Piata U.T.A.								
	Bumbacului								
	Călărasilor								
	Saturn								
	Toth Arpad								
	Tribunul Corches								
	Radu Negru								
	Universului								
	<b>Cartier San Paolo</b>								
<b>8 stații/ sens(dus)</b> <b>5.1 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>38</b> (38)							
	<b>Billa</b>								
	Billa								
	Felix								
	Fratiei								
	Renasterii								
	ANL								
	Selgros								
	<b>Real</b>								
<b>LINIA 48</b>	<b>Întors</b>								
<b>5 stații/ sens(intors)</b>	<b>Real</b>	<b>2</b> (2)							
	Selgros								

3.8 km lungime ( <b>intors</b> )	Aurel Crisan									
	ANL									
	<b>Billa</b>									
9 stații/ sens( <b>dus</b> )  5.1 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	19 (-)								
	<b>Caraimanul</b>									
	Posada									
	Constitutiei II									
	Campia Turzii		30 (-)	30 (-)	- (-)	30 (-)	- (-)	- (-)	05:30 (-)	16:10 (-)
	Economu									
	Colonistilor									
	Constitutiei II									
	Posada									
	<b>Caraimanul</b>									
<b>LINIA 49</b>	<b>Întors</b>									
8 stații/ sens( <b>intors</b> )  4.9 km lungime ( <b>intors</b> )	<b>Caraimanul</b>									
	Calea Timisorii									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	<b>Caraimanul</b>									
6 stații/ sens( <b>dus</b> )  8.9 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	19 (-)								
	<b>Podgoria</b>									
	Banu Mărăcine									
	Piata Spitalului		- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	06:45 (-)	15:30 (-)
	Mihai Eminescu									
	Pomenirea									
	<b>IAS Muresul</b>									
<b>LINIA 54</b>	<b>Întors</b>									
	<b>IAS Muresul</b>		1 (-)							

6 stații/ sens( <b>intors</b> )  8.6 km lungime ( <b>intors</b> )	Pomenirea										
	Mihai Eminescu										
	Piata Spitalului										
	Banu Mărăcine										
	<i>Podgoria</i>										
2 stații/ sens( <b>dus</b> )  6.5 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	54 (-)									
	<i>Parcul Reconcilierii</i>		- (-)	- (-)	- (0)	- (60)	- (-)	- (-)			
	Podgoria								- (12:00)	- (18:00)	
	<i>Parcul Reconcilierii</i>										
LINIA Trenulet de Agrement	<b>Întors</b>										
			0 (1)								
10 stații/ sens( <b>dus</b> )  9 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	19 (-)									
	<i>Fortuna</i>										
	Electrometal										
	Piata UTA										
	Gara CFR										
	Podgoria		- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		07:30 (-)	13:00 (-)
	Maranata										
	Euromedic										
	Billa										
	Infanteriei										
	<i>Raza de Soare</i>										

<b>LINIA</b>	<b>Raza de Soare</b>	<b>Întors</b>								
<b>10 stații/</b> <b>sens(duș)</b>  <b>9 km lungime</b> <b>(duș)</b>	<b>Raza de Soare</b>									
	Infanteriei									
	Billa									
	Euromedic									
	Maranata									
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Piata UTA									
	Electrometal									
	<b>Fortuna</b>									
<b>4 stații/ sens(duș)</b>  <b>11,5 km lungime</b> <b>(duș)</b>	<b>Dus</b>	<b>109</b> <b>(-)</b>								
	<b>Santoma</b>									
	Ferma Plopi									
	Ceala		- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		
	<b>ScGim "Fratii Neuman"</b>									
<b>LINIA</b> <b>ScGim "Fratii Neuman" + Lic Tehn de Constructii si Protectia Mediului</b>	<b>Întors</b>									
	<b>ScGim "Fratii Neuman"</b>									
	Ceala									
	Ferma Plopi									
<b>4 stații/ sens(duș)</b>  <b>11,5 km lungime</b> <b>(duș)</b>	<b>Santoma</b>									
	<b>Dus</b>									
	<b>IAS Muresul</b>	<b>35</b> <b>(-)</b>	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	<b>07:15</b> <b>(-)</b>	<b>14:00</b> <b>(-)</b>
	Marului									

6 stații/ sens( <b>dus</b> )	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa										
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz										
	10,7 km lungime ( <b>dus</b> )	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru									
	<i>ScGim "Avram Iancu" V.Conta</i>										
<b>LINIA ScGim "Iosif Moldovan" + ScGim "Avram Iancu"</b>	<b>Întors</b>										
6 stații/ sens( <b>dus</b> )	<i>ScGim "Avram Iancu" V.Conta</i>	1 (-)									
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru										
	10,2 km lungime ( <b>dus</b> )										ScGim "Iosif Moldovan" Oituz
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa										
	Marului										
	<i>Santoma</i>										
3 stații/ sens( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	54 (-)	-	-	-	-	-	-	-	07:30 (-)	14:15 (-)
	<i>IAS Ar. Nou</i>										
	Caraimanul										
	10,7 km lungime ( <b>dus</b> )										

<b>LINIA</b> <b>Liceul Teoretic</b> <b>"A.</b> <b>M.Guttenbrunn"</b>	<b>Întors</b>										
	<b>3 stații/ sens(dus)</b>  <b>Liceul Teoretic</b> <b>"A.</b> <b>M.Guttenbrunn"</b>	<b>19</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>07:30</b> <b>(-)</b>	<b>13:05</b> <b>(-)</b>	
	<b>10,7 km lungime</b> <b>(dus)</b>  Caraimanul										
IAS Ar. Nou											
<b>2 stații/</b> <b>sens(dus)</b>  <b>4 km lungime</b> <b>(dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>19</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>-</b> <b>(-)</b>	<b>07:30</b> <b>(-)</b>	<b>13:05</b> <b>(-)</b>	
	Artarului										
<b>LINIA</b> <b>Scoala Generala</b> <b>4</b>	<b>Întors</b>	<b>19</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>1</b> <b>(-)</b>	<b>07:30</b> <b>(-)</b>	<b>13:05</b> <b>(-)</b>	
<b>2 stații/</b> <b>sens(dus)</b>  <b>5,4 km lungime</b> <b>(dus)</b>	Scoala Generala 4										
Artarului											
<b>16 stații/</b> <b>sens(dus)</b>  <b>12.6 km</b> <b>lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>19</b> <b>(19)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>75</b> <b>(75)</b>	<b>05:47</b> <b>(05:47)</b>	<b>22:55</b> <b>(21:35)</b>	
	Concordiei										
	Caltunas										
	Anton Pan										
	Faurilor										
	Manastire Gai										
	Izvor										
	Toth Arpad										
	Saturn										
	Călărașilor										
	Bumbacului										
	Piata U.T.A.										
	Simion Bărnutiu										



	Piata Spitalului										
	Mihai Eminescu										
	Biserica Sarbeasca										
	<b>Piata Romană</b>										
<b>LINIA 60</b>	<b>Întors</b>										
<b>16 stații/ sens(intors)</b>  <b>13 km lungime (intors)</b>	<b>Piata Romană</b>										
	Biserica Sarbeasca										
	Mihai Eminescu										
	Piata Spitalului										
	Simion Bărnutiu										
	Piata U.T.A.										
	Bumbacului										
	Călărașilor										
	Saturn										
	Toth Arpad										
	Izvor										
	Manastire Gai										
	Faurilor										
	Anton Pan										
	Caltunas										
<b>Concordiei</b>											

2  
(2)

<b>18 stații/ sens(dus)</b>	<b>Dus</b>										
	<b>Piata Spitalului</b>										
	Mihai Eminescu	<b>38 (38)</b>	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	<b>06:00 (06:00)</b>	<b>15:10 (13:10)</b>	
	Biserica Sarbeasca										

<b>15.15 km</b> lungime ( <b> dus</b> )	Piata Romanã								
	Biserica Sarbeasca								
	Hodos								
	Andrei Saguna								
	Falezã Sud								
	Cpt. Ignat Abatorului								
	Brâncoveanu								
	Brancusi								
	Independentei								
	Piata Bujac								
	Trotusului								
	Bujac								
	Fortuna								
	<i>Saturn</i>								
	<b>LINIA MODA</b> <b>Piata Spitalului</b>	<b>Întors</b>							
<b>17 stații/</b> sens( <b>intors</b> ) <b>15,15 km</b> lungime ( <b>intors</b> )	<i>Saturn</i>	1 (1)							
	Bujac								
	Trotusului								
	Piata Bujac								
	Independentei								
	Brancusi								
	Brâncoveanu								
	Abatorului								
	Cpt. Ignat								
	Falezã Sud								
	Andrei Saguna								
	Hodos								
	Biserica Sarbeasca								
	Piata Romanã								
	Biserica Sarbeasca								

	Mihai Eminescu									
	<i>Piata Spitalului</i>									
<b>9 stații/ sens(dus)</b>  <b>5.1 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>19 (19)</b>							<b>06:25 (06:25)</b>	<b>15:10 (13:10)</b>
	<i>Petru Rares</i>									
	Astra Sector II									
	Gara CFR									
	Atrium1		- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		
	Piata U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărăsilor									
	Saturn									
<i>Saturn</i>										
<b>LINIA MODA Petru Rares</b>	<b>Întors</b>									
<b>10 stații/ sens(intors)</b>  <b>6,3 km lungime (intors)</b>	<i>Saturn</i>	<b>1 (1)</b>								
	Călărăsilor									
	Bumbacului									
	Piata U.T.A.									
	Atrium1									
	Gara CFR									
	Podgoria									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
<i>Petru Rares</i>										
<b>13 stații/ sens(dus)</b>  <b>12.05 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>38 (38)</b>							<b>06:10 (06:10)</b>	<b>15:10 (13:10)</b>
	<i>Caraimanul</i>									
	Gara A Nou									
	Billa		- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		
	Euromedic									
	Maranata									

	Podgoria							
	Gara CFR							
	Atrium1							
	Piata U.T.A.							
	Bumbacului							
	Călărasilor							
	Saturn							
	<i>Saturn</i>							
<b>LINIA MODA Caraimanul</b>	<b>Întors</b>							
<b>12 stații/ sens(intors)</b>  <b>12,25 km lungime (intors)</b>	<i>Saturn</i>	1 (1)						
	Călărasilor							
	Bumbacului							
	Piata U.T.A.							
	Atrium1							
	Gara CFR							
	Podgoria							
	Maranata							
	Euromedic							
	Billa							
	Gara A Nou							
	<i>Caraimanul</i>							

LINIA	Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:						Plecări de la capetele de traseu	
				zilele 1-5 ( 6,7)						Prima	Ultima
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23						
15 stații/ sens( <b>duș</b> )  13.85 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>		105 (70)							05:20 (05:24)	23:10 (19:40)
	<i>Piata U.T.A.</i>										
	Simion Bărnutiu										
	Piata Spitalului										
	Banu Mărăcine										
	Podgoria	70 (70)		70 (70)	70 (70)	70 (70)	70 (120)	70 (-)			
	Maranata										
	Euromedic										
	Billa										
	Infanteriei										
	Caraimanul										
	Gara A Nou										
	Clopotului										
	Flacara										
	Stefan Zarie										
<i>Vantului</i>											
<b>LINIA 19</b>	<b>Întors</b>										
19stații/ sens( <b>intors</b> )  13.35 km lungime ( <b>intors</b> )	<i>Vantului</i>		3 (2)								
	Sânicolaul Mic										
	Stefan Zarie										
	Flacara										

	Clopotului								
	Tarafului								
	Gara A Nou								
	Zimbrului								
	Cibinului								
	Infanteriei								
	Billa								
	Euromedic								
	Maranata								
	Lacului								
	Banu Mărăcine								
	Piata Spitalului								
	Simion Bărnutiu								
	Piata U.T.A.								
	<i>Piata U.T.A.</i>								
<b>9 stații/ sens(duș)</b>  <b>5 km lungime (duș)</b>	<b>Duș</b>	-							
	<i>Piata U.T.A.</i>								
	Simion Bărnutiu								
	Piata Spitalului								
	Banu Mărăcine		-	-	-	-	-	-	-
	Podgoria								
	Maranata								
	Euromedic								
	Billa								
	<i>Billa</i>								
<b>LINIA 20</b>	<b>Întors</b>								
<b>9 stații/ sens(intors)</b>	<i>Billa</i>								
	Euromedic								
	Maranata								
	Lacului								
	Banu Mărăcine					-			

5 km lungime (intors)	Piata Spitalului									
	Simion Bărnutiu									
	Piata U.T.A.									
	<i>Piata U.T.A.</i>									
9 stații/ sens( <b>dus</b> )  5.2 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>	160 (-)	50 (-)	50 (-)	- (-)	50 (-)	- (-)	- (-)	05:40 (-)	17:01 (-)
	<i>Faleză Sud</i>									
	Pomenirea									
	Cpt. Ignat									
	Confectii									
	Liviu Rebreanu									
	Bela Bartok									
	Piata Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	<i>Podgoria</i>									
	<b>LINIA 21</b>									
10 stații/ sens(intors)  5.8 km lungime (intors)	<i>Podgoria</i>		3 (0)							
	Gara CFR									
	Banu Mărăcine									
	Piata Spitalului									
	Bela Bartok									
	Liviu Rebreanu									
	Confectii									
	Cpt. Ignat									
	Pomenirea									
	<i>Faleză Sud</i>									
	<b>Dus</b>									
Astra Sector II										

8 stații/ sens( <b>du</b> s)  3.5 km lungime ( <b>du</b> s)	Gorunului									
	Rândunicii									
	Vezuviului									
	Râsnov									
	Viitorului									
	<i>Trenului</i>									
<b>LINIA 31</b>	<b>Întors</b>									
8 stații/ sens( <b>intors</b> )  4 km lungime ( <b>intors</b> )	<i>Trenului</i>	2 (1)								
	Viitorului									
	Râsnov									
	Vezuviului									
	Rândunicii									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	<i>Podgoria</i>									
6 stații/ sens( <b>du</b> s)  3.9 km lungime ( <b>du</b> s)	<b>Dus</b>	19 (-)	-	120 (-)	90 (-)	180 (-)	-	-	09:00 (-)	17:35 (-)
	<i>Podgoria</i>									
	Gara CFR									
	Atrium1									
	Feroneria									
	Cedrului									
	<i>Artarului</i>									
<b>LINIA 39b</b>	<b>Întors</b>									
5 stații/ sens( <b>intors</b> )  3.9 km lungime ( <b>intors</b> )	<i>Artarului</i>	1 (-)								
	Cedrului									
	Feroneria									
	Atrium1									
	<i>Podgoria</i>									
	<b>Dus</b>	146 (146)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:45 (06:00)	22:10 (22:00)
	<i>Bujac</i>									
	Trotusului									



<b>11 stații/ sens( dus )</b>  <b>7.8 km lungime ( dus )</b>	Piata Bujac										
	Independentei										
	Brancusi										
	Brâncoveanu										
	Abatorului										
	Ion Ratiu										
	Mihai Eminescu										
	Biserica Sarbeasca										
	<i>Piata Romana</i>										
<b>LINIA 41</b>	<b>Întors</b>										
<b>11 stații/ sens( întors )</b>  <b>8.2 km lungime ( întors )</b>	<i>Piata Romană</i>										
	Biserica Sarbeasca										
	Mihai Eminescu										
	Ion Ratiu										
	Abatorului										
	Brâncoveanu										
	Brancusi										
	Independentei										
	Piata Bujac										
	Trotusului										
	<i>Bujac</i>										
<b>13 stații/ sens( dus )</b>  <b>13,4 km lungime ( dus )</b>	<b>Dus</b>	<b>160 (80)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>120 (120)</b>	<b>- (-)</b>	<b>120 (120)</b>	<b>- (-)</b>	<b>- (-)</b>	<b>05:30 (05:40)</b>	<b>21:00 (16:00)</b>	
	<i>Cartier San Paolo</i>										
	Universului										
	Radu Negru										
	Tribunul Corches										
	Toth Arpad										
	Saturn										
	Călărasilor										

	Bumbacului									
	Piata U.T.A.									
	Simion Bărnutiu									
	Piata Spitalului									
	Mihai Eminescu									
	<i>Parcul Reconcilierii</i>									
<b>LINIA 46</b>	<b>Întors</b>									
<b>13 stații/ sens(intors)</b>  <b>13.2 km lungime (intors)</b>	<i>Parcul Reconcilierii</i>									
	Mihai Eminescu									
	Piata Spitalului									
	Simion Bărnutiu									
	Piata U.T.A.									
	Bumbacului									
	Călărasilor									
	Saturn									
	Toth Arpad									
	Tribunul Corches									
	Radu Negru									
	Universului									
	<i>Cartier San Paolo</i>									
<b>8 stații/ sens(dus)</b>  <b>5.1 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>38 (38)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>60 (60)</b>	<b>05:34 (05:34)</b>	<b>23:00 (23:00)</b>
	<i>Billa</i>									
	Billa									
	Felix									
	Fratiei									
	Renasterii									
	ANL									

2  
(1)

	Selgros									
	<i>Real</i>									
<b>LINIA 48</b>	<b>Întors</b>									
<b>5 stații/ sens(intors)</b>  <b>3.8 km lungime (intors)</b>	<i>Real</i>									
	Selgros									
	Aurel Crisan									
	ANL									
	<i>Billa</i>									
<b>9 stații/ sens(dus)</b>  <b>5.1 km lungime (dus)</b>	<b>Dus</b>									
	<i>Caraimanul</i>									
	Posada									
	Constitutiei II									
	Campia Turzii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Economu	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	Colonistilor									
	Constitutiei II									
	Posada									
	<i>Caraimanul</i>									
<b>LINIA 49</b>	<b>Întors</b>									
<b>8 stații/ sens(intors)</b>  <b>4.9 km lungime (intors)</b>	<i>Caraimanul</i>									
	Calea Timisorii									
	Ogorului									
	Bagdazar									
	Armoniei									
	Bagdazar									
	Ogorului									
	<i>Caraimanul</i>									
<b>6 stații/ sens(dus)</b>	<b>Dus</b>	<b>19</b> (-)	-	-	-	-	-	-	<b>06:45</b> (-)	<b>15:30</b> (-)
	<i>Podgoria</i>		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
	Banu Mărăcine									
	Piata Spitalului									

8.9 km lungime ( <b>dus</b> )	Mihai Eminescu									
	Pomenirea									
	<i>IAS Muresul</i>									
<b>LINIA 54</b>	<b>Întors</b>									
6 stații/ sens( <b>intors</b> )  8.6 km lungime ( <b>intors</b> )	<i>IAS Muresul</i>									
	Pomenirea									
	Mihai Eminescu									
	Piata Spitalului									
	Banu Mărăcine									
	<i>Podgoria</i>									
2 stații/ sens( <b>dus</b> )  6.5 km lungime ( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>									
	<i>Parcul Reconcilierii</i>									
	Podgoria	- (-)	- (-)	- (0)	- (60)	- (-)	- (-)		- (12:00)	- (18:00)
	<i>Parcul Reconcilierii</i>									
<b>LINIA Trenulet de Agrement</b>	<b>Întors</b>									
10 stații/ sens( <b>dus</b> )	<b>Dus</b>									
	<i>Fortuna</i>									
	Electrometal	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
	Piata UTA									

9 km lungime (dus)	Gara CFR									
	Podgoria									
	Maranata									
	Euromedic									
	Billa									
	Infanteriei									
	<i>Raza de Soare</i>									
<b>LINIA Raza de Soare</b>	<b>Întors</b>									
10 stații/ sens(dus) 9 km lungime (dus)	<i>Raza de Soare</i>									
	Infanteriei									
	Billa									
	Euromedic									
	Maranata									
	Podgoria									
	Gara CFR									
	Piata UTA									
	Electrometal									
	<i>Fortuna</i>									
4 stații/ sens(dus)	<b>Dus</b>									
	<i>Santoma</i>									
	Ferma Plopi									
	Ceala									
11,5 km lungime (dus)	<i>ScGim "Fratii Neuman"</i>									
		-								
		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
<b>LINIA ScGim "Fratii Neuman" + Lic Tehn de Constructii si Protectia Mediului</b>	<b>Întors</b>									

<b>4 stații/ sens(duș)</b>  <b>11,5 km lungime (duș)</b>	<i>ScGim "Frații Neuman"</i>																	
	Ceala																	
	Ferma Plopi																	
	<i>Santoma</i>																	
<b>6 stații/ sens(duș)</b>  <b>10,7 km lungime (duș)</b>	<b>Duș</b>	-	(-)															
	<i>IAS Muresul</i>																	
	Marului																	
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa																	
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz									-	-	-	-	-	-			
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru									-	(-)						-	(-)
	<i>ScGim "Avram Iancu" V.Conta</i>																	
<b>LINIA ScGim "Iosif Moldovan" + ScGim "Avram Iancu"</b>  <b>Întors</b>																		
	<i>ScGim "Avram Iancu" V.Conta</i>																	
<b>6 stații/ sens(duș)</b>  <b>10,2 km lungime (duș)</b>	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru	-	(-)															
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz																	

	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa												
	Marului												
	<i>Santoma</i>												
3 stații/ sens( <b>du</b> s)	<b>Dus</b>	-	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)			
	<i>IAS Ar. Nou</i>												
10,7 km lungime ( <b>du</b> s)	Caraimanul												
	<i>Liceul Teoretic "A. M.Guttenbrunn"</i>												
<b>LINIA Liceul Teoretic "A. M.Guttenbrunn"</b>	<b>Întors</b>	-											
3 stații/ sens( <b>du</b> s)	<i>Liceul Teoretic "A. M.Guttenbrunn"</i>	-	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)			
	Caraimanul												
10,7 km lungime ( <b>du</b> s)	<i>IAS Ar. Nou</i>												
2 stații/ sens( <b>du</b> s)	<b>Dus</b>	19	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	07:30	13:05		
	<i>Artarului</i>												
4 km lungime ( <b>du</b> s)	<i>Scoala Generala 4</i>												
<b>LINIA Scoala Generala 4</b>	<b>Întors</b>												
2 stații/ sens( <b>du</b> s)	<i>Scoala Generala 4</i>	19	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	07:30	13:05		
	<i>Artarului</i>												
5,4 km lungime ( <b>du</b> s)													
<b>Dus</b>	<b>Dus</b>	19	(19)	75	(75)	75	(75)	75	(75)	75	(75)	05:47	22:55
	<i>Concordiei</i>												
	Caltunas												

<b>16 stații/ sens(<b>du</b>s)</b>  <b>12.6 km lungime (<b>du</b>s)</b>	Anton Pan								
	Faurilor								
	Manastire Gai								
	Izvor								
	Toth Arpad								
	Saturn								
	Călărasilor								
	Bumbacului								
	Piata U.T.A.								
	Simion Bărnutiu								
	Piata Spitalului								
	Mihai Eminescu								
	Biserica Sarbeasca								
	<i>Piata Romană</i>								
<b>LINIA 60</b>	<b>Întors</b>								
<b>16 stații/ sens(<b>intors</b>)</b>  <b>13 km lungime (<b>intors</b>)</b>	<i>Piata Romană</i>								
	Biserica Sarbeasca								
	Mihai Eminescu								
	Piata Spitalului								
	Simion Bărnutiu								
	Piata U.T.A.								
	Bumbacului								
	Călărasilor								
	Saturn								
	Toth Arpad								
	Izvor								
	Manastire Gai								

2  
(2)



	Faurilor		
	Anton Pan		
	Caltunas		
	<i>Concordiei</i>		

## Anexa 2.2 – Program de circulație

### Anexa 2.2.1 –A. Program de circulație tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		Dislocari
							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
1  CTP 6,35 Km	<b> dus A</b>							12 x 0,37 km	
	Fat Frumos							6 x 0,34 km	
	UTA							2 x 2,14 km	
	Podgoria								
	Piata Romana (6,5 km)					<b>05:00</b>	<b>14:40</b>	DN: 25.284 (20% din 2C+S)	
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors B</b>						<b>05:30</b>	<b>15:43</b>	
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (6,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu;								
	0 curse A + 3 curse B + 10 curse UTA -P.Romana2 (4,49km) + 2 curse UTA -P.Romana3 (4,3km)+ 6 P.Romana-UTA(3,9)								
	+ 20 curse depou = <b>126,42 km</b> (86,1 S + 20,16 C) + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori

valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		Dislocari
							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
1  CTP 6,35 Km	<b> dus A</b>							2 x 0,34 km	
	Fat Frumos							1 x 0,37 km	
	UTA								
	Podgoria								
	Piata Romana (6,5 km)					<b>05:30</b>	<b>14:40</b>	DN: 0.848 km (20% din 2C+S)	
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors B</b>						<b>15:02</b>	<b>23:27</b>	

	Piata Romana							
	Podgoria							
	UTA							
	Fat Frumos							
	(6,2 km)							
Obs.	S = vagoane simple							
	0 curse A + 0 curse B + 2 curse P.Romana-UTA(3,9) + 1 cursa UTA -P.Romana2 (4,49km) 1 cursa depou= <b>13,34</b> km +DN							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		Dislocari
							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>1b</b>  <b>CTP</b> <b>3,670</b> <b>Km</b>	<b> dus A</b>							1 x 2,34 km	
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industriala (3,390 km)							DN: 4,872 km (20% din2C+S)	
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>				<b>06:40</b>	<b>14:38</b>	TOTAL=2xC+S+D N
	<b> intors B</b>						<b>07:11</b>	<b>15:32</b>	
	Zona Industriala								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale Fat Frumos (3,950 km)								
Obs.	2 curse A + 2 curse B = <b>24,36</b> km (9,68 S + 7,34 C) + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc. )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultim a	Dislocari Dislocari neprogr./zi
<b>1b</b> <b>CTP</b> <b>3,670</b> <b>Km</b>	<b> dus A</b>								
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industriala (3,390 km)								
	<b> intors B</b>								
	Zona Industriala								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale								
	Fat Frumos (3,950 km)								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultim a	Dislocari
<b>3</b>  <b>CTP</b> <b>10 Km</b>	<b>us A</b>		11'	15'	11'	15'			13 x 2,34 km
	Fat Frumos								2 x 0,37 km
	UTA								2 x 0,34 km
	Podgoria								17 x 2,14 km
	Piata Romana								
	Gara A.Nou (9,8 km)						<b>04:49</b>	<b>23:19</b>	DN: 430,696 km (20% din 2C+S)
		<b>S+C</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b>intors B</b>		11'	15'	11'	15'	<b>05:26</b>	<b>00:02</b>	
	Gara A.Nou								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (10,2 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu;							
	84curse A+84 curse B+2curse UTA-Gara A.Nou(7,79km)+2Gara A.Nou-UTA(7,9 km)+								
	34 curse depou= <b>2153,48</b> km (374,12 C si 1405,48 S)+DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultim a	Dislocari
<b>3</b>  <b>CTP</b> <b>10 Km</b>	<b>us A</b>		15'	15'	18'	18'			10 x 2,34 km
	Fat Frumos								1 x 0,37 km
	UTA								2 x 0,34 km
	Podgoria								9 x 2,14 km
	Piata Romana								
	Gara A.Nou (9,8 km)						<b>05:14</b>	<b>22:57</b>	DN: 275,42 km (20% din2C+S)
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+D N
	<b>intors B</b>		15'	15'	18'	18'	<b>05:50</b>	<b>23:45</b>	
	Gara A.Nou								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (10,2 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN							
	66 curseA + 65 curseB +1cursa UTA-Gara A.Nou (7,79km)+2Gara A.Nou-UTA(7,9km)+								
	22 curse depou = <b>1377,10</b> km (1377,10 S) + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
									Prima
<b>6</b>  <b>CTP</b> <b>7,965</b> <b>Km</b>	<b> dus (A)</b>		30'	30'	30'	30'			5 x4,05 km
	Piata Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN:125,592 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piata Romana (8,02 km)						<b>05:24</b>	<b>23:24</b>	
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+D N
	<b> intors (B)</b>		30'	30'	30'	30'	<b>06:00</b>	<b>00:00</b>	
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Piata Gai (7,91 km)								
Obs.	37 curse A + 37 curse B + 10 curse depou = <b>627,96</b> km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		Dislocari
							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>6 CTP 7,965 Km</b>	<b> dus (A)</b>		30'	30'	36'	36'			6 x4,05 km
	Piata Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN: 117,324 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piata Romana (8,02 km)						<b>05:28</b>	<b>22:46</b>	
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>		30'	30'	36'	36'	<b>06:04</b>	<b>23:22</b>	
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Piata Gai (7,91 km)								
Obs.	34 curse A + 34 curse B + 1 cursa Gai-Fat Frumos (2,4 km) + 11 curse depou = <b>586,62 km</b> + DN								



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
<b>7 CTP 7,635 Km</b>	<b> dus (A)</b>		11`	15`	11`	15`			4 x 0,34 km
	Fat-Frumos								8 x 0,37 km
	UTA								10 x 2,14 km
	Gara CFR								6 x 2,34 km
	Podgoria								
	Billa								DN: 281,906 km
	(8,47 km)						<b>06:08</b>	<b>23:13</b>	(20% din2C+S)
		<b>S+C</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>		11`	15`	11`	15`	<b>05:01</b>	<b>23:50</b>	
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu;								
	77 curse A + 81 curse B + 8 curse P. UTA -Billa 2 (6,46km) + 4 curse Billa 2 -P. UTA 4 (4,50km) +								
	28 curse depou= <b>1409,53</b> km (97,10 C si 1215,33 S) + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
<b>7 CTP 7,635 Km</b>	<b> dus (A)</b>		15`	15`	18`	18`			4 x 0,34 km
	Fat-Frumos								6 x 0,37 km
	UTA								4 x 2,14 km
	Gara CFR								7 x 2,34 km
	Podgoria								
	Billa								DN: 224,424 km
	(8,47 km)						<b>06:10</b>	<b>23:20</b>	(20% din2C+S)
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>		15`	15`	18`	18`	<b>05:13</b>	<b>22:46</b>	
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
Fat-Frumos (6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	64 curse A + 66 curse B + 21 curse depou = <b>1122,12km</b> (1030,35 S + 45,81 C) + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi	
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari	
									Prima	Ultima
<b>9 CTP 14 Km</b>	<b> dus (A)</b>								2 x 0,37 km	
	Fat-Frumos								4 x 2,14 km	
	UTA								1 x 2,34 km	
	Gara CFR								1 x 0,34 km	
	Podgoria								DN: 59,56 km (20% din2C+S)	
	Vladimirescu II									
	Combinatul Chimic (14,10 km)									
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>									
	Combinatul Chimic									
	Vladimirescu II									
	Podgoria									
	Gara CFR									
	UTA									
Fat-Frumos (13,90 km)										
Obs.	S = vagoane simple ;C= vagoane cuplu ; TOTAL=2xC+S+DN									
	8 curse A+8 curse B+ 2 curse P.UTA-CCh (12,09 km) +1 cursa CCh - P UTA(11,6 km) + 8 curse depou									
	= <b>297,8 km</b> (26,04 C + 245,72 S)+ DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi	
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari	
									Prima	Ultima
<b>9 CTP 14 Km</b>	<b> dus (A)</b>								2 x 2,14 km	
	Fat-Frumos								1 x 0,34 km	
	UTA								1 x 2,34 km	
	Gara CFR								DN: 33,60 km	
	Podgoria								(20% din2C+S)	
	Vladimirescu II									
	Combinatul Chimic									
	(14,10 km)						<b>06:18</b>	<b>22:12</b>		
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>						<b>07:30</b>	<b>23:25</b>		
	Combinatul Chimic									
	Vladimirescu II									
	Podgoria									
	Gara CFR									
UTA										
Fat-Frumos										
(13,90 km)										
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN									
	7 curse A + 6 curse B + 1 cursa CCh - P UTA(11,6 km) + 5 curse depou = <b>168</b> km + DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... **pe perioada cursurilor scolare...**

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		Dislocari
							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>10 CTP 11.935 km</b>	<b> dus (A)</b>								
	Piata Romana		06:10 C		14:15 C				
	Podgoria							DN: 9.548 km (20% din2C+S)	
	Vladimirescu								
	Combinatul Chimic								
	(12,07 km)					<b>06:10</b>	<b>14:15</b>		
		<b>S</b>	<b>C- pe perioada cursurilor scolare</b>						TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>						<b>07:00</b>	<b>15:00</b>	
	Combinatul Chimic		07:00 C		15:00 C				
	Vladimirescu								
	Podgoria								
Piata Romana (11,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C- pe perioada cursurilor scolare								
	2 curse A+2 curse B = <b>47.74</b> km (47.74 S)+ DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
									Prima
<b>10 CTP 11.935 km</b>	<b> dus (A)</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Combinatul Chimic								
	(12,07 km)								
		<b>S</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b> intors (B)</b>								
	Combinatul Chimic								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana (11,8 km)								
Obs.									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
<b>11 CTP 26,60 Km</b>	<b>dus (A)</b>								3 x 2,14 km
	Fat-Frumos								1 x 0,34 km
	UTA								1 x 0,37 km
	Podgoria								3 x 2,34 km
	Vladimirescu								2 x 7,00 km
	Ghioroc								
	(26,53 km)						<b>05:10</b>	<b>23:26</b>	DN:208,644 km
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						TOTAL=2xC+S+DN
	<b>intors (B)</b>						<b>07:30</b>	<b>23:45</b>	
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
UTA									
Fat-Frumos									
(26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; * = circula de la UTA; ** = circula la Maximilian								
	; TOTAL=2xC+S+DN								
	10 curse A + 11 curse B + 1 cursa Ghioroc - P UTA (24,37 km)+ 1 cursa Cicir-F. Frumos (17,17 km)+ 1 cursa P.UTA-Cicir (15,02 km) 10 curse depou = <b>1043,22 km</b> (399,84 km C si 243,54 km S)+DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi	
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari	
									Prima	Ultima
<b>11 CTP 26,60 Km</b>	<b>dus (A)</b>								2 x 2,34 km	
	Fat-Frumos								3 x 2,14 km	
	UTA								DN: 97,98 km	
	Podgoria								(20% din2C+S)	
	Vladimirescu									
	Ghioroc									
	(26,53 km)						<b>04:52</b>	<b>23:26</b>		
		<b>S</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b>intors (B)</b>						<b>05:15</b>	<b>21:20</b>		
	Ghioroc									
	Vladimirescu									
	Podgoria									
	UTA									
Fat-Frumos										
(26,67 km)										
Obs.	S = vagoane simple ;									
	9 curse A + 9 curse B + 5 curse depou = <b>489,9</b> km (489,9 km S) + DN									



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
									Prima
<b>12 CTP 24,535 Km</b>	<b> dus (A)</b>								
	Piata Romana			13:38					
	Podgoria			14:40					
	Vladimirescu								
	Ghioroc								DN: 24.528 km (20% din2C+S)
	(24,5 km)						<b>13:48</b>	<b>14:40</b>	
		<b>S+C</b>	<b>Circula la ore fixe</b>						<b>TOTAL=2xC+S+DN</b>
	<b> intors (B)</b>						<b>06:25</b>	<b>x</b>	
	Ghioroc		06:25						
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
(24,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu;								
	2 curse A + 1 curse B = <b>122,64</b> (49,07 km C + 24,50 km S) + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
<b>12 CTP 24,535 Km</b>	<b>dus (A)</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(24,5 km)								
	<b>intors (B)</b>								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(24,57 km)								
	Obs.								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>14 CTP 15,03 Km</b>	<b>dus (A)</b>								DN: 3,006 km (20% din2C+S)
	Com. Chimic		07:16						
	Mandruloc								
	Cicir								
	Sambateni								
	Ghioroc								
	(15,03 km)						<b>07:16</b>	<b>X</b>	
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b>intors</b>								
	S = vagoane simple ;								
Obs.	1 curse A = <b>15,03</b> km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>14 CTP 15,03 Km</b>	<b> dus</b>								
	Com. Chemic								
	Mandruloc								
	Cicir								
	Sambateni								
	Ghioroc								
	<b> intors</b>								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari	
Autobaza			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi	
15 CTP 6,73 Km	<b>us (A)</b>		30'	30'	40'	40'			2 x 2,14 km	
	Fat-Frumos								3 x 2,34 km	
	UTA								4 x 0,34 km	
	Gara CFR								2 x 0,37 km	
	Astra II								DN: 98,254 km (20% din2C+S)	
	Sere									
	(6,56 km)							<b>05:21</b>	<b>23:14</b>	
		<b>S</b>								TOTAL=2xC+S+DN
	<b>intors (B)</b>			30'	30'	40'	40'	<b>05:43</b>	<b>23:50</b>	
	Sere									
	Astra II									
	Gara CFR									
	UTA									
	Fat-Frumos									
(6,89km)										
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN									
	34 curse A + 33 curse B+2 curse UTA-Sere(4,55 km)+4 curse Sere-UTA(4,59 km)+									
	11 curse depou = <b>491,27</b> km+DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari	
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi	
<b>15 CTP</b> 6,73 Km	<b> dus (A)</b>		30'	30'	40'	40'			2 x 2,14 km	
	Fat-Frumos								4 x 2,34 km	
	UTA								4 x 0,34 km	
	Gara CFR								2 x 0,37 km	
	Astra II								DN: 96,358 km (20% din2C+S)	
	Sere									
	(6,56 km)							<b>05:33</b>	<b>23:15</b>	
		<b>S</b>								TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>			30'	30'	40'	40'	<b>06:13</b>	<b>22:13</b>	
	Sere									
	Astra II									
	Gara CFR									
	UTA									
	Fat-Frumos									
(6,89km)										
Obs.	S = vagoane simple ;									
	34 curse A + 32 curse B+2 curse UTA-Sere(4,55 km)+3 curse Sere-UTA(4,59 km)+									
	12 curse depou = <b>481,79</b> km+DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
lungimea									
<b>15b</b> <b>CTP</b> <b>9,62 Km</b>	<b> dus (A)</b>								
	Fat-Frumos								
	UTA								
	Astra II								DN:
	Sere								(20% din2C+S)
	CET								
	(9,5 km)								
									TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>								
	<b>CET</b>								
	Sere								
	Astra II								
	UTA								
Fat-Frumos									
(9,74km)									
Obs.									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
lungimea									
<b>15b</b> <b>CTP</b> <b>9,62 Km</b>	<b> dus (A)</b>								
	Fat-Frumos								
	UTA								
	Astra II								DN:
	Sere								(20% din2C+S)
	CET								
	(9,5 km)								
									TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>								
	<b>CET</b>								
	Sere								
	Astra II								
	UTA								
Fat-Frumos									
(9,74km)									
Obs.									



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>16 CTP</b> 5,25 Km	<b> dus</b>		25'	25'	40'	40'			
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	(5,1 km)						<b>05:52</b>	<b>23:27</b>	DN:78,72 km (20% din2C+S)
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors</b>		25'	25'	40'	40'	<b>05:53</b>	<b>23:04</b>	
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(5,4km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; 38 curse A + 37 curse B = <b>393,60</b> + DN							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	pe traseu		Dislocari
lungimea							Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>16 CTP 5,25 Km</b>	<b> dus</b>		25'	25'	40'	40'			
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								DN:72,48 km (20% din2C+S)
	(5,1 km)						<b>05:52</b>	<b>22:40</b>	
		<b>S</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors</b>		25'	25'	40'	40'	<b>05:53</b>	<b>23:04</b>	
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(5,4km)								
	Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN							
	34 curse A + 35 curse B + 3 curse depou = <b>362,4</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
<b>16b</b> <b>CTP</b> <b>8,145</b> <b>Km</b>	<b> dus</b>								(20% din2C+S)
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(8,04 km)								
									TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors</b>								
	CET								
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana (8,25km)								
Obs.									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
Autobaza			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
lungimea									
<b>16b</b> <b>CTP</b> <b>8,145</b> <b>Km</b>	<b> dus</b>								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(8,04 km)								
	<b> intors</b>								
	CET								
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana (8,25km)								
Obs.									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
									Prima
<b>18b CTP 12,965 km</b>	<b> dus (A)</b>		11'	15'	11'	15'			2 x 0,20 km
	Fat-Frumos								17 x 2,34 km
	Piata UTA								14 x 2,14 km
	Alfa								4 x 5,53 km
	Piata Romana								2 x 4,99 km
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)						<b>04:42</b>	<b>23:32</b>	DN: 519,024 km
		<b>S+C</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>		11'	15'	11'	15'	<b>05:17</b>	<b>23:21</b>	
	Billa								
	Renasterii								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	Alfa								
	Piata UTA								
	Fat-Frumos								
	(13,670 km)								
	83 curse A + 82 curse B + 1 cursa Piata UTA-P.Romana (5,4 km) + 3 curse P. Romana-Fat Frumos (7,36 km) +								
1 cursa Piata UTA - Billa (10,35 km) + 39 curse depou = <b>2.913,25</b> km (1.643,93 S + 634,66 C) + DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari
<b>18b CTP 12,965 km</b>	<b> dus (A)</b>		15`	15`	18`	18`			
	Fat-Frumos								10 x 2,34 km
	Piata UTA								11 x 2,14 km
	Alfa								5 x 5,53 km
	Piata Romana								3 x 4,99 km
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)						<b>04:59</b>	<b>23:37</b>	DN: 369,81 km
		<b>S+C</b>							TOTAL=2xC+S+DN
	<b> intors (B)</b>		15`	15`	18`	18`	<b>05:08</b>	<b>23:18</b>	
	Billa								
	Renasterii								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	Alfa								
	Piata UTA								
	Fat-Frumos								
	(13,670 km)								
	69 curse A + 67 curse B + 29 curse depou = <b>2.067,79 km</b> (1.634,99 S + 216,4 C) + DN								

## Anexa 2.2.2 – Program de circulație autobuze

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Curse Garaj pe Zi
			05:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		
							Prim a	Ultim a	
<b>19 CTP 13,6 km</b>	<b>dus</b>		Plecari <b>Piata UTA</b>						
	Piata UTA		05:20	08:46	13:26	16:16			5 x 0,7 km
	Podgoria		05:48	09:56	14:01	16:45			5 x 0,3 km
	Billa		06:26	11:06	14:34	17:55			
	Infanteriei		06:55	12:16	15:10	19:05			
	Gara A.Nou		07:36		15:35	20:15			DN: 115,24 km
	Vantului					21:25			
	(13.850 km)					22:35	<b>05:20</b>	<b>22:35</b>	
	<b>intors</b>	<b>30+</b>							
	Vantului		05:51	09:20	14:00	16:10	<b>05:51</b>	<b>23:10</b>	
	Gara A.Nou		06:19	10:30	14:34	16:49			
	Infanteriei		07:00	11:40	15:10	17:20			
	Billa		07:28	12:50	15:42	18:30			
	Podgoria		08:10			19:40			
	Piata UTA					20:50			
					22:00				
(13,350 km)					23:10				
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	21 curse A + 21 curse B + 10 curse garaj = <b>576,2 km</b> +DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de  
Zile sarbatoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Curse Garaj pe Zi	
			05:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu			
							Prim a	Ultim a		
<b>19</b>  <b>CTP</b> <b>13,6 km</b>	<b>dus</b>		Plecari <b>Piata UTA</b>							
	Piata UTA		05:24	08:45	13:18	16:45			2 x 0,7 km	
	Podgoria		06:29	09:55	14:25	17:55			2 x 0,3 km	
	Billa		07:35	11:05	15:35	19:05			DN: 71,12 km (20% din total km)	
	Infanteriei			12:15						
	Gara A.Nou									
	Vantului									
		<b>Microbu z si Autobuz</b>						<b>05:24</b>	<b>19:05</b>	
	(13.850 km)									
	<b>intors</b>		Plecari <b>Vantului</b>							
	Vantului		05:55	09:20	13:50	16:10	<b>05:55</b>	<b>19:40</b>		
	Gara A.Nou		07:00	10:30	15:00	17:20				
	Infanteriei		08:10	11:40		18:30				
	Billa			12:50		19:40				
Podgoria										
Piata UTA										
(13,350 km)										
Obs.	DN = disocari neprogramate									
	13 curse A + 13 curse B + 4 curse garaj = <b>355,6 km</b> +DN									



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap.  (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete  pe traseu		Curse  Garaj  pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prim a	Ultim a	
			<b>20</b> <b>CTP</b> <b>5 km</b>	<b> dus </b>	Plecari Billa				
Billa									
Maranata									
Banu Maracine									
Piata Spitalului									
UTA									
(5 km)									
<b> intors </b>	Plecari UTA								
UTA									
Piata Spitalului									
Banu Maracine									
Maranata									
Billa									
(5 km)									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	pe traseu		
							Prima	Ultim a	
<b>20 CTP 5 km</b>	<b> dus</b>		Plecari Billa						
	Billa								
	Maranata								
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	UTA								
	<b> intors</b>		Plecari UTA						
	UTA								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Maranata								
	Billa								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -18:00	18:00- 23:00	Prim a	Ultim a	
			<b>21 CTP 5,5 km</b>	<b> dus</b>		5:40	8:06	13:01	
	Faleza Sud		6:30	8:56	13:51			3 x 2,5 km( C )	
	Confectii		7:16	12:06	14:41			3 x 4 km ( C )	
	Piata Spitalului		<b>7:25C</b>		15:31			SAU	
	Banu Maracine				16:21			2 x 2,5 km	
	Podgoria							2 x 4 km	
	(5,2 km)							DN:29,14 km(C) (20% din total km)	
								DN: 26,8 km (20% din total km)	
							<b>5:40</b>	<b>16:21</b>	
		<b>35+</b>							
	<b> intors</b>						<b>6:05</b>	<b>17:01</b>	
	Podgoria		6:05	08:31	13:26				
	Gara CFR		6:51	11:31	14:16				
	Banu Maracine		7:41	12:31	15:06				
	Piata Spitalului				15:56				
	Confectii				17:01				
	Faleza Sud								
	(5,8km)								
Obs.	cursa cu plecare la ora 7:25 din Faleza Sud se executa numai in perioada cursurilor scolare								
	DN = disocari neprogramate								
	12/11 curse A + 11 curse B +10/8 curse garaj +DN =145,7 km (C) / 134 km(Va)								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prim a	Ultim a	
			<b>21</b> <b>CTP</b> <b>5,5 km</b>	<b> dus </b> Faleza Sud Confectii Piata Spitalului Banu Maracine Podgoria Gara CFR <b> intors </b> Gara CFR Banu Maracine Piata Spitalului Confectii Faleza Sud					

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
				<b> dus</b>		5:40	09:50	13:30	
<b>31</b> <b>CTP</b> <b>3,75 km</b>	Podgoria		6:30	11:05	14:10	19:30			DN: 30,44 km (20% din total km)
	Astra II		07:05	12:10	14:50	21:30			
	Gorunului		7:50	12:50	15:30	23:30			
	Vezuviu				16:10				
	Trenului				16:50				
	(3,5 km)				17:30				
		<b>16</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>06:00</b>	<b>23:50</b>	
	<b> intors</b>		6:00	10:10	13:10	18:50			
	Trenului		6:50	11:25	13:50	19:50			
	Vezuviu		07:20	12:30	14:30	21:50			
	Gorunului		8:10		15:10	23:50			
	Astra II				15:50				
	Podgoria				16:30				
	(4 km)				17:10				
					17:50				
	Obs.	DN = disocari neprogramate							
19 curse A + 19 curse B + 4 curse garaj = <b>152,5km</b> + DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
<b>31</b> <b>CTP</b> <b>3,75 km</b>	<b> dus</b>		7:50 S	13:00 D	14:10 S	18:00 S	<b>07:50 S</b>	<b>18:00</b>	3 x 2,5 km
	Podgoria		8:30 D			18:00 D	<b>08:30 D</b>		1 x 2,4 km
	Astra II								2 x 2,7 km
	Gorunului								
	Vezuviu								DN: 7.56 km
	Trenului								(20% din total km)
	(3,5 km)								
		<b>16</b>	<b>Circula la ore fixe</b>				<b>08:10</b>	<b>18:20</b>	
	<b> intors</b>		8:10 S	13:20 D	14:30 S	18:20 S			
	Trenului		8:50 D			18:20 D			
	Vezuviu								
	Gorunului								
	Astra II								
Podgoria									
(4 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	3 curse A + 3 curse B + 6 curse garaj = <b>37,8 km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse  Garaj  pe zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00 - 08:00	08:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultim a	
39b  CTP  3,9 km	<b> dus</b>		7:05 <b>C</b>	09:00	13:20		<b>07:05</b>	<b>17:20</b>	6 x 2,5 km
	Podgoria			10:00	14:30 <b>V</b>				DN: 10,8 km (20% din total km)
	Gara CFR			12:10	17:25				
	Autogara veche								6 x 2,5 km V
	str.6 Vanatori								DN: 12,36 km V (20% din total km)
	Artarului (3,9 km)								
		<b>16</b>							
	<b> intors</b>						<b>07:15</b>	<b>17:35</b> <b>§</b>	
	Artarului		7:15 <b>C</b>	09:15	13:35			<b>19:15</b> <b>©</b>	
	str.6 Vanatori			10:15	14:45 <b>V</b>				
	Autogara veche			12:25	17:35 <b>§</b>				
	Gara CFR				19:15 <b>©</b>				
	Podgoria (3,9 km)								
	Obs.	<b>§</b> se executa numai in perioada octombrie-aprilie							
<b>©</b> se executa numai in perioada mai-septembrie									
<b>V</b> se executa numai in perioada vacantei scolare									
<b>C</b> se executa numai pe perioada cursurilor scolare									
DN = disocari neprogramate									
6(6)curse A + 6(6)curse B +6(6) curse garaj +DN = <b>61.8</b> km + DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
<b>39b</b>  <b>CTP</b> 3,9 km	<b> dus</b>								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	Autogara veche								
	str.6 Vanatori								
	Artarului								
	(3,9 km)								
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
	<b> intors</b>								
	Artarului								
	str.6 Vanatori								
	Autogara veche								
	Gara CFR								
	Podgoria								
	(3,9 km)								



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00 -08:00	08:00 -12:00	12:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
41 CTP  8 km	<b> dus</b>		5:45	8:40	12:40	16:40			1 x 4.5 km
	Bujac		6:40	9:40	13:40	17:40			1 x 4.2 km
	Trotusului		7:20 <b>*C</b>	10:40	14:40	18:40			6 x 6 km <b>*C</b>
	Abatorului		7:30 <b>Va</b>	11:40	15:40	19:40			4 x 6 km <b>Va</b>
	Biserica Sarbeasca					20:40			
	Piata Romana					21:40			
	(7,8 km)						05:45	21:40	DN: 65,74 km (20% din total km)
			<b>27</b>						
	<b> intors</b>		6:10	8:00 <b>Va</b>	12:10	16:10	<b>06:10</b>	<b>22:10</b>	
	Piata Romana		7:05	9:10	13:10	17:10			
	Biserica Sarbeasca		7:45 <b>*C</b>	10:10	14:10	18:10			
	Ion Ratiu			11:10	15:10	19:10			
	Abatorului					20:10			
	Trotusului					21:10			
	Bujac					22:10			
(8,2 km)									
Obs.	*C= circula pe perioada cursurilor scolare; Va = vacanta scolara								
	17 curse A + 17 curse B + 8 curse garaj (*C)[6 curse garaj Va] = <b>328,7(*C)</b> ; [ <b>316,7 Va</b> ] KM + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj	
			06:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi	
<b>41</b> <b>CTP</b> <b>8 km</b>	<b>dus</b>		6:30	8:30	12:30	16:30	06:30	21:30	1 x 4,5 km	
	Bujac		7:30	9:30	13:30	17:30			5 x 4.4 km	
	Trotusului			10:30	14:30	19:30			1 x 4.2 km	
	Abatorului			11:30	15:30	20:30				
	Biserica Sarbeasca					21:30				
	Piata Romana								DN: 55,78 km	
	(7,8 km)								(20% din total km)	
		<b>27</b>								
	<b>intors</b>			6:00	8:00	12:00	16:00	06:00	22:00	
	Piata Romana			7:00	9:00	13:00	17:00			
	Biserica Sarbeasca				10:00	14:00	19:00			
	Ion Ratiu				11:00	15:00	20:00			
	Abatorului						21:00			
	Trotusului						22:00			
	Bujac									
	(8,2 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate									
	15 curse A + 16 curse B + 7curse garaj = <b>278,9 KM</b> +DN									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Autobuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -18:00	18:00- -23:00	Prima	Ultima	
<b>54 CTP 8,75 km</b>	<b> dus</b>		Plecari Podgoria						4 x 2,5 km
	Podgoria		06:45		15:00				DN: 9 km (20% din total km)
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mursul								
	(8,9 km)	<b>16</b>					<b>06:45</b>	<b>15:00</b>	
	<b> intors</b>		Plecari IAS Muresul						
	IAS Mursul		07:15		15:30		<b>07:15</b>	<b>15:30</b>	
	Pomenirea								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Podgoria								
	(8,6 km)								
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = <b>45 km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Autobuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
<b>54 CTP 8.75</b>	<b> dus</b>		Plecari Podgoria						
	Podgoria								
	Banu Maracine								
	Piata Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mursul								
	(8,9 km)	<b>16</b>							
	<b> intors</b>		Plecari IAS Muresul						
	IAS Mursul								
	Pomenirea								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Podgoria								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
			<b>46</b>  <b>CTP</b> <b>13,3</b> <b>km</b>	<b>dus</b>		5:30		13:45	
Cartier San Paolo		6:50			15:25				2 x 2,8 km
Toth Arpad		08:45			17:25				
Piata U.T.A.					18:45				
Mihai Eminescu									
Parcul Reconcilierii									
(13,4 km)									DN: 39.44 km (20% din total km)
	<b>160</b>	<b>120</b>		<b>0</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>06:15</b>	<b>21:00</b>	
<b>intors</b>		6:15		10:10	13:10	21:00			
Parcul Reconcilierii		07:35		11:25	14:20				
Mihai Eminescu					16:00				
Piata U.T.A.					18:00				
Toth Arpad									
Cartier San Paolo									
(13,2 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	7 curse A + 7 curse B + 4 curse garaj = <b>197,2km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	pe zi
			<b>46</b> <b>CTP</b> <b>13,3</b> <b>km</b>	<b> dus</b>		5:40 S	8:45 S	13:45 S	
Cartier San Paolo		7:25 S			13:45 D		<b>07:00</b> <b>D</b>		1 <b>S</b> (2D) x 2,8 km
Toth Arpad		7:00 D			15:15 S				<b>S</b> (2x10,4km)
Piata U.T.A.									
Mihai Eminescu									DN_ <b>S</b> : 27.64 km
Parcul Reconcilierii									DN_ <b>D</b> : 12.84 km
(13,4 km)									(20% din total km)
	<b>80</b>	<b>Circula la ore fixe</b>							
<b> intors</b>		6:15 S		8:00 S	13:00 S	16:00 S	<b>06:15</b>	<b>13:00D</b>	
Parcul Reconcilierii		6:15 D			13:00 D			<b>16:00S</b>	
Mihai Eminescu					14:30 S				
Piata U.T.A.									
Toth Arpad									
Cartier San Paolo									
(13,2 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	<b>SAMBATA</b> 5 curse A + 5 curse B + 4 curse garaj = <b>159,3</b> km + DN								
	<b>DUMINICA</b> 2 curse A + 2 curse B + 4 curse garaj = <b>64,2</b> km + DN								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -	08:00 -	13:00 -	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
48	<b> dus A</b>		05:34	08:40	13:28	16:59			2 x 4,8 km
	Billa		06:28	09:28	14:01	17:59			2 x 4,5 km
	ANL		07:28	10:28	14:59	18:59			
	Selgros			11:28	15:59	19:59			
	Real			12:28		20:59			
						21:59			DN-*C: 37,82 km
	(5,1 km)					22:38	<b>05:34</b>	<b>22:38</b>	DN-Va: 37,54 km
		<b>M;16</b>							
	<b> intors B</b>		05:52	08:59	13:50	16:20	<b>05:52</b>	<b>23:00</b>	
	Real		06:50	09:50	14:20	17:20			
	Selgros		07:45	10:50	15:20	18:20			
	ANL			11:50		19:20			
	Billa			12:50		20:20			
	(3,8 km)					21:20			
						22:25			
						23:00			
Obs.	M = microbuz ; *C- pe perioada cursurilor scolare; Va->vacanta scolara								
	*C-> 19 curse A + 18 curse B + 1 cursa Real-Billa(cu intrare pe str. Felix)-5,2 km + 4 curse garaj = <b>189.1 km + DN</b>								
	Va-> 19 curse A + 19 curse B + 4 curse garaj = <b>187.7 km + DN</b>								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatori valabil de la data de

.....

Zile sarbatoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -	08:00 -	13:00 -	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
Autobaza			06:00	08:00	13:00	16:00- 23:00			
lungimea			08:00	13:00	16:00	23:00	Prima	Ultima	
<b>48 ANL CTP 4,45 Km</b>	<b>Bus A</b>		05:34	08:28	13:28	16:59			2 x 4,8 km
	Billa		06:28	09:28	14:01	17:59			2 x 4,5 km
	ANL		07:28	10:28	14:59	18:59			
	Selgros			11:28	15:59	19:59			
	Real			12:28		20:59			
	(5,1 km)					21:59			DN: 37,54 km
						22:38	<b>05:34</b>	<b>22:38</b>	(20% din total)
		<b>M;16</b>							
	<b>intors B</b>		05:52	08:50	13:50	16:20	<b>05:52</b>	<b>23:00</b>	
	Real		06:50	09:50	14:20	17:20			
	Selgros		07:50	10:50	15:20	18:20			
	ANL			11:50		19:20			
	Billa			12:50		20:20			
	(3,8 km)					21:20			
						22:25			
					23:00				
Obs.	M = microbuz ;								
	19 curse A + 19 curse B + 4 curse garaj = <b>187.7 km</b> + DN								



Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... "**Pe perioada cursurilor scolare**".....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00 -	08:00 -	13:00 -	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
	<b> dus A</b>		05:30	08:10	13:10	16:10			
	Caraimanul		06:00	12:10	13:40				4 x 6 km
	Posada		06:30	12:40	14:10				
	Constitutiei II		07:00		14:40				
<b>49</b>	Campia Turzii		07:30		15:10				
	Economu				15:40				DN: 34,8 km
	Colonistilor								
	Constitutiei II								
	Posada								
	Caraimanul								
	(5,1 km)						<b>05:30</b>	<b>16:10</b>	
<b>CTP</b>		<b>M;16</b>							
<b>5 Km</b>	<b> intors B</b>		05:46	08:16	13:26	16:26	<b>05:46</b>	<b>15:56</b>	
	Caraimanul		06:16	12:26	13:56				
	Calea Timisorii		06:46	12:56	14:26				
	Ogorului		07:16		14:56				
	Bagdazar		07:46		15:26				
	Armoniei				15:56				
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Caraimanul								
	(4,9 km)								
Obs.	M = microbuz ; Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare								
	15 curse A + 15 curse B + 4 curse garaj = 174 km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... "**Pe perioada cursurilor scolare**" .....

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/z i
lungimea	<b> dus A</b>		07:30						
	Fortuna							2 x 2 km	
<b>Raza de Soare</b>	Electrometal							2 x 7 km	
	Piata UTA								
	Gara CFR								
	Podgoria							DN: 7,2 km	
	Maranata								
	Euromedic								
	Billa								
	Infanteriei								
	Raza de Soare (9 km)					<b>07:30</b>			
<b>CTP</b>		<b>M;16</b>							
<b>8 Km</b>	<b>intors B</b>				13:00		<b>13:30</b>		
	Raza de Soare								
	Infanteriei								
	Billa								
	Euromedic								
	Maranata								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	Piata UTA								
	Electrometal								
	Fortuna								
	(9 km)								
Obs.	M = microbuz ; Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare								
	1 cursa A + 1 cursa B + 4 curse garaj = <b>36 km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... "**Pe perioada cursurilor scolare**" .....

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -	08:00 -	13:00 -	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/ zi
Autobaza lungimea			06:00 -	08:00 -	13:00 -	16:00- 23:00			
<b>ScGim "Fratii Neuman" + Lic Tehn de Constructii si Protectia Mediului</b>	<b> dus A</b>		07:30	12:35					2 x 14 km
	Santoma								2 x 3 km
	Ferma Plopi								2 x 2 km
	Ceala								1 x 1,5 km
	ScGim "Fratii Neuman"								1 x 8 km
	(11,5 km)						<b>07:30</b>	<b>12:35</b>	DN: 26,86 km
<b>CTP</b>		<b>M+A</b>							
<b>11,5 Km</b>	<b>intors B</b>			12:05	14:05		<b>12:05</b>	<b>14:05</b>	
	ScGim "Fratii Neuman"								
	Ceala								
	Ferma Plopi								
	Santoma								
	(11,5 km)								
Obs.	M = microbuz, A= Autobuz ; <i>Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare</i>								
	2 cursa A + 2 cursa B + 2 curse Lic.Tehn de Constructii si Protectia Mediului-Ceala(8) + 2 curse Ceala-								
	Lic.Tehn de Constructii si Protectia Mediului(6,5) + 1 cursa Ferma Plopi - Sc Gim "Fratii Neuman"- Lic.Tehn de Constructii si								
	Protectia Mediului(11,8) + 8 curse garaj = <b>134,3</b> km + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... "**Pe perioada cursurilor scolare**".....

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/z i
Autobaza									
lungimea									
	<b> dus A</b>		07:15					3 x 8,2 km	
<b>ScGim "Iosif Moldovan" + ScGim "Avram Iancu"</b>	IAS Muresul							1 x 1,1 km	
	Marului							1 x 1,8 km	
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa							2 x 7,1 km	
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz								
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru								
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta							DN: 17,08 km	
	(10,7 km)					<b>07:15</b>			
<b>CTP</b>		<b>M</b>							
<b>10,45 Km</b>	<b> intors B</b>				14:00		<b>14:00</b>		
	ScGim "Avram Iancu" V.Conta								
	ScGim "Iosif Moldovan" Ciorogaru								
	ScGim "Iosif Moldovan" Oituz								
	ScGim "Iosif Moldovan" Alfa								
	Marului								
	IAS Muresul								
	(10,2 km)								
Obs.	M = microbuz, A= Autobuz ; <i>Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare</i>								
	1 cursa A + 1 cursa B + 1 cursa IAS Muresul-ScGim "Iosif Moldovan" Oituz(6,1)+1 cursa ScGim"Iosif Moldovan" Ciorogaru-								
	ScGim"Iosif Moldovan"Oituz-ScGim "Iosif Moldovan" Alfa-IAS Muresul(9,6)+ ScGim"Iosif Moldovan"Oituz-ScGim "Iosif Moldovan" Alfa-								
	IAS Muresul(7,1) + 7curse garaj = <b>85,4</b> km + DN								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatori  
valabil de la data de ... **"Pe perioada cursurilor scolare"**.....

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/ zi
Autobaza									
lungimea									
	<b> dus A</b>		07:30	12:40				1 x 11 km	
<b>Liceul Teoretic "Adam Muller Guttenbrunn"</b>	IAS Aradul Nou							1 x 9,5 km	
	Caraiman							1 x 6 km	
	Liceul Teoretic "A. M.Guttenbrunn"							1 x 11,3 km	
	M.Guttenbrunn							DN: 17,08 km	
	(6,5 km)					<b>07:30</b>	<b>12:40</b>		
<b>CTP</b>		<b>M+A</b>							
<b>7 Km</b>	<b> intors B</b>			12:15	14:15		<b>12:15</b>	<b>14:15</b>	
	Liceul Teoretic "A. M.Guttenbrunn"								
	Caraiman								
	IAS Aradul Nou								
	(7,5 km)								
Obs.	M = microbuz, A= Autobuz ; Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare								
	2 cursa A + 2 cursa B + 4 curse garaj = <b>65,8</b> km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători **"Trenulet de agrement"**  
valabil în perioada estivală **mai - iunie**

Zile sarbatoare

**Titicar**

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00 -08:00	08:00 -13:00	13:00 -16:00	16:00- -23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
Autobaza									
lungimea									
<b>Trenulet de agrement</b>	<b> dus A</b>			12:00	13:00	16:00			2 x 3 km
	Parcul Reconcilierii					14:00	17:00		
	Teatru					15:00	18:00		
	Primarie								
	Podgoria								
	Piata Spitalului								
	Podgoria								
	Primarie								
	Teatru								
	Parcul Reconcilierii								
	<b>(6,5 km)</b>						<b>12:00</b>	<b>18:00</b>	DN = 10,3 km
	7 curse A + 2 curse garaj = <b>51.5 km + DN</b>								
Obs.	Circulă în zilele de sâmbăta, duminica și în zile de sărbătoare, în cazul în care condițiile atmosferice permit, pe următorul traseu:								
	P.Reconcilierii–Teatru–Bd .Revoluției–Podgoria–Banu Maracine–Piata Spitalului–Podgoria–Bd .Revoluției–Teatru–P.Reconcilierii								
	Stație de îmbarcare : Parcul Reconcilierii								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători **"Trenulet de agrement"**  
valabil în perioada estivală **iulie - septembrie (în cazul temperaturilor ridicate)**

Zile sâmbătoare

**Titicar**

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecări de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin stație între orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogramate/zi
Autobaza lungimea									
<b>Trenulet de agrement</b>	<b>duș A</b>				16:00			2 x 3 km	
	Parcul Reconcilierii				17:00				
	Teatru				18:00				
	Primarie				19:00				
	Podgoria				20:00				
	Piața Spitalului				21:00				
	Podgoria								
	Primarie								
	Teatru								
	Parcul Reconcilierii								
	<b>(6,5 km)</b>					<b>16:00</b>	<b>21:00</b>	DN = 9 km	
Obs.	6 curse A + 2 curse garaj = 45 km + DN								
	Circulă în zilele de sâmbătă, duminică și în zile de sărbătoare, în cazul în care condițiile atmosferice permit, pe următorul traseu:								
	P.Reconcilierii–Teatru–Bd .Revoluției–Podgoria–Banu Maracine–Piața Spitalului–Podgoria–Bd .Revoluției–Teatru–P.Reconcilierii								
	Stație de îmbarcare : Parcul Reconcilierii								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatori  
 valabil de la data de ... "Pe perioada cursurilor scolare".....

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
	<b>dus A</b>		07:30					1 x 2,7 km	
<b>Scoala Generală Numarul 4</b>	Artarului							1 x 4,55 km	
	Scoala Generala Numarul 4							1 x 3,7 km	
								2 x 3,5 km	
	(4 km)							1 x 1,9 km	
						<b>07:30</b>		DN: 8 km	
<b>CTP</b>		<b>M</b>							
<b>4,65 Km</b>	<b>intors B</b>			12:15LTB	13:05		<b>13:05</b>		
	Scoala Generala Numarul 4								
	Artarului								
	(5,3 km)								
Obs.	M = microbuz, A= Autobuz ; Traseul se executa pe perioada cursurilor scolare								
	1 cursa A + 1 cursa B + 1 cursa Gen4-LTB(4,6km) + 1 cursa LTB-Artarului(6,25km) +								
	6 curse garaj = 40 km + DN								



Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse	
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Garaj/zi	
										Dislocari neprogramate/zi
<b>60</b>        <b>12,8 Km</b>	<b> dus A</b>		05:47	08:17	13:17	17:12			1 x 2,7 km	
	Concordiei		07:02	09:32	14:42	18:32			4 x 5 km	
	Manastire Gai			10:47	15:57	19:47			2 x 4,7 km	
	Piata UTA			12:02		21:02			2 x 4,6 km	
	Piata Romana					22:17			3 x 4,2 km	
	(12,6 km)						<b>05:47</b>	<b>22:17</b>	DN: 82,06 km	
		<b>M</b>								
	<b> intors B</b>			06:25	08:55	14:10	16:35	<b>06:25</b>	<b>22:55</b>	
	Piata Romana			07:40	10:10	15:20	17:55			
	Piata UTA				11:25		19:10			
	Manastire Gai				12:40		20:25			
	Concordiei						21:40			
	(13 km)						22:55			
Obs.	M = microbuz ; *C- pe perioada cursurilor scolare; Va->vacanta scolară									
	14 curse A + 14 curse B + 12 curse garaj = <b>410,3 km + DN</b>									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Garaj/zi
									Dislocari neprogramate/zi
<b>60</b>  <b>12,8 Km</b>	<b> dus A</b>		05:47	08:17	13:17	17:12			6 x 4,5 km
	Concordiei		07:02	09:32	14:42	18:27			1 x 4,7 km
	Manastire Gai			10:47	15:57	19:42			5 x 4,2 km
	Piata UTA			12:02		20:57			
	Piata Romana					22:12			
									DN: 37,54 km
	(12,6 km)						<b>05:47</b>	<b>22:12</b>	(20% din total)
		<b>M;16</b>							
	<b> intors B</b>		06:25	08:55	14:05	16:35	<b>06:25</b>	<b>21:35</b>	
	Piata Romana		07:40	10:10	15:20	17:50			
	Piata UTA			11:25		19:05			
	Manastire Gai			12:40		20:20			
	Concordiei					21:35			
	(13 km)								
Obs.	M = microbuz ;								
	14 curse A + 13 curse B + 12 curse garaj = <b>398.1 km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Autobuze

Linia Autobaza Lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Piata Spitalului  <b>CTP</b>  <b>15,15 km</b>	<b> dus</b>						<b>06:00</b>		2 x 0,9 km
	Piata Spitalului		06:00						2 x 2,5 km
	Piata Romana								
	Alfa								
	Bujac								
	Saturn(MODA)								
	(15,15 km)								DN: 7.42 km
								<b>15:10</b>	(20% din total km)
	<b> intors</b>								
	Saturn(MODA)				15:10				
	Bujac								
	Alfa								
	Piata Romana								
	Piata Spitalului (15,15 km)								
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>37,1km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	pe traseu		
							Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Piata Spitalului <b>CTP</b>  <b>15,15 km</b>	<b> dus</b>						<b>06:00</b>		2 x 0,9 km
	Piata Spitalului		06:0 0 S						2 x 2,5 km
	Piata Romana								
	Alfa								
	Bujac								
	Saturn(MODA)								
	(15,15 km)								DN: 7.42 km
								<b>15:1 0</b>	(20% din total km)
	<b> intors</b>								
	Saturn(MODA)				15:1 0 S				
	Bujac								
	Alfa								
	Piata Romana								
	Piata Spitalului (15,15 km)								
	Obs.	S = Circula in zilele de Sambata ; DN = disocari neprogramate							
	1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>37,1km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Petru Rares <b>CTP</b>  <b>5,7 km</b>	<b>dus</b>						<b>06:25</b>		1 x 4,5 km
	Petru Rares		06:25						1 x 4,4 km
	Podgoria								2 x 2,5 km
	UTA								
	Saturn(MODA) (5,1 km)								DN: 5.06 km (20% din total km)
								<b>15:10</b>	
	<b>intors</b>								
	Saturn(MODA)				15:10				
	UTA								
	Podgoria								
	Petru Rares (6,3 km)								
	Obs.	DN = disocari neprogramate							
	1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>25,3km</b> + DN								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Petru Rares <b>CTP</b>  <b>5,7 km</b>	<b>dus</b>						<b>06:25</b>		1 x 4,5 km
	Petru Rares		06:2 5 S						1 x 4,4 km
	Podgoria								2 x 2,5 km
	UTA								
	Saturn(MODA) (5,1 km)								DN: 5.06 km (20% din total km)
								<b>13:1 0</b>	
	<b>intors</b>								
	Saturn(MODA)				13:1 0 S				
	UTA								
	Podgoria								
	Petru Rares (6,3 km)								
	Obs.	S = Circula in zilele de Sambata ; DN = disocari neprogramate 1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>25,3km</b> + DN							

valabil de la data de .....

Zile lucratoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	pe traseu		
							Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Caraimanul <b>CTP</b>  <b>12,15 km</b>	<b> dus</b>						<b>06:10</b>		1 x 5,9 km
	Caraimanul		06:10						1 x 6,2 km
	Gara Ar. Nou								2 x 2,5 km
	Billa								
	Podgoria								
	Saturn(MODA) (12,05 km)								
								<b>15:10</b>	DN: 8.28 km (20% din total km)
	<b> intors</b>								
	Saturn(MODA)				15:10				
	Podgoria								
	Billa								
	Gara Ar. Nou								
	Caraimanul (12,25 km)								
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>41,4</b> km + DN								

valabil de la data de .....

Zile sarbatoare  
Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri )	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 18:00	18:00- 23:00	pe traseu		
							Prima	Ultima	
<b>MODA</b>  Caraimanul <b>CTP</b>  <b>12,15 km</b>	<b> dus</b>						<b>06:10</b>		1 x 5,9 km
	Caraimanul		06:1 0 S						1 x 6,2 km
	Gara Ar. Nou								2 x 2,5 km
	Billa								
	Podgoria								
	Saturn(MODA)								
	(12,05 km)								DN: 8.28 km
								<b>13:1 0</b>	(20% din total km)
	<b> intors</b>								
	Saturn(MODA)				13:1 0 S				
	Podgoria								
	Billa								
	Gara Ar. Nou								
	Caraimanul (12,25 km)								
Obs.	S = Circula in zilele de Sambata ; DN = disocari neprogramate								
	1 curse A + 1 curse B + 4 curse garaj = <b>41,4</b> km + DN								



## Anexa 3 – Programul de Investitii

### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoare (mii lei)									Data Incep	Data Final	Sursa de Finanț	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total				
Achizitii de echipamente specifice pentru asigurarea mentenantei din cadrul sectorului de intretinere tramvaie	Asigurarea necesarului de piese schimb , scule,	200	180	200	270	230	260	240	210	<b>1.790</b>	ian. 2018	dec. 2025	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitii de echipamente specifice pentru asigurarea mentenantei din cadrul sectorului de intretinere autobuze		250	215	200	250	220	210	260	160	<b>1.765</b>	ian. 2018	dec. 2025	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitii de echipamente specifice pentru asigurarea mentenantei din cadrul formatiei linie cale		100	90	20	100	200	90	70	160	<b>830</b>	ian. 2018	dec. 2025	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitii de echipamente specifice pentru asigurarea mentenantei din cadrul formatiei linie aeriana – redresori		10	15	5	65	150	20	90	70	<b>425</b>	ian. 2018	dec. 2025	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitie utilaje de interventie		Necesar pentru inlocuirea celor existente		100		100		100		100	<b>400</b>	ian. 2019	dec. 2025	surse proprii CTP

		Valoare (mii lei)									Data Incep	Data Final	Sursa de Finanț	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Achizitie utilaj de tractare autobuze				200						<b>200</b>	ian. 2020	dec. 2020	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitia lucrarilor de intretinerea si repararea cladirilor din cadrul CTP	Necesar pentru aducerea cladirilor la parametrii corespunzatori	60	40	30		100	200	300	400	<b>1.130</b>	ian. 2018	dec. 2025	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitii de softuri , tester diagnoza (parc autobuze )	Necesar pentru diagnoza defectelor aparute la autobuzele CTP			25	25		40			<b>90</b>	ian. 2020	dec. 2023	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Server + retea calculatoare	Inlocuirea celor existente	70				20	50			<b>140</b>	ian. 2018	dec. 2023	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitie centrala telefonica + retea telefonie		10								<b>10</b>	ian. 2018	dec. 2018	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitie echipament pentru telecomanda digitala la statiile de redresare S5 (UTA) si S4 (Vladimirescu)	Monitorizfunctio nar substat. de redresare		30							<b>30</b>	ian. 2018	dec. 2018	surse proprii CTP	proprii ale operator.

		Valoare (mii lei)									Data Incep	Data Final	Sursa de Finanț	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Achizitie sistem de emitere abonamente tramvaie si autobuze din mediul urban	Inlocuirea echipamen-telor existente		80	80				40		<b>200</b>	ian. 2018	dec. 2024	surse proprii CTP	proprii ale operator.
Achizitie sistem de supraveghere video incinta CTP	Monitor. incinta			40	40			50		<b>130</b>	ian. 2020	dec. 2024		proprii ale operator.
Achizitie sistem de monitorizare si masurare a consumului de carburant pentru autobuze	Monitoriz consum carburant					30	30			<b>60</b>	ian. 2021	dec. 2022		proprii ale operator.
Total		700	750	800	850	950	1000	1050	1100	<b>7.200</b>				

## Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Entității Contractante

### 1. Municipiul Arad

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
1. Interventii majore asupra rețelei stradale	Eficiență Economică Siguranță Mediu	1.1. Construirea unui pod peste Râul Mureș, destinat prioritar transportului public, care să asigure legătura între Piața UTA și Str. Ștefan cel Mare, în vederea închiderii inelului de transport în comun (inclusiv creșterea accesibilității la Spitalul Județean) și reducerea emisiilor de CO <sub>2</sub>	Construirea unui pod peste Râul Mureș, destinat prioritar transportului public, care să asigure legătura între Piața UTA și Str. Ștefan cel Mare, în vederea închiderii inelului de transport în comun (inclusiv creșterea accesibilității la Spitalul Județean) și reducerea emisiilor de CO <sub>2</sub> .		DA	DA	buc	1	37.291.259,11	37.291.259,11	0	37.291.259,11	11.187.377,73	DA
		1.2. Modernizarea structurii de traversare a Podului Traian	Modernizarea structurii de traversare a podului va conduce la creșterea siguranței circulației pentru transportul public și privat.		DA		buc	1	11.000.000	11.000.000	0	11.000.000	3.300.000,00	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		1.3. Legătură rutieră între Str. Cometei și Centura Nord	În vederea sporirii accesibilității în zona de Nord-Est a localității, se propune amenajarea unei infrastructuri rutiere care să asigure legătura între Str. Cometei și Centura Nord.		DA		km	1,7	1.200.000	2.040.000	0	2.040.000	0	NU
		1.4. Modernizare infrastructură rutieră - zona industrială Arad Vest	Intervenția va conduce la sporirea accesibilității teritoriului, susținând dezvoltarea activităților economice în zonă. Pentru mai buna funcționare a zonei trebuie luată în calcul și amenajarea unei parcări pentru tiruri și transport public în zona industrială Arad Vest.		DA		km	3	500.000	1.500.000	0	1.500.000	0	NU
		1.5. Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO <sub>2</sub> , în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Intervenții de acest tip (plantarea de perdele de arbori de-a lungul centurii, în zona industrială și în zonele periurbane) sunt prevăzute și în planul strategic al Strategiei de transformare în oraș verde al Municipiului Arad.		DA	DA	km	10	100.000	1.000.000	0	1.000.000	1.000.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibi-litate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		1.6. Varianta de ocolire - latura SE	Proiectul propus va asigura închiderea inelului de infrastructură rutieră cu rol de variantă de ocolire. Astfel, se va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ce privește autoturismele. Acest proiect este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad".	DA	DA		km	10	1.500.000	15.000.000	0	15.000.000	0	NU
		1.7. Reabilitare DJ 682 Arad - limita cu județul Timiș	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea relațiilor teritoriale ale Municipiului Arad cu localitățile învecinate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.	DA			km	30,1	258.398	7.777.780	7.777.780	0	0	NU
		1.8. Reabilitare DJ 709 Arad - Seleuș	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea relațiilor teritoriale ale Municipiului Arad cu localitățile învecinate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.	DA			km	35,4	251.099	8.888.905	8.888.905	0	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
2. Transport public	Accesibilitate Mediu Siguranță Eficiență Economică	2.1. Amenajarea de stații de transport public - modernizarea stațiilor existente/ crearea de noi stații	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.		DA	DA	buc.	100	5.000	500.000	0	500.000	500.000	DA
		2.2. Achiziție autobuze hibride/ ecologice transport local de mare capacitate	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.		DA		buc.	30	300.000	9.000.000	0	9.000.000	9.000.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibi-litate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.3. Achiziție autobuze hibride/ ecologice transport local de mică capacitate	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transprt public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.		DA		buc.	20	150.000	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000	DA
		2.4. Achiziție autobuze electrice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului.	DA	DA		buc.	5	400.000	2.000.000	0	2.000.000	2.000.000	DA



Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.5. Achiziție material rulant electric (tramvaie dublă articulație, capacitate mare)	Continuarea procesului de modernizare a parcului de material rulant va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie). Totodată, prin modernizarea parcului de tramvaie vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor resimți în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Tramvaiele vor fi noi, de concepție modernă și vor asigura accesul facil al persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în mijloacele de transport public.	DA	DA		buc.	10	1.200.000	12.000.000	0	12.000.000	12.000.000	DA
		2.6. Achiziție material rulant electric (tramvaie vagon, capacitate medie)	Continuarea procesului de modernizare a parcului de material rulant va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie).	DA	DA		buc.	20	1.200.000	24.000.000	0	24.000.000	24.000.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.7. Modernizare material rulant, tramvaie de tip GT6 și GT8	Continuarea procesului de modernizare a parcului de material rulant va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie). Totodata, prin modernizarea parcului de tramvaie vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor resimți în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în mijloacele de transport public.	DA	DA		buc.	20	203.214	4.064.279	0	4.064.279	4.064.279	DA
		2.8. Modernizarea infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) - tronson P-ța Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca Zona III	În cadrul acestui proiect se propune refacerea infrastructurii de tramvai (linie cale și rețea de contact aferentă) pe tronsonul: P-ța Podgoria - Pasaj Micălaca - Micălaca zona III.		DA		km	2,4	2.369.167	5.686.000	0	5.686.000	5.686.000	DA
		2.9. Modernizarea infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) - tronson Str. Pădurii (între Str. Abatorului și Str. Condurașilor)	În cadrul acestui proiect se propune refacerea infrastructurii de tramvai (linie cale și rețea de contact aferentă) pe tronsonul: Str. Pădurii (între strada Abatorului și str. Condurașilor).		DA		km	1,9	1.818.421	3.455.000	0	3.455.000	3.455.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibi-litate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.10. Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) - tronson Bucla Făt Frumos	În cadrul acestui proiect se propune refacerea infrastructurii de tramvai (linie și cale de contact aferentă) pe tronsonul: Bucla Făt Frumos.		DA		km	0,75	2.392.000	1.794.000	0	1.794.000	1.794.000	DA
		2.11. Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) - tronson Calea Radnei (de la Pasaj Micălaca la Str. Renașterii)	În cadrul acestui proiect se propune refacerea infrastructurii de tramvai (linia cale și rețea de contact aferentă) pe tronsonul: Calea Radnei - de la Pasaj Micălaca la str. Renașterii.		DA		km	1,8	1.983.889	3.571.000	0	3.571.000	3.571.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibi-litate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.12. Achiziție sistem e-ticketing și monitorizare video	Sistemul integrat de tarificare (e-ticketing) va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. Sistemul va fi unul bazat de tehnici moderne ITS (achiziție prin internet, SMS, cartele preîncărcate care se validează electronic la urcarea și coborârea din mijlocul de transport, sisteme de informare a călătorilor în vehicule și în stații, sisteme de management al vehiculelor de transport public, etc.). De asemenea, pentru sporirea atractivității transportului public în Municipiul Arad , prin oferirea unui grad de securitate ridicat, se propune dotarea stațiilor și mijloacelor de transport cu sisteme de monitorizare video.	DA	DA		buc.	1	3.953.000	3.953.000	0	3.953.000	3.953.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.13. Reproiectarea programului de circulație al liniilor de tramvaie astfel încât să deservescă cererea de transport atrasă/ generată de polul de transport - Parcul industrial Vest	Unul dintre principiile de dezvoltare durabilă a zonelor urbane este dat de capacitatea sistemului de transport public de a susține activitățile economice. În Parcul Industrial Vest al Municipiului Arad își desfășoară activitatea mai multe companii în care lucrează zilnic aproximativ 15.000 de angajați. Prin această măsură se urmărește satisfacerea nevoilor de deplasare ale acestora (la și de la locurile de muncă) utilizând mijloace de transport de mare capacitate, care au impact redus asupra mediului - tramvaie. În prezent această zona este deservită de traseul 1b - Făt Frumos - Platforma Industrială Vest, pe care circulă un tramvai în orele de vârf de dimineață și după-amiază (2 curse/zi). Se propune sporirea capacității de circulație și adaptarea programului de circulație conform schimburilor de lucru.		DA		proiect	1	30.000	30.000	0	30.000	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.14. Dezvoltare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (în zonele periferice)	Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestora la periferia zonei urbane, va limita impactul negativ al activităților de transfer (poluare chimică, fonică, etc.). Terminalele vor deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean. În vecinătatea terminalelor sunt propuse a se amenaja parcări de tip Park&Ride echipate cu stații de încărcare cu energie electrică a vehiculelor.	DA	DA		buc.	5	1.000.000	5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		2.15. Reabilitare infrastructură de tramvai Arad - Ghioroc	Proiectul constă în reabilitarea liniei de tramvai Arad - Ghioroc. Se estimează ca rezultate relocarea modală a fluxurilor de penetrație în Municipiul Arad, de la transportul individual cu autovehiculul personal, la transportul public nepoluant cu tramvaiul. Principalii beneficiari vor fi cetățenii Municipiului Arad (se va reduce poluarea chimică și fonică produsă de deplasarea locuitorilor din zonelor învecinate). Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.	DA	DA		km	23	1.874.396,14	43.111.111,11	0	43.111.111,11	0	NU
3. Transport de marfă	Eficiență Economică Mediu Siguranță	3.1. Varianta de ocolire - latura SE Tratat la punctul 1.6	Proiectul propus va asigura închiderea inelului de infrastructură rutieră cu rol de variantă de ocolire. Astfel, se va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât și în ceea ce privește autoturismele. Acest proiect este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad".	DA	DA		km	10.00	1.500.000	0 Tratat la pct. 1.6.	0	0	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone și reglementare logistică de aprovizionare	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special la și de la marii operatori industriali din zonă) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea variantei de ocolire SE (proiectul 1.1)	DA	DA		proiect	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	4.1. Reabilitarea / modernizarea trotuarelor, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	Amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanele cu nevoi speciale. Crearea legăturii pietonale între Piața Catedralei, Str. Meșianu, Piața Sârbească, Pragul Reconcilierii și a legăturii între Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasilei Goldiș și Meșianu. Aceste intervenții ating și partea de mobilitate din proiectul „Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad”.		DA	DA	mp	10.000	200	2.000.000	1.000.000	1.000.000	2.000.000	DA
		4.2. Construire zonă pietonală Piața Catedralei	Construire zonă pietonală Piața Catedralei în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanele cu nevoi speciale.		DA	DA	mp	5000	200	1.000.000	0	1.000.000	1.000.000	1.000.000



Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		4.3. Remodelarea Bulevardului Revoluției	Remodelarea Bulevardului Revoluției și transformarea lui din zonă polarizatoare de trafic, în zonă cu atractivitate ridicată pentru modurile de transport nepoluante: reducerea la o singură bandă de circulație a capacității dedicate autovehiculelor și realizarea unei piste de biciclete. Se va institui interzicerea parcării pe partea carosabilă pe tronsonul cuprins între Piața Revoluției și Piața Teatrului și extinderea trotuarelor cu scopul obținerii unei zone de promenadă urbană. Aceasta va fi conectată cu zonele pietonale din Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasile Goldiș și Mețianu.		DA		km	1,6	500.000	800.000	0	800.000	800.000	DA
		4.4. Amenajare locuri de parcare pentru biciclete	Facilitarea deplasărilor cu moduri nepoluante, sporirea accesibilității rețelei de transport public prin încurajarea deplasărilor intermodale bicicletă/ transport public (ceea ce reprezintă, totodată, o țintă a politicii de mediu). Prin urmare, stațiile de transport în comun aflate pe traseele de piste de biciclete sau în vecinătatea acestora se vor echipa cu parcuri pentru biciclete pentru a facilita schimbul între cele două moduri.		DA		parcare	20	5.000	100.000	0	100.000	100.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		4.5. Dezvoltarea de infrastructura necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor sau schimbul acestora, după caz. Terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități, precum și parcurile publice.		DA	DA	stație	60	5.000	300.000	100.000	200.000	300.000	DA
		4.6. Derularea de campanii pentru conștientizarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Conceperea și implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul navetiștilor de pe marile platforme industriale și elevilor / studenților.		DA		campanie	8	20.000	160.000	40.000	120.000	0	NU
		4.7. Derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (din școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educație pentru mediu.		DA		campanie	8	20.000	160.000	40.000	120.000	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		4.8. Amenajarea pistei de biciclete Arad - Fântânele	Extinderea rețelei de piste de biciclete existente cu un traseu către localitatea Fântânele. Încurajarea deplasării cu mijloace de transport nemotorizate (în special cu bicicleta) reprezintă alternativă foarte convenabilă la modurile de transport motorizate. Proiectul este prevăzut și în "Studiul de potențial privind dezvoltarea axei Timișoara - Arad", elaborat de către ADR Vest.	DA			km	10	66.667	666.670	666.670	0	0	NU
		4.9. Implementare sistem de închiriere biciclete în Municipiul Arad	Propunerea are ca obiectiv facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Prin H.C.L. Nr. 185 din 31 mai 2016 a fost aprobat studiul privind implementarea sistemului de închiriere biciclete (bike-sharing), intitulat „Studiu pentru implementarea unui sistem de mobilitate nemotorizat, modern, ecologic și durabil în municipiul Arad”.		DA	DA	sistem	1	2.452.750	2.452.750	0	2.452.750	2.452.750	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		4.10. Axa verde-albastră: traseu velo pe malurile Mureșului în zona Micălaca - Ștrand Neptun	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe malul Râului Mureș, în zona Micălaca - Ștrand Neptun. Acest sector va fi integrat cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Arad, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică.		DA		km	1,5	333.333,33	500.000	0	500.000	500.000	DA
5. Managementul traficului	Siguranță Mediu Eficiență Economică	5.1. Implementare sisteme inteligente de management al traficului (ITS) - unda verde	Implementarea unui sistem integrat inteligent de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluentei desfășurării acestuia, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO <sub>2</sub> (asigurarea undei verzi a fazelor de semaforizare pe principalele artere de circulație; sisteme de monitorizare a traficului; amenajare/ reamenajare intersecției; amenajarea de noi treceri de pietoni cu semnal controlat). Sistemul ITS va fi corelat cu sistemul inteligent de monitorizare a locurilor disponibile din parcurile colective cu scopul de reducerea a timpului de deplasare și a distanței parcurse în căutarea unui loc de parcare. Totodată, prin sistemul ITS se va avea în vedere acordarea priorității de trecere vehiculelor de transport public (tramvaie și autobuze).		DA		sistem	1	3.500.000	3.500.000	0	3.500.000	3.500.000	DA

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		5.2. Reglementarea interzicerii parcurii pe străzile din zona centrală	Eliminarea parcarilor de-a lungul străzii în zona centru. Prin această măsură se va reduce impactul negativ al transportului rutier în zona centrală, contribuind la îmbunătățirea calității vieții, inclusiv prin reducerea numărului de accidente. Va aduce următoarele beneficii imediate: asigurarea fluenței circulației prin creșterea capacității de circulație, facilitarea circulației pietonale confortabile, posibilitatea de a realiza amenajări peisagistice (spații verzi), ușurarea accesului către mijloacele de transport public, etc.		DA		regl.	1	30.000	30.000	0	30.000	0	NU
		5.3. Extinderea sistemului de taxare a parcurii	În mod practic, fiecare deplasare a unui autoturism are ca punct final un spațiu de parcare. În consecință, gestionarea locurilor de parcare înseamnă gestionarea cererii de utilizare a autoturismului și a congestiei. Pentru aplicarea unei politici de parcare la nivelul orașului este necesară existența unui sistem de tarifare, care să descurajeze deplasările cu autovehiculul personal în mediul urban. În acest sens se recomandă extinderea sistemului de taxare a parcarilor.		DA		buc.	100	4.440	444.000	444.000	0	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
		5.4. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și instituirea acestora	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate (cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.			DA		1	100.000	100.000	100.000	0	0	NU
		5.5. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.		DA			1	30.000	30.000	30.000	0	0	NU
		5.6. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile.		DA			8	20.000	160.000	40.000	120.000	0	NU
		5.7. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor.		DA			8	20.000	160.000	40.000	120.000	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibi-litate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Accesibilitate Siguranță Mediu	6.1. Reabilitarea / modernizarea trotuarelor, care sa faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale Tratat la punctul 4.1	Amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanele cu nevoi speciale. Crearea legăturii pietonale între Piața Catedralei, Str. Meșianu, Piața Sârbească, Pracul Reconcilierii și a legăturii între Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasiei Goldiș și Meșianu. Aceste intervenții ating și partea de mobilitate din proiectul „Regenerare urbană zona Piața Catedralei din Municipiul Arad”.		DA	DA	mp	10000	200	0 Tratat la pct. 4.1.	0	0	0	NU

Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate Eficiență Economică Mediu	7.1. Dezvoltare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean (în zonele periferice) Tratat la punctul 2.14	Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestora la periferia zonei urbane, va limita impactul negativ al activităților de transfer (poluare chimică, fonică, etc.). Terminalele vor deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean. În vecinătatea terminalelor sunt propuse a se amenaja parcări de tip Park&Ride echipate cu stații de încărcare cu energie electrică a vehiculelor.	DA	DA		buc.	5	1.000.000	0 Tratat la pct. 2.14	0	0	0	NU
		7.2. Amenajare parcări colective de tip "Park & Ride"	Se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în vecinătatea terminalelor de transport de călători. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este falicitat schimbul de la autoturismul personal către transportul public urban.	DA	DA		parcare (250 locuri în medie)	5	250.000	1.250.000	0	1.250.000	1.250.000	DA



Tematică	Obiective strategice	Proiect/ Măsură	Scurta descriere	Scara			UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2014-2020, PI 4.1.
				Periurbana	Localitate	Cartiere				Total	2016-2017	2018-2023	Valoare eligibilă PI 4.1.	
8. Aspecte instituționale	Accesibilitate	8.1. Crearea unei Unități de implementare a PMUD	Având în vedere că implementarea propunerilor din planul de acțiune este o etapă foarte importantă în procesul de orientarea către o mobilitate durabilă, este necesară asigurarea unui cadru instituțional adecvat. În acest sens, se recomandă ca implementarea propunerilor din planul de acțiune al PMUD al Municipiului Arad să se facă prin crearea unei Unități de implementare a PMUD din care să facă parte: un reprezentant al Direcției Arhitect-Şef – Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente; doi reprezentanți Direcția Tehnică – Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre și Serviciul Investiții; un reprezentant al Direcției Comunicare – Serviciul Transport Local, Autorizare Activități Economice sau Serviciul Societăți Comerciale; un reprezentant Direcția Patrimoniu.		DA		buc.	1	100.000	100.000	40.000	60.000	0	NU
<b>Costuri totale [EUR]</b>										<b>144.141.289</b>	<b>1.874.000</b>	<b>142.267.288</b>	<b>105.413.407</b>	

## **JUDEȚUL ARAD**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Arad nr. 358/2010, a fost aprobată investiția : *„Refacție linie de tramvai Arad - Ghioroc”*

### **INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI**

*La obiectivul de investiții: „Refacție linie de tramvai Arad - Ghioroc”*

**Valoare totală investiție:** 194.089,98 mii lei, cu TVA inclus.

**din care C+M:** 179.610,51 mii lei, cu TVA inclus.

**Lungimea totală linie de tramvai:** echivalent 30,3 km, cale simplă cu ecartament de 1.000 mm, tip 49 E1

**din care:** Cale simplă cu deviatoare în stații: 13,9 km.

Cale dublă: 8,2 km.

**Sarcina pe osie:** 7,5 tone.

**Tensiunea de alimentare rețea:** 750 Vcc.

**Categoria de importanță:** B

**Durata de realizare:** 36 luni de la ordinul de începere a lucrării.

**Finanțare:** bugetul local.

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Fundamentarea necesarului anual de fonduri de investiții din surse proprii ale operatorului s-a făcut pornind de la valoarea actuală a amortizării mijloacelor fixe proprii ale operatorului, valoare corelată și corectată cu amortizarea achizițiilor de mijloace fixe în perioada 2019-2025 și cu finalizarea perioadei de amortizare pentru mijloace fixe existente sau care se vor achiziționa în perioada 2019-2025.

Valorile înregistrate ale amortizărilor din evidențele societății sunt :

- pentru anul 2012- 1186 mii lei
- pentru anul 2013- 895 mii lei
- pentru anul 2014- 626 mii lei
- pentru anul 2015- 735 mii lei
- pentru anul 2016 – 668 mii lei
- pentru anul 2017 – 600 mii lei
- pentru anul 2018-700 miilei
- pentru anul 2019 – medie lunară 6 luni -59 mii lei – rezultă amortizare an 2019- 700 mii lei

Menționăm că în ultima perioadă, excepție făcând anul 2017, achizițiile de mijloace fixe proprii a fost mai redusă, ca urmare a lipsei de disponibilități bănești ale societății , acesta fiind motivul pentru care amortizarea anuală nu a înregistrat creșteri.

Considerăm că în perioada 2019-2025 se va proceda la achiziția integrală a mijloacelor fixe aprobate prin Lista de investitii din surse proprii, acestea generând o creștere a amortizării anuale. În paralel cu creșterea amortizării ca urmare a achizițiilor de mijloace fixe noi, se va calcula amortizarea la mijloacele fixe existente în patrimoniul societății la data de 31.12.2019. Deoarece în ultimii ani, achizițiile de mijloace fixe din surse proprii au fost reduse, un număr considerabil de imobilizări vor ajunge la amortizare completă până în anii 2020-2025. Acest lucru va genera o scădere a cheltuielii cu amortizarea anuală aferentă mijloacelor fixe mai vechi și impact negativ asupra cheltuielii totale cu amortizarea aferentă patrimoniului propriu existent la data actuală și achiziționat în perioada 2019-2025. Practic, excepție făcând clădirile, amortizarea în perioada 2021-2025 va fi preponderent generată de achizițiile de mijloacele fixe noi achiziționate.

Având în vedere tipul mijloacelor fixe care se dorește să fie achiziționate și luând în calcul duratele normate de viață date de către legiuitor, coroborate cu alegerea duratei mai mari de amortizare din intervalul legal aferent fiecărui tip de mijloc fix, considerăm că amortizarea anuală va crește cu o medie de 50-100 mii lei anual.

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

#### 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție – concesionate

##### 1 MUNICIPIUL ARAD

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	100060	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE DEPOU UTA POARTA 2	1. 3. 1	96.710,95	37.103,17	59.607,78
2	100110	CLADIRE DISPECERAT CENTRAL TRAMVAIE	1. 3. 1	85.964,95	85.964,95	0,00
3	100130	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S2 PIATA VECH	1. 3. 1	176.725,38	68.457,78	108.267,60
4	100150	CLADIRE STATIE REDRESARE S1 BD.REVOLUTIEI 22	1. 3. 1	168.852,82	65.064,27	103.788,55
5	101540	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S6 MICALACA - STR.SIMFONIEI	1. 3. 1	202.280,31	70.431,16	131.849,15
6	102200	PLATFORMA DE LUCRU LA NIVELUL PLAFONULUI TRAMVAIULUI	1. 1. 3. 1	395.435,57	0,00	395.435,57
7	200080	LINIE TRAMVAI PODGORIA-VIADUCT MICALACA 1378 MCS	1. 3. 3	571.062,37	506.301,71	64.760,66

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
8	200091	LINIE TRAMVAI VIAD.MICALACA-BARIERA CF VLADIMIRESCU 6593MCS	1. 3. 3	590.296,66	523.682,13	66.614,53
9	200110	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT BUCLA VAMA MICALACA 190 MCS	1. 3. 4. 2	39.331,07	39.331,07	0,00
10	200120	LINIE TRAMVAI GAI-STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 3	580.882,64	357.867,48	223.015,16
11	200130	LINIE TRAMVAI STR. STEFAN CEL MARE 2433 MCS	1. 3. 3	1.036.207,18	1.036.207,18	0,00
12	200190	LINIE TRAMVAI STR. PADURII 2964 MCS	1. 3. 3	106.721,55	106.721,55	0,00
13	200200	LINIE TRAMVAI BUCLA FAT-FRUMOS 729 MCS	1. 3. 3	173.207,80	101.838,52	71.369,28
14	200240	LINIE TRAMVAI DEPOU MICALACA 3945 MCS	1. 3. 3	762.741,47	500.282,81	262.458,66
15	200260	LINIE TRAMVAI DEPOU UTA 4748 MCS	1. 3. 3	65.214,57	65.214,57	0,00
16	200360	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT DEPOU UTA 4748 MCS	1. 3. 4. 2	29.848,79	29.848,79	0,00
17	200400	RETEA EL.AER.DE CONTACT GAI-ST.TRAM. BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 4. 2	27,93	27,93	0,00
18	200460	RETEA EL.AER.DE CONTACT PODGORIA-BARIERA CF VLADIM 8755 MCS	1. 3. 4. 2	131.130,76	131.130,76	0,00
19	200480	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR.STEFAN CEL MARE 2433 MCS	1. 3. 4. 2	11.950,81	11.950,81	0,00
20	200570	RETEA EL.SUBT. INTERCONECT. INTRE STATI REDR. S1,S2,S3 4111M	1. 3. 4. 2	3.637,68	3.637,68	0,00
21	200580	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S1 4060 M	1. 7. 1. 3	2.953,20	2.953,20	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
22	201230	LINIE TRAMVAI BUCLA VAMA MICALACA 190 MCS	1. 3. 3	46.791,12	41.465,65	5.325,47
23	201420	RETEA ELECTRICA AERIANA CONTACT PADURII 3757 MCS	1. 3. 4. 2	26.674,05	26.674,05	0,00
24	204180	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MICALACA 700 MCS	1. 3. 4. 2	129.138,56	120.992,57	8.145,99
25	204200	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT DEPOU MICALACA 3945 MCS	1. 3. 4. 2	30.974,14	29.992,22	981,92
26	204310	LINIE TRAMVAI CAIUS IACOB-SERE GRADISTE 2169 MCS	1. 3. 3	515.824,10	344.307,94	171.516,16
27	204320	RETEA EL.AER. DE CONTACT P.CAIUS IACOB-SERE GRADISTE 2727MCS	1. 3. 4. 2	99.230,68	88.099,99	11.130,69
28	204360	LINIE TRAMVAI SERE GRADISTE-CET 3356 MCS	1. 3. 3	715.107,56	440.560,60	274.546,96
29	204370	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT SERE GRADISTE-CET 3356 MCS	1. 3. 4. 2	171.747,32	151.858,02	19.889,30
30	204460	PLATFORMA CALE BETON DEPOU UTA 600MP	1. 3. 7. 2	59.371,59	52.496,06	6.875,53
31	204470	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S6 5150MCS	1. 7. 1. 3	360.973,02	360.973,02	0,00
32	204480	LINIE TRAMVAI VIADUCT MICALACA-ZONA II-III 3346 MCS	1. 3. 3	967.634,44	597.787,28	369.847,16
33	204490	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MIC-ZONA II-III 3693MCS	1. 3. 4. 2	185.676,07	164.173,51	21.502,56
34	205000	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT BUCLA FAT FRUMOS - 729 MCS	1. 3. 4. 2	18.145,67	7.234,76	10.910,91

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
35	205010	LINIE TRAMVAI STR. VOINICILOR 1898 MCS	1. 3. 3	2.177.474,22	724.275,25	1.453.198,97
36	205020	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 1922 MCS	1. 3. 4. 2	375.496,87	149.706,97	225.789,90
37	205030	LINIE TRAMVAI STR. COCORILOR - 2831 MCS	1. 3. 3	2.305.085,18	767.645,15	1.537.440,03
38	205040	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT STR. COCORILOR - 2943 MCS	1. 3. 4. 2	587.313,25	234.156,04	353.157,21
39	205050	LINIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-STR.KOGALNICEANU - 3490 MCS	1. 3. 3	5.506.723,13	1.831.655,47	3.675.067,66
40	205060	RETEA EL.AER.DE CONTACT CONDURASILOR-KOGALNICEANU 3490 MCS	1. 3. 4. 2	492.266,60	196.261,51	296.005,09
41	205070	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-GRADINITA 1	1. 3. 3	28.247,06	9.395,78	18.851,28
42	205080	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-GRADINITA 2	1. 3. 3	28.247,06	9.395,78	18.851,28
43	205090	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-VOINICILOR 1	1. 3. 3	28.247,06	9.395,78	18.851,28
44	205100	PERON STATIE TRAMVAI STR.VOINICILOR-VOINICILOR 2	1. 3. 3	28.247,06	9.395,78	18.851,28
45	205110	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU - ALFA 1	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
46	205120	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU - ALFA 2	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
47	205130	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU- CLUJULUI1	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
48	205140	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU- CLUJULUI2	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
49	205150	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU- A.SAGUNA1	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
50	205160	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU- A.SAGUNA2	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
51	205170	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-HODOS 1	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
52	205180	PERON STATIE TRAMVAI STR.CONDURASILOR-KOGALNICEANU-HODOS 2	1. 3. 3	29.614,39	9.850,60	19.763,79
53	205190	STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
54	205200	STATIE TRAMVAI SCOALA GENERALA GAI 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
55	205210	STATIE TRAMVAI PIATA GAI 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
56	205220	STATIE TRAMVAI BOGDAN VOIEVOD 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
57	205230	STATIE TRAMVAI BAILE TERMALE 2	1. 3. 3	13.728,54	5.588,81	8.139,73
58	205240	STATIE TRAMVAI FAT FRUMOS 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
59	205280	STATIE TRAMVAI STAN DRAGU 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
60	205290	STATIE TRAMVAI GARA ARADUL NOU 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
61	205300	STATIE TRAMVAI GARA ARADUL NOU 2	1. 3. 3	10.094,51	4.108,81	5.985,70
62	205310	STATIE TRAMVAI STAN DRAGU 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
63	205350	STATIE TRAMVAI FAT FRUMOS 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
64	205360	STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
65	205370	STATIE TRAMVAI GORUNULUI 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
66	205380	STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
67	205390	STATIE TRAMVAI SERE 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
68	205400	STATIE TRAMVAI GRADINITA SERE 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
69	205410	STATIE TRAMVAI AVICOLA 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
70	205420	STATIE TRAMVAI CET 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
71	205430	STATIE TRAMVAI CET 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
72	205440	STATIE TRAMVAI AVICOLA 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
73	205450	STATIE TRAMVAI GRADINITA SERE 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
74	205460	STATIE TRAMVAI SERE 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
75	205470	STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
76	205480	STATIE TRAMVAI GORUNULUI 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
77	205490	STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 2	1. 3. 3	10.094,51	4.108,81	5.985,70
78	205500	STATIE TRAMVAI UZINA ELECTRICA 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
79	205510	STATIE TRAMVAI MAXIMILIAN 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
80	205520	STATIE TRAMVAI MIORITA 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
81	205530	STATIE TRAMVAI PASUNII 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
82	205540	STATIE TRAMVAI RENASTERII 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
83	205550	STATIE TRAMVAI VAMA MICALACA 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
84	205560	STATIE TRAMVAI VAMA MICALACA 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
85	205570	STATIE TRAMVAI RENASTERII 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
86	205580	STATIE TRAMVAI PASUNII 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
87	205590	STATIE TRAMVAI MIORITA 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
88	205600	STATIE TRAMVAI MAXIMILIAN 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
89	205610	STATIE TRAMVAI UZINA ELECTRICA 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
90	205620	STATIE TRAMVAI BL.301 - 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
91	205630	STATIE TRAMVAI BL.310 - 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
92	205640	STATIE TRAMVAI BL.314 - 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
93	205650	STATIE TRAMVAI ZONA II-III 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
94	205670	STATIE TRAMVAI BL. 314 - 2	1. 3. 3	10.094,51	4.108,81	5.985,70
95	205680	STATIE TRAMVAI BL. 310 - 2	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
96	205690	STATIE TRAMVAI BL. 301 - 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
97	205700	STATIE TRAMVAI CONFECTII 1	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
98	205720	STATIE TRAMVAI CAPITAN IGNAT 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
99	205730	STATIE TRAMVAI POMENIREA 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
100	205740	STATIE TRAMVAI PAROSENI 1	1. 3. 3	3.432,13	1.396,92	2.035,21
101	205750	STATIE TRAMVAI POMENIREA 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
102	205760	STATIE TRAMVAI CAPITAN IGNAT 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
103	205780	STATIE TRAMVAI CONFECTII 2	1. 3. 3	6.864,27	2.794,07	4.070,20
104	205790	CALE DE RULARE INCL DALA BETON PASAJ CAL.RADNEI-POLIVALENTA	1. 3. 3	922.871,92	128.176,80	794.695,12
105	205800	MACAZ PASAJ CAL RADNEI-POLIVALENTA (2 BUC)	1. 3. 6	287.867,16	239.889,30	47.977,86
106	205810	MACAZ AUTOMAT PASAJ CAL.RADNEI-POLIVALENTA (1 BUC)	1. 3. 6	400.154,24	333.461,90	66.692,34
107	205820	CALE DE RULARE INCL DALA BETON PASAJ MIORITA	1. 3. 3	174.091,51	24.179,40	149.912,11

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
108	205830	CALE DE RULARE INCL DALA BETON PASAJ PASUNII	1. 3. 3	131.154,18	18.216,00	112.938,18
109	205840	CALE DE RULARE INCL DALA BETON PASAJ RENASTERII	1. 3. 3	309.815,27	43.029,89	266.785,38
110	205850	MACAZ PASAJ RENASTERII (3 BUC)	1. 3. 6	575.734,32	479.778,60	95.955,72
111	205860	MACAZ AUTOMAT PASAJ RENASTERII (1 BUC)	1. 3. 6	400.154,24	333.461,90	66.692,34
112	205870	CALE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ DIGULUI	1. 3. 3	492.030,85	68.337,60	423.693,25
113	205880	CALE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ MARCEL OLINESCU	1. 3. 3	222.712,52	30.932,40	191.780,12
114	205890	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ ELENA DRAGOI	1. 3. 3	295.800,37	41.083,20	254.717,17
115	205900	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ CORNEL RADU	1. 3. 3	226.335,37	31.435,27	194.900,10
116	205910	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ ABATORULUI-COCORILOR	1. 3. 3	633.445,75	87.978,60	545.467,15
117	205920	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ LIVIU REBREANU	1. 3. 3	219.767,32	30.523,20	189.244,12
118	205930	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ EFTIMIE MURGU	1. 3. 3	195.515,94	27.154,80	168.361,14
119	205940	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ CAPITAN IGNAT	1. 3. 3	2.148.143,20	298.353,00	1.849.790,20
120	205950	MACAZ PASAJ CAPITAN IGNAT (8 BUC)	1. 3. 6	1.151.468,68	959.557,20	191.911,48

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
121	205960	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ BODROGULUI	1. 3. 3	232.923,88	32.350,78	200.573,10
122	205970	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ SOIMULUI	1. 3. 3	57.458,56	7.980,60	49.477,96
123	205980	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TURTURICEI	1. 3. 3	57.171,18	7.940,40	49.230,78
124	205990	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ PORUMBITEI	1. 3. 3	58.880,60	8.178,00	50.702,60
125	206000	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ PELICANULUI	1. 3. 3	38.803,36	5.389,20	33.414,16
126	206010	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ GORUNULUI	1. 3. 3	65.056,95	9.035,61	56.021,34
127	206020	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TIMOTIU CIPARIU	1. 3. 3	39.051,94	5.424,00	33.627,94
128	206030	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ BUCIUMULUI	1. 3. 3	38.785,00	5.386,80	33.398,20
129	206040	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TOCILESCU	1. 3. 3	40.665,02	5.647,80	35.017,22
130	206050	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ ODOBESCU	1. 3. 3	39.166,71	5.439,60	33.727,11
131	206060	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ LUDWIG ROTH	1. 3. 3	77.235,69	10.727,40	66.508,29
132	206070	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ GRADISTE ACCES	1. 3. 3	1.609.297,16	223.513,46	1.385.783,70

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
133	206080	CALE DE RULARE INCL DALA DE BETON PASAJ TITULESCU-VOINICILOR	1. 3. 3	965.872,88	134.149,20	831.723,68
134	206090	MACAZ PASAJ TITULESCU-VOINICILOR (6 BUC)	1. 3. 6	863.601,52	719.667,94	143.933,58
135	206100	CALE DE RULARE SIMPLA STR PREPARANDIEI 761,6 M	1. 3. 3	2.972.989,92	445.948,59	2.527.041,33
136	206110	CALE DE RULARE SIMPLA STR.DORNEI 864,2 M	1. 3. 3	1.808.440,73	271.266,30	1.537.174,43
137	206120	CALE DE RULARE SIMPLA-POD TRAIAN 380 M	1. 3. 3	2.343.971,32	351.595,62	1.992.375,70
138	206130	RETEA DE CONTACT STR.DORNEI SI STR.PREPARANDIEI 1625,5 M	1. 3. 4. 2	1.475.370,09	265.566,60	1.209.803,49
139	206140	RETEA DE ALIMENTARE C.C. PIATA SARBEASCA-PIATA ROMANA	1. 7. 1. 3	1.193.613,15	298.403,46	895.209,69
140	206150	LINIE TRAMVAI FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 10.242,88 MCS	1. 3. 3	64.678.503,75	9.701.775,54	54.976.728,21
141	206160	STATIE TRAMVAI FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 24 BUC	1. 3. 3	1.975.670,06	296.350,38	1.679.319,68
142	206170	RETEA LIMENTARE FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 750 VCC	1. 7. 1. 3	6.198.420,60	1.549.605,06	4.648.815,54
143	206190	STALPI SUSTINERE FIR CONTACT FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 424 BUC	1. 3. 4. 2	8.973.832,82	1.615.290,12	7.358.542,70
144	206200	RETEA CONTACT FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 11.130 ML	1. 3. 4. 2	5.920.879,38	1.065.758,19	4.855.121,19

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
145	206210	MODERN S RENAST-REABIL CL RUL TR:LT 1082MCS;RET CT TR 1410M	1. 3. 3	3.008.414,88	461.290,30	2.547.124,58
146	206220	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST GARA AR NOU,AR NOU BL5-6,P ROM 2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
147	206230	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST AUTOSERV2 (STR ST MARE)/P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
148	206240	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST CARAIMANUL2 (CL TM55)/P ROM-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
149	206250	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ANA IPAT2 (CL TM5-7)/P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
150	206260	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P UTA (STR BUMBAC)/GARA CFR-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
151	206270	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P CAIUS IACOB/GARA CFR-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
152	206280	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST GARA CFR (P GARII8-9)/C A VLAIC-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
153	206290	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P UTA (STR BUMBAC)/C A VLAICU-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
154	206300	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST P ROM (STR T DOBRA24)/GARA AR N-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
155	206310	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ANA IPAT2 (CL TM5-7)/GARA AR N-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
156	206320	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST CARAIMAN2 (CL TM55)/GARA AR N-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
157	206330	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST MARANATA2(B TITUL301)/VOINICI-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
158	206340	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST UNIVERSIT2(B TITUL310)/VOINICI-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
159	206350	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST BILLA1(B TITUL336)/VOINICI-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
160	206360	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST BILLA2(B TITUL310)/PODGORIA-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
161	206370	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST UNIVER2(B TITUL310)/PODGORIA-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,68	2.469,13	7.836,55
162	206380	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST MARANATA2(B TITUL301)/PODGORIA-1BUC	1. 3. 1. 1	10.305,78	2.469,23	7.836,55
163	206390	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST ASTRA S2(P RARES BL.A/PODGORIA-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
164	206400	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST CONFECT2(S PADURII23-25)/P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
165	206410	ACHIZ,MONT ADAP CALAT ST BIS SARB2(P SARB2)/P ROM-2BUC	1. 3. 1. 1	20.611,36	4.938,10	15.673,26
166	206420	REABILITARE PASAJ RUT MICALACA-CALE RULARE TRAMVAI-1130MCS	1. 3. 3	1.582.467,17	202.204,04	1.380.263,13
167	206430	ZONA PC IND AR V-INFR LT(CRS TR3700MCS,RC3700MCS,6ST TRAMV)	1. 3. 3	5.703.985,07	874.610,88	4.829.374,19
168	206440	ZONA PARC IND AR VEST- STATIE REDRESARE-1BUC	1. 3. 1	231.047,72	27.677,74	203.369,98

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
169	206450	INSTALATIE DE ALIMENTARE A TRAMVAIULUI CU TENSIUNE DE LUCRU	1. 7. 2. 1	51.334,14	0,00	51.334,14
170	223980	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 140MCS	1. 3. 4. 2	43.528,69	43.528,69	0,00
171	206180	PANOU (CENTRU ALIMENTARE) FAT FRUMOS-PIATA ROMANA 7 BUC	2. 1.22. 1. 2	3.489.089,64	872.272,26	2.616.817,38
172	300040	INSTALATIE REDRESORI S2 PIATA VECH	2. 1.16. 3. 2	629,55	629,55	0,00
173	300050	INSTALATIE REDRESARE S1 BD. REVOLUTIEI 22	2. 1.16. 3. 2	833,52	833,52	0,00
174	300070	INSTALATIE REDRESORI DEPOU UTA POARTA 2	2. 1.16. 3. 2	616,38	616,38	0,00
175	300620	APARAT REGLAT TENS.ATR 50 S1 BD.REVOLUTIEI 22	2. 1.16. 3. 1	35,80	35,80	0,00
176	301250	INSTALATIE REDRESARE S6 MICALACA STR.SIMFONIEI	2. 1.16. 3. 2	1.414,11	1.414,11	0,00
177	412670	INCARCATOR FRONTAL CU CUPA LIEBHERR 508L	2. 1.20. 1	92.081,29	92.081,29	0,00
178	415100	VINCIURI EL MOBILE CU COMANDA CENTRALA PT RIDICAREA VAG-8BUC	2. 3. 6. 1	521.820,90	0,00	521.820,90
179	415110	INSTALATIE PT SCH AGENTULUI DE RACIRE DIN SIST DE AER CONDIT	2. 1.17. 6	43.227,77	0,00	43.227,77
180	415120	SISTEM DE CONTROL AL ACUMULATORILOR DIN VAGON	2. 2. 3. 2	18.340,92	0,00	18.340,92
181	415130	DISPOZITIV DE MASURARE A FORTEI DE INCH A USILOR TRAMVAIULUI	2. 1.16. 3. 2	17.538,12	0,00	17.538,12



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
182	415140	PLATFORMA MOBILA DE RIDICARE PT REPARATII FACUTE SUB VAGON	2. 3. 6. 8	6.175,40	0,00	6.175,40
183	415150	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA CALDA PT CURATARE	2. 1.16. 4. 2	14.519,01	0,00	14.519,01
184	415160	INSTALATIE DE INCARCARE CU NISIP USCAT A NISIPARELOR	2. 3. 2. 2. 9. 3	235.023,20	0,00	235.023,20
185	415170	ECHIPAMENT DE COMPACTARE (CIOCAN DE BURAT)	2. 1.20. 7. 1	33.773,23	0,00	33.773,23
186	415180	ECHIPAMENT DE COMPACTARE (CIOCAN DE BURAT)	2. 1.20. 7. 1	33.773,24	0,00	33.773,24
187	415190	POLIZOR PORTABIL	2. 1. 5. 7	12.918,93	0,00	12.918,93
188	415200	POLIZOR MOTORIZAT PT SLEFUIREA SINELOR	2. 1. 5. 7	48.155,73	0,00	48.155,73
189	415210	APARAT PORTABIL DE MASURARE A PROFILULUI SINEI SI ROTILOR	2. 2. 1. 1	194.216,19	0,00	194.216,19
190	415220	INSTALATIE DIN HALA DE SPALARE	2. 1.16. 4. 1	869.574,45	0,00	869.574,45
191	606130	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.140	2. 3. 5. 1	3.192,24	3.192,24	0,00
192	621640	AUTOMOTOR GANZ 02	2. 3. 5. 1	8.021,14	8.021,14	0,00
193	621650	REMORCA GANZ 622	2. 3. 5. 1	5.342,96	5.342,96	0,00
194	621710	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.584	2. 3. 5. 1	731,87	731,87	0,00
195	621720	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.604	2. 3. 5. 1	797,55	797,55	0,00
196	621730	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.608	2. 3. 5. 1	2.027,13	2.027,13	0,00
NR.	NUMĂR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE	VALOARE	VALOARE

CRT	INVENTAR			INVENTAR	AMORTIZATĂ	NEAMORTIZATĂ
197	621740	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.611	2. 3. 5. 1	905,26	905,26	0,00
198	621780	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTH A NR.37	2. 3. 5. 1	504,36	504,36	0,00
199	621820	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.107	2. 3. 5. 1	2.007,63	2.007,63	0,00
200	621830	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	2. 3. 5. 1	1.596,11	1.596,11	0,00
201	621860	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	2. 3. 5. 1	2.169,47	2.169,47	0,00
202	621870	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	2. 3. 5. 1	2.116,19	2.116,19	0,00
203	621890	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	2. 3. 5. 1	2.002,60	2.002,60	0,00
204	621900	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.133	2. 3. 5. 1	2.042,82	2.042,82	0,00
205	621910	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.138	2. 3. 5. 1	2.041,77	2.041,77	0,00
206	621920	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	2. 3. 5. 1	839,68	839,68	0,00
207	621930	VAGON REM. TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	2. 3. 5. 1	826,82	826,82	0,00
208	622280	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTH A T2D NR.914	2. 3. 5. 1	628,38	628,38	0,00
209	622340	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GOTH A B2- 62 NR.990	2. 3. 5. 1	489,88	489,88	0,00
NR.	NUMĂR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE	VALOARE	VALOARE

CRT	INVENTAR			INVENTAR	AMORTIZATĂ	NEAMORTIZATĂ
210	622570	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.493	2. 3. 5. 1	4.219,59	4.219,59	0,00
211	622600	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.561	2. 3. 5. 1	3.992,59	3.992,59	0,00
212	622630	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	2. 3. 5. 1	2.524,10	2.524,10	0,00
213	622640	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	2. 3. 5. 1	2.504,31	2.504,31	0,00
214	622660	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.44	2. 3. 5. 1	2.626,00	2.626,00	0,00
215	622690	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	2. 3. 5. 1	1.372,87	1.372,87	0,00
216	622930	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.271	2. 3. 5. 1	7.435,84	7.435,84	0,00
217	622940	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.276	2. 3. 5. 1	7.334,03	7.334,03	0,00
218	622950	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.274	2. 3. 5. 1	7.246,36	7.246,36	0,00
219	622970	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.623	2. 3. 5. 1	9.992,38	9.992,38	0,00
220	623000	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.627	2. 3. 5. 1	9.960,31	9.960,31	0,00
221	623020	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.633	2. 3. 5. 1	11.072,34	11.072,34	0,00
NR.	NUMĂR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE	VALOARE	VALOARE

CRT	INVENTAR			INVENTAR	AMORTIZATĂ	NEAMORTIZATĂ
222	623030	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.697	2. 3. 5. 1	11.037,16	11.037,16	0,00
223	623040	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.625	2. 3. 5. 1	11.177,03	11.177,03	0,00
224	623210	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.304	2. 3. 5. 1	8.239,62	8.239,62	0,00
225	623220	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.314	2. 3. 5. 1	7.780,17	7.780,17	0,00
226	623230	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	2. 3. 5. 1	8.001,66	8.001,66	0,00
227	623240	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	2. 3. 5. 1	8.293,91	8.293,91	0,00
228	623370	VAGON REM. TRAMVAI DUWAG. GT-4 MULHEIM NR.185	2. 3. 5. 1	8.084,59	8.084,59	0,00
229	623390	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	2. 3. 5. 1	15.180,10	15.180,10	0,00
230	623490	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.406	2. 3. 5. 1	11.975,12	11.975,12	0,00
231	623500	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.407	2. 3. 5. 1	11.535,54	11.535,54	0,00
232	623520	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.486	2. 3. 5. 1	11.614,71	11.614,71	0,00
233	623530	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.494	2. 3. 5. 1	11.393,15	11.393,15	0,00
234	623570	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1854	2. 3. 5. 1	13.300,69	13.300,69	0,00
NR.	NUMĂR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE	VALOARE	VALOARE

CRT	INVENTAR			INVENTAR	AMORTIZATĂ	NEAMORTIZATĂ
235	623600	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	2. 3. 5. 1	12.316,75	12.316,75	0,00
236	623630	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.263	2. 3. 5. 1	17.961,77	17.961,77	0,00
237	623640	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.264	2. 3. 5. 1	15.023,06	15.023,06	0,00
238	623670	VAGON TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1756	2. 3. 5. 1	18.930,79	18.930,79	0,00
239	623690	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1853	2. 3. 5. 1	23.648,96	23.648,96	0,00
240	623700	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1855	2. 3. 5. 1	21.694,20	21.694,20	0,00
241	623790	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1856 ESSEN	2. 3. 5. 1	5.791,22	5.791,22	0,00
242	623810	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	2. 3. 5. 1	5.765,59	5.765,59	0,00
243	623820	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1865 ESSEN	2. 3. 5. 1	5.763,51	5.763,51	0,00
244	623840	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1859	2. 3. 5. 1	7.491,10	7.491,10	0,00
245	623850	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1860	2. 3. 5. 1	7.493,58	7.493,58	0,00
246	623860	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1864	2. 3. 5. 1	7.503,87	7.503,87	0,00
247	623880	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1852	2. 3. 5. 1	10.042,63	10.042,63	0,00
248	623890	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1857	2. 3. 5. 1	9.530,29	9.530,29	0,00
249	623900	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1862	2. 3. 5. 1	10.033,51	10.033,51	0,00
250	623910	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1863	2. 3. 5. 1	10.033,30	10.033,30	0,00
251	624260	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1069	2. 3. 5. 1	4.704,72	4.704,72	0,00
252	624270	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	2. 3. 5. 1	4.772,20	4.772,20	0,00
253	624280	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1120	2. 3. 5. 1	3.336,77	3.336,77	0,00
254	624300	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1124	2. 3. 5. 1	4.757,92	4.757,92	0,00
255	624310	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0150	2. 3. 5. 1	2.520,12	2.520,12	0,00
256	624320	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0167	2. 3. 5. 1	2.756,06	2.756,06	0,00
257	624330	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0175	2. 3. 5. 1	2.764,92	2.764,92	0,00
NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
258	624340	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0199	2. 3. 5. 1	2.503,87	2.503,87	0,00
259	624350	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0209	2. 3. 5. 1	2.771,22	2.771,22	0,00
260	624360	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 01	2. 3. 5. 1	6.725,16	6.725,16	0,00
261	624380	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 03	2. 3. 5. 1	6.527,65	6.527,65	0,00
262	624410	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 08	2. 3. 5. 1	6.710,92	6.710,92	0,00
263	624420	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 011	2. 3. 5. 1	6.603,50	6.603,50	0,00
264	624430	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	2. 3. 5. 1	4.772,84	4.772,84	0,00
265	624460	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0170	2. 3. 5. 1	2.827,43	2.827,43	0,00
266	624500	VAGON TRAMVAI GT4 NR.014	2. 3. 5. 1	6.823,06	6.823,06	0,00
267	624510	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 012	2. 3. 5. 1	6.871,44	6.871,44	0,00
268	624520	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	2. 3. 5. 1	4.666,50	4.666,50	0,00
269	624530	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	4.078,52	4.078,52	0,00
270	624540	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	2. 3. 5. 1	2.608,04	2.608,04	0,00
271	624550	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	2. 3. 5. 1	1.454,84	1.454,84	0,00
272	624570	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	1.454,84	1.454,84	0,00
273	624580	VAGON TRAMVAI GT4 NR.09	2. 3. 5. 1	6.852,90	6.852,90	0,00
274	624650	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	10.811,89	10.811,89	0,00
275	624690	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	2. 3. 5. 1	14.442,72	14.442,72	0,00
276	624700	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	2. 3. 5. 1	12.706,20	12.706,20	0,00
277	624730	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	2. 3. 5. 1	10.811,89	10.811,89	0,00
278	624740	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1159	2. 3. 5. 1	9.658,69	9.658,69	0,00

279	624760	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0177	2. 3. 5. 1	9.529,77	9.529,77	0,00
280	624770	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0169	2. 3. 5. 1	11.577,83	11.577,83	0,00
281	624780	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0194	2. 3. 5. 1	9.529,77	9.529,77	0,00
282	625060	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GVN	2. 3. 2. 1. 3. 1	19.966,11	19.966,11	0,00
283	625180	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0215	2. 3. 5. 1	19.162,73	19.162,73	0,00
284	625200	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1115	2. 3. 5. 1	19.495,92	19.495,92	0,00
285	625210	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0213	2. 3. 5. 1	19.494,92	19.494,92	0,00
286	625220	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.903	2. 3. 5. 1	19.382,87	19.382,87	0,00
287	625240	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1111	2. 3. 5. 1	19.358,14	19.358,14	0,00
288	625280	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1100	2. 3. 5. 1	19.433,08	19.433,08	0,00
289	625360	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1126	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
290	625370	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1127	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
291	625380	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1129	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
292	625390	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1170	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
293	625400	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1179	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
294	625410	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1180	2. 3. 5. 1	14.029,57	14.029,57	0,00
NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ

295	625480	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM-AR-07-VGN	2. 3. 2. 1. 3. 1	28.999,76	28.999,76	0,00
296	625660	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CVX	2. 3. 2. 1. 3. 1	98.613,39	98.613,39	0,00
297	625670	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH	2. 3. 2. 1. 3. 1	91.236,42	91.236,42	0,00
298	625780	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWB	2. 3. 2. 1. 3. 1	74.558,40	74.558,40	0,00
299	625790	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO	2. 3. 2. 1. 3. 1	56.965,60	56.965,60	0,00
300	625800	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CUY	2. 3. 2. 1. 3. 1	74.558,40	74.558,40	0,00
301	625810	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY	2. 3. 2. 1. 3. 1	48.169,20	48.169,20	0,00
302	625820	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWA	2. 3. 2. 1. 3. 1	74.558,40	74.558,40	0,00
303	625910	VAGON TRAMVAI TIP B8S NR.1003-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
304	625920	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1005-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
305	625930	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1006-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
306	625940	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1007-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
307	625950	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1008-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
308	625960	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1016-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
309	625970	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1017-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
310	625980	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1018-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
311	625990	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1019-COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	84.610,45	84.610,45	0,00
312	656040	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607-AR-08-WMD-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	91.115,41	91.115,41	0,00
313	656070	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615-AR-08-WME-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.967,37	90.967,37	0,00
314	656080	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604-AR-08-WOP-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	91.066,21	91.066,21	0,00
315	656090	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221-AR-08-WWR-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	64.507,30	64.507,30	0,00
316	656100	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223-AR-08-WWL-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	64.983,74	64.983,74	0,00
317	656110	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222-AR-08-WWP-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	64.474,44	64.474,44	0,00
318	656260	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	2. 3. 5. 1	82.018,69	82.018,69	0,00
319	656270	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	2. 3. 5. 1	80.753,89	80.753,89	0,00
320	656280	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	2. 3. 5. 1	79.598,31	79.598,31	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
321	656300	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.36-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	89.123,77	89.123,77	0,00
322	656310	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.41-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	88.108,07	88.108,07	0,00
323	656320	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	88.796,06	88.796,06	0,00
324	656330	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.042-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	87.719,97	87.719,97	0,00
325	656340	VAGON TRAMVAI GT8 NR 51 BIELEFELD	2. 3. 5. 1	111.752,26	111.752,26	0,00
326	656350	VAGON TRAMVAI GT6 NR 71 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	122.322,37	122.322,37	0,00
327	656360	VAGON TRAMVAI GT6 NR 76 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	119.434,36	119.434,36	0,00
328	656370	VAGON TRAMVAI GT6 NR 77 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	130.016,23	130.016,23	0,00
329	656380	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRP	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.759,57	75.759,57	0,00
330	656390	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRU	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.763,16	75.763,16	0,00
331	656400	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-WIH	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.766,77	75.766,77	0,00
332	656410	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRT	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.773,97	75.773,97	0,00
333	656420	AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VTB	2. 3. 2. 1. 3. 1	75.766,77	75.766,77	0,00
334	656460	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOG	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
335	656470	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOR	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
336	656480	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOP	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
337	656490	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AON	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00

NR.	NUMĂR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE	VALOARE	VALOARE
338	656500	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOY	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
339	656510	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOX	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
340	656520	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOH	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
341	656530	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOW	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
342	656540	AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOI	2. 3. 2. 1. 2	123.241,24	123.241,24	0,00
343	656550	AUTOBUZ M3 IVECO A65C17/WING AR 10 AOL	2. 3. 2. 1. 2	238.480,47	238.480,47	0,00
344	656710	AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTV	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
345	656720	AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTY	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
346	656730	AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
347	656740	AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTW	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
348	656750	AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTX	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
349	656760	AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUB	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
350	656770	AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUJ	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91
351	656780	AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUA	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,20	86.518,29	3.651,91

CRT	INVENTAR			INVENTAR	AMORTIZATĂ	NEAMORTIZATĂ
352	656790	AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZTO	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,19	86.518,28	3.651,91
353	656800	AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZTU	2. 3. 2. 1. 3. 1	90.170,19	86.518,28	3.651,91
354	656830	TRAMVAI 1 AR01064/IAR003/IMPERIO NR DEP 1401	2. 3. 5. 1	5.931.612,76	1.337.520,38	4.594.092,38
355	656840	TRAMVAI 2 AR01066/IAR004/IMPERIO NR DEP 1402	2. 3. 5. 1	5.928.101,69	1.336.728,72	4.591.372,97
356	656850	TRAMVAI 3 AR01067/IAR001/IMPERIO NR DEP 1403	2. 3. 5. 1	5.928.101,69	1.336.728,72	4.591.372,97
357	656870	TRAMVAI 4 AR01035/IAR002/IMPERIO NR DEP 1504	2. 3. 5. 1	5.862.455,26	1.321.926,31	4.540.528,95
358	656880	TRAMVAI 5 AR01074/IAR005/IMPERIO NR DEP 1505	2. 3. 5. 1	5.878.840,26	1.210.349,37	4.668.490,89
359	656890	TRAMVAI 6 AR01075/IAR006/IMPERIO NR DEP 1506	2. 3. 5. 1	5.883.947,29	1.211.400,96	4.672.546,33
360	656900	AUTOVEHICUL SPECIAL N3,MARCA MERCEDES BENZ	2. 3. 2. 2. 9. 1	866.747,47	415.316,52	451.430,95
361		<b>PRIMARIA ARAD-Teren sub sine Total - 174921 mp</b>		<b>4.430.748,93</b>	<b>0,00</b>	<b>4.430.748,93</b>
362	657210	MACARA PIVOTANTA	2. 3. 6. 2. 1	238.468,33	0,00	238.468,33
<b>TOTAL PRIMARIA AR-lei</b>				<b>195.001.451,02</b>	<b>47.641.979,90</b>	<b>147.359.471,12</b>

2 JUDEȚUL ARAD

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	100090	10003385 CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S4 VLADIMIRESCU	1. 3. 1	5.328,00	5.270,10	57,90
2	101520	10005912 CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S5 GHIOROC	1. 3. 1	50.242,99	33.896,60	16.346,39
3	200092	10002165 LINIE T:BAR.CFR VLAD.-INT.DN7/DR.AC.CICH 7.790MCS	1. 3. 3	141.923,16	133.493,48	8.429,68
4	200290	10002166 RET.CABLURI EL.SUBTERANE ALIM.S4 VLADIMIRESCU 450M	1. 7. 1. 3	6.143,75	6.143,75	0,00
5	200330	10002698 LINIE TRAMVAI:DN7 - BUCLA CICH - 2.737 MCS	1. 3. 3	138.664,32	130.264,56	8.399,76
6	200420	10002699 RET.EL.AER.DE CONTACT DN7-BUCLA CICH - 2.737 MCS	1. 3. 4. 2	3.943,75	3.943,75	0,00
7	200690	10002700 RETELE TELEFONICE S4 VLADIMIRESCU	1. 3.21	1.268,32	1.268,32	0,00
8	204040	10005913 LINIE T:INT.DN7/DR.AC.CICH-GHIOROC CENTRU-13.799MCS	1. 3. 3	184.620,39	158.921,03	25.699,36
9	204050	10006648 RET.EL.AER.:BAR.CFR VLADI.-GH.CENTRU 21.690MCS	1. 3. 4. 2	50.631,77	50.631,77	0,00
10	204530	10009265 LINIE TR.:TRIUNGHI INTOARCERE SIMBATENI-267 MCS	1. 3. 3	2.173,47	2.149,85	23,62
11	204540	10008640 RET.EL.AER.CONT.:TRIUNGHI INTOARCERE SIMBAT.-267MCS	1. 3. 4. 2	845,88	845,88	0,00
12	300060	20000011 INSTALATIE REDRESORI S4 VLADIMIRESCU	2. 1.16. 3. 2	955,46	955,46	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
13	301230	20000060 INSTALATIE REDRESARE SILICIU GHIOROC	2. 1.16. 3. 2	797,18	797,18	0,00
<b>TOTAL JUDEȚUL ARAD-lei</b>				<b>587.538,44</b>	<b>528.581,73</b>	<b>58.956,71</b>

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

#### Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
1	100010	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 1 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	564.040,00	564.040,00	0,00
2	100030	MAGAZIA CENTRALA	1. 3. 1	223.060,00	223.060,00	0,00
3	100050	CABINA PORTAR	1. 6. 1	4.490,00	4.490,00	0,00
4	100100	CLADIRE BET	1. 3. 1	71.020,00	71.020,00	0,00
5	100110	AMENAJARE DISPECERAT CENTRAL	1. 3. 1	37.667,00	9.495,60	28.171,40
6	100120	MAGAZIE VOPSITORIE	1. 3. 1	57.430,00	57.430,00	0,00
7	100140	HALA INTRET.TRAMVAIE GERMANE	1. 3. 1	442.928,00	345.994,48	96.933,52
8	100200	ATELIER ELECTRIC SI BOBINAJ DEPOU UTA	1. 3. 1	330.145,00	330.145,00	0,00
9	100280	CLADIRE STATIE PECO	1. 5. 1	9.940,00	9.940,00	0,00
10	100290	ATELIER REPARATII CURENTE AUTOBUZE	1. 3. 1	492.814,90	480.180,70	12.634,20
11	100300	SPALATORIE AUTOBUZE	1. 3. 1	75.710,00	75.710,00	0,00
12	100320	HALA REPARATII ACCIDENTALE AUTOBUZE	1. 3. 1	592.730,00	543.689,68	49.040,32
13	100340	ATELIERE ANEXE REPARATII AUTOBUZE	1. 3. 1	367.520,00	367.520,00	0,00
14	100360	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 2 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	1.614.104,00	1.606.137,34	7.966,66
15	100380	VESTIARE DEPOU UTA	1. 3. 1	358.880,00	358.880,00	0,00
16	100390	CLADIRE ARHIVA	1. 3. 1	67.120,00	67.120,00	0,00
17	100400	CLADIRE VOPSITORIE TRAMVAIE	1. 3. 1	124.685,00	114.295,39	10.389,61
18	100410	ATELIERE ANEXE REPARATII TRAMVAIE	1. 3. 1	355.585,00	324.135,16	31.449,84
19	100420	ATELIER MOTOARE AUTOBUZE	1. 3. 1	133.709,13	133.709,13	0,00



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
20	100450	HALA INTRET.TRAMVAIE TATRA	1. 3. 1	950.001,92	578.536,97	371.464,95
21	100490	CLADIRE ADMINISTRATIVA PAVILION 3 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	415.880,00	415.880,00	0,00
22	100640	BARACA METALICA LANGA VOPSITORIE	1. 3.24	5.060,00	5.060,00	0,00
23	100650	BARACA METALICA MAGAZII	1. 3.24	10.360,00	10.360,00	0,00
24	100680	CASA POMPELOR PECO	1. 1. 1	27.950,00	27.950,00	0,00
25	100710	BARACA METALICA REPARATII CURENTE TRAMVAIE	1. 3.24	19.450,00	19.450,00	0,00
26	100940	CLADIRE CALATORI PINCOTA	1. 3. 1	22.500,00	22.500,00	0,00
27	100970	CLADIRE HALTA SIRIA	1. 3. 1	3.760,00	3.760,00	0,00
28	101050	CLADIRE CALATORI HALTA BARATCA	1. 3. 1	2.060,00	2.060,00	0,00
29	101110	CLADIRE CALATORI MINDRULOC	1. 3. 1	800,00	800,00	0,00
30	101120	CLADIRE CALATORI CICIR	1. 3. 1	800,00	800,00	0,00
31	101130	CLADIRE CALATORI SIMBATENI	1. 3. 1	680,00	680,00	0,00
32	101140	CLADIRE MUZEU GHIOROC	1. 3. 1	1.727,63	1.727,63	0,00
33	101150	REMIZA AUTOMOTOARE GHIOROC	1. 3. 1	19.538,69	19.538,69	0,00
34	101160	REMIZA AUTOMOTOARE PINCOTA	1. 3. 1	19.538,69	19.538,69	0,00
35	101170	REMIZA AUTOMOTOARE RADNA	1. 3. 1	33.342,00	33.342,00	0,00
36	101180	CABINA PAZA SUBSTATIA GHIOROC	1. 3. 1	1.727,63	1.727,63	0,00
37	101190	CLADIRI DE LOCUIT INDIV.GHIORO	1. 6. 1	2.303,51	2.303,51	0,00
38	101220	HALA INTRET.TRAMVAIE DEPOU MICALACA	1. 3. 1	264.170,00	264.170,00	0,00
39	101230	HALA REPARATIE BOGHIURI DEPOU MICALACA	1. 3. 1	182.640,00	182.640,00	0,00
40	101330	VESTIAR DEPOU MICALACA	1. 6. 1	25.220,00	25.220,00	0,00
41	101340	CLADIRE BIROURI DEPOU MICALACA	1. 6. 1	104.960,00	104.960,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
42	101510	CLADIRE DISPECERAT FAT FRUMOS	1. 3. 1	14.230,00	14.230,00	0,00
43	101660	CLADIRE ATELIERE-STR.POETULUI	1. 3. 1	476.063,00	370.658,48	105.404,52
44	101670	ATELIER CONFECTII MACAZE	1. 3.24	31.760,00	31.760,00	0,00
45	101680	CLADIRE DISPECERAT AUTO CL.VICT.35-37	1. 3. 1	550,00	550,00	0,00
46	101700	DISPECERAT GHIOROC	1. 1. 1. 2	7.985,00	6.567,97	1.417,03
47	101720	DISPECERAT-TONETA ALUMINIU RENASTERII	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
48	101730	TONETA BILETE-ALUMIN.MIORITA	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
49	101740	TONETA BILETE-ALUMIN.GRADISTE	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
50	101750	TONETA BILETE-ALUMIN.CONDURASILOR	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
51	101760	TONETA BILETE-ALUMIN.-UTA (DUBLA)	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
52	101770	TONETA BILETE-ALUMIN.-GARA CFR (DUBLA)	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
53	101780	DISPECERAT-TONETA ALUMINIU PODGORIA	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
54	101790	DISPECERAT-TONETA ALUMINIU-PODGORIA (DUBLA)	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
55	101800	TONETA BILETE-ALUMIN.-VLADIMIRESCU	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
56	101810	SALA AȘTEPTARE DISPECERAT AUTO	1. 3.24	850,00	850,00	0,00
57	101820	TONETA BILETE-ALUMIN.-SEBIS	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
58	101830	TONETA BILETE ALFA (STATIE AUTO)	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
59	101840	TONETA BILETE-ALUMIN.-FORTUNA	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
60	101850	TONETA ALUMIN 2 HALA REPARATII ACCIDENTALE AUTOBUZE	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
61	101860	AUTOGARA INEU	1. 3. 1	337.612,00	291.732,88	45.879,12

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
62	101870	STATIE TERMINALA AUTOBUZE STR.BANU MARACINE	1. 3. 1	145.938,00	68.959,49	76.978,51
63	101880	TONETA ALUMIN 1 HALA REPARATII ACCIDENTALE AUTOBUZE	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
64	102050	TONETA ALUMIN INCINTA REDRESORI S1	1. 3.24	250,00	250,00	0,00
65	102060	TONETA BILETE-ALUMIN.-SAMBATENI (DUBLA)	1. 3.24	750,00	750,00	0,00
66	102070	ALIMENTARE CU APA SI GRUP SANITAR AUTOGARA LIPOVA	1. 8. 6	61.222,00	32.807,68	28.414,32
67	102080	CLADIRE STATIE ITP	1. 3.12	391.160,00	207.107,94	184.052,06
68	102090	CLADIRE ANEXA DISPECERAT FAT FRUMOS	1. 3.24	6.410,00	6.410,00	0,00
69	102100	REABILITARE PUT	1. 8. 1	14.960,00	6.170,28	8.789,72
70	102110	PLATFORMA SALUBRIZARE TRAMVAIE-DEPOU MICALACA	1. 3. 7. 3	33.600,00	14.254,11	19.345,89
71	102120	TONETA BILETE-ALUMIN.-PTA ROMANA (DUBLA)	1. 3.24	1.730,00	1.730,00	0,00
72	102130	TONETA BILETE-ALUMIN.-CONFECTII	1. 3.24	540,00	540,00	0,00
73	102140	CLADIRE STATIE REDRESORI S1 B	1. 3. 1	237.880,00	69.380,96	168.499,04
74	102150	PLATFORMA PT.LUCRARI SI DEPOZITARE-DEPOU MICALACA	1. 1. 5. 2	52.870,00	38.000,29	14.869,71
75	102160	FUNDATIE BETON ARMAT PT REZERVOR SUPRATERAN	1. 1. 5. 1	9.220,00	2.151,24	7.068,76
76	102170	REZERVOR CARBURANT SUPRATERAN	1. 5. 7	56.670,00	15.867,65	40.802,35
77	102180	EXECUTIE SI MONTARE POARTA METALICA DEPOU MICALACA	1. 1.17	4.775,67	348,18	4.427,49

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
78	102190	FUNDATIE MACARA PIVOTANTA	1. 1. 5. 1	32.999,20	1.947,86	31.051,34
79	200010	DRUMURI INTERIOARE CL.VICT.35-37	1. 3. 7. 2	11.710,00	11.710,00	0,00
80	200040	DRUMURI INTERIOARE CL.VICT.35-37	1. 3. 7. 2	25.450,00	25.450,00	0,00
81	200092	MAJOR.LINIE TR.ARAD-GHIOROC (PATRIM CJ)	1. 3. 3	36.280,00	32.954,32	3.325,68
82	200120	LINIE TRAMVAI GAI-STATIE BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 3	141.810,00	82.722,65	59.087,35
83	200200	MAJORARE LINIE TRAMVAI BUCLA FAT FRUMOS	1. 3. 3	41.310,00	23.236,88	18.073,12
84	200240	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.MICALACA (PATRIM.CLM)	1. 3. 3	7.660,00	5.198,11	2.461,89
85	200260	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.UTA (PATRIM.CLM)	1. 3. 3	6.870,00	6.870,00	0,00
86	200400	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT GAI-ST.BAILE TERMALE 1678 MCS	1. 3. 4. 2	33.295,00	19.422,05	13.872,95
87	200730	CANALIZARE PLUVIALA S1	1. 8. 7	25.250,00	25.250,00	0,00
88	200890	DRUMURI DE PLATFORME C.VICTORIEI 35	1. 3. 8	84.980,00	84.980,00	0,00
89	200900	PLATFORMA PARCARE C.VICTORIEI 35	1. 3. 8	14.880,00	14.880,00	0,00
90	201110	RETELE TERMICE C.VICTORIEI 35	1. 9. 2. 1	134.200,00	134.200,00	0,00
91	201130	CANAL PLUVIAL C.VICTORIEI 35	1. 8. 7	19.800,00	16.088,82	3.711,18
92	201350	REZERVOR 20000 LTR	1. 5. 7	7.200,00	7.200,00	0,00
93	201630	STATIE DE SPALARE TRAMVAIE	1. 3.12	160.407,20	128.871,08	31.536,12
94	203590	RETEA ELECTRICA DE CONTACT DEPOU GHIOROC	1. 3. 2. 3	4.320,00	4.320,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
95	204040	MAJ.LINIE TRAMVAI CICH-GHIOROC (PATRIM.CJ) LUCRARI EXECUTATE	1. 3. 3	14.265,00	10.424,31	3.840,69
96	204480	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA III	1. 3. 3	3.760,00	2.072,65	1.687,35
97	204481	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA I	1. 3. 3	1.345,00	1.345,00	0,00
98	204482	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA II	1. 3. 3	7.460,00	4.016,93	3.443,07
99	204520	RACORD TERMIC APA FIERBINTE	1. 9. 2. 2	69.150,00	69.150,00	0,00
100	204770	AMENAJARE DRUMURI PLATFORMA	1. 3. 7. 2	112.650,00	112.650,00	0,00
101	204850	CANALIZARE PLUVIALA	1. 8. 7	55.514,00	55.514,00	0,00
102	204870	RACORD APA	1. 8. 6	2.000,00	2.000,00	0,00
103	204880	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	7.200,00	7.200,00	0,00
104	204890	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	7.200,00	7.200,00	0,00
105	204930	CABINA POARTA SERVICE POETULUI	1. 3.12	8.910,00	8.910,00	0,00
106	204950	RACORD GAZ CALEA VICTORIEI	1. 9. 3	49.525,00	46.993,04	2.531,96
107	205030	REABILITARE LINIE TRAMVAI STR.COCORILOR (LINIE INTRARE, IESIRE)	1. 3. 3	19.575,10	17.128,21	2.446,89
108	205360	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.331,68	2.331,68	0,00
109	205370	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI GORUNULUI 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.035,60	2.035,60	0,00
110	205380	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.429,62	2.429,62	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
111	205390	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI SERE 1-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	2.260,71	2.260,71	0,00
112	205460	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI SERE 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	3.199,11	883,89	2.315,22
113	205470	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI VAMA GRADISTE 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	1.742,00	1.742,00	0,00
114	205490	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI ASTRA SECTOR II 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	4.749,71	1.312,29	3.437,42
115	205780	MODERNIZARE STATIE TRAMVAI CONFECTII 2-COTA PARTE CTP	1. 3. 3	6.738,98	1.862,28	4.876,70
116	204990	CENTRALA TERMICA MURALA VIESSMAN-STATIE TERMINUS BANU MARAC.	2. 1.17. 3	2.800,00	2.800,00	0,00
117	2656730	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-12-ZSK	2. 2. 2. 3	3.030,23	1.868,50	1.161,73
118	301770	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC	2. 1.22. 5	25.733,43	25.733,43	0,00
119	302170	CARUCIOR CU LAMA - BULDOZER	2. 1.22. 1. 1	317,95	317,95	0,00
120	302390	PRESA PT. MONTAT BANDAJE	2. 1. 5. 1	37.414,86	37.414,86	0,00
121	302490	APARAT REGL. FAR.CU LUXMETRU	2. 1.22. 2	789,65	789,65	0,00
122	302500	MASINA DE DEJANTAT PT. CAMION	2. 1.22. 2	7.141,18	7.141,18	0,00
123	302910	POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI, SOFTWARE SI RESEA AFERENTA	2. 2. 1. 1	47.000,00	32.900,06	14.099,94
124	400280	MASINA DE GAURIT VERTICALA	2. 1. 5. 1	0,73	0,73	0,00
125	400310	MASINA RECTIF. BANDAJE	2. 1.22. 1. 1	196,17	196,17	0,00
126	400320	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	343,75	343,75	0,00
127	401840	STRUNG MS 500	2. 1. 5. 2	12,85	12,85	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
128	403460	MASINA UNIVERS PT.TIMPLARIE	2. 1. 8. 3	389,15	389,15	0,00
129	403680	STRUNG 320 X 750	2. 1. 5. 2	296,14	296,14	0,00
130	4037400	POLIZOR DUBLU PD 500	2. 1. 5. 2	41,50	41,50	0,00
131	4045100	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	2. 1. 5. 5	203,98	203,98	0,00
132	404530	CIOCAN FORJAT	2. 1. 5. 1	22.690,64	22.690,64	0,00
133	404560	FOARFECA COMBINATA FP14	2. 1. 5. 1	36.879,05	36.879,05	0,00
134	404830	MASINA DE GAURIT VERTIC.GCO25	2. 1. 5. 1	178,01	178,01	0,00
135	404890	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	2. 1. 5. 2	800,48	800,48	0,00
136	404900	PRESA HUDRAULIC 400 TF P6736	2. 1. 5. 1	3.025,44	3.025,44	0,00
137	4059000	POLIZOR ELECTRIC DUBLU 3 M	2. 1. 5. 2	11,20	11,20	0,00
138	406540	DISPOZ HIDR PT INDOIT	2. 1. 5. 1	311,40	311,40	0,00
139	406620	STRUNG NORMAL SNA 800X2000	2. 1. 5. 2	2.371,88	2.371,88	0,00
140	4079600	MASINA DE GAURIT CM 40	2. 1. 5. 1	104,23	104,23	0,00
141	409360	STRUNG SN 502 X 1500 MM	2. 1. 5. 2	548,70	548,70	0,00
142	409380	MASINA ELECTR RECTIF ARBORI	2. 1.22. 2	4.103,99	4.103,99	0,00
143	409660	MASINA DE FREZAT UNIV 32X152	2. 1. 5. 2	241,85	241,85	0,00
144	4096800	PLATFORMA TRANSFER BOGHIURI	2. 1.22. 1. 1	253,02	253,02	0,00
145	409730	CALE RULARE ELECTROPALAN	2. 3. 6. 2	43,61	43,61	0,00
146	4101200	POLIZOR	2. 1. 5. 2	119,23	119,23	0,00
147	4101600	POLIZOR 320	2. 1. 5. 7	30,19	30,19	0,00
148	410170	PRESA HIDRAULICA INDOIT TABLA	2. 1. 5. 1	600,32	600,32	0,00
149	4101800	POLIZOR PU 300 A	2. 1. 5. 2	75,13	75,13	0,00
150	4102000	POLIZOR P4 300 A	2. 1. 5. 2	96,48	96,48	0,00
151	410320	REZA FUS 25	2. 1. 5. 2	3.750,66	3.750,66	0,00
152	4103300	POLIZOR DUBLU 500	2. 1. 5. 2	135,50	135,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
153	410400	STRUNG	2. 1. 5. 2	3.810,84	3.810,84	0,00
154	410470	STRUNG	2. 1. 5. 2	4.602,99	4.602,99	0,00
155	410500	STRUNG SNA 560 X 3000	2. 1. 5. 2	4.638,90	4.638,90	0,00
156	410550	MASINA DE DEBITAT	2. 1. 5. 1	470,24	470,24	0,00
157	410610	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	699,57	699,57	0,00
158	410680	MASINA GAURIT	2. 1. 5. 1	699,57	699,57	0,00
159	411730	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA	2. 1.17. 1. 2	474,90	474,90	0,00
160	411900	STRUNG SPA 1000*3000	2. 1. 5. 2	68.475,18	68.475,18	0,00
161	411920	GENERATOR EB 2000	2. 1.16. 1. 1	522,51	522,51	0,00
162	411940	UNIT. ACTION. HIDRAUL. VAH 700	2. 1.22. 2	6.925,73	6.925,73	0,00
163	411990	PRESA HIDRAULICA PR SR 100TF	2. 1.22. 2	509,25	509,25	0,00
164	412010	CONVERTIZOR CSN 350 AS F15047	2. 1. 5. 5	6.124,55	6.124,55	0,00
165	412240	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350A	2. 1.16. 3. 1. 1	3.111,16	3.111,16	0,00
166	412280	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	646,00	646,00	0,00
167	412290	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	637,82	637,82	0,00
168	412370	APARAT AVL DICOM 4000	2. 2. 5. 2	16.511,66	16.511,66	0,00
169	412380	COMPRESOR 660/10/90 DF	2. 1.16. 4. 2	3.317,97	3.317,97	0,00
170	412410	MASINA DE RECTIFICAT PLAN 630X200	2. 1. 5. 2	2.783,20	2.783,20	0,00
171	412440	UTILAJ RECONDITIONAT BANDAJE ROTI TRAMVAIE	2. 1. 5. 5	71.472,24	71.472,24	0,00
172	412470	STAND FRANA MAHA 13 TO IW4IE	2. 1.22. 2	85.382,00	85.382,00	0,00
173	412480	DETECTOR JOCURI UNIVERSAL IN ARTICULATII 20T MAHA LMS 20/2	2. 1.22. 2	21.303,74	21.303,74	0,00



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
174	412490	MASINA SPALAT AUTO	2. 1.17. 1. 1. 1	3.292,22	3.292,22	0,00
175	412500	SCHIMBATOR DE CALDURA CU PLACI	2. 1.16. 5	1.647,78	1.647,78	0,00
176	412520	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	1.657,14	1.657,14	0,00
177	412540	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	1.657,14	1.657,14	0,00
178	412560	MOTOGENERATOR TRIFAZAT LX 7500T	2. 1.16. 1. 2. 3	4.951,59	4.951,59	0,00
179	412600	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2. 1.16. 3. 2	2.555,73	2.555,73	0,00
180	412610	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2. 1.16. 3. 2	2.555,73	2.555,73	0,00
181	412620	STATIE DE REDRESARE MOBILA	2. 1.16. 3. 2	6.363,46	6.363,46	0,00
182	412630	AEROTERMA A 240	2. 1.17. 3	2.671,22	2.671,22	0,00
183	412660	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.406,80	3.406,80	0,00
184	412690	COMPRESOR	2. 1.16. 4. 2	4.916,88	4.916,88	0,00
185	412960	MASINA ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE CEMB C211	2. 2. 1. 1	18.745,50	18.745,50	0,00
186	412970	ECHIP.VERIF.SI REGLARE GEOMETRIE DIRECTIE AUTOBUZE-ECO 806	2. 2. 1. 1	23.490,00	23.490,00	0,00
187	412980	POMPA GRUNDFOS SP 17-5 - PUT FORAT	2. 1.17. 1. 1. 1	9.296,52	9.296,52	0,00
188	413000	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.350,00	3.350,00	0,00
189	413010	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	3.350,00	3.350,00	0,00
190	413020	COMPRESOR TRIFAZAT 620	2. 1.16. 4. 2	4.358,00	4.358,00	0,00
191	413030	APARAT DE SUDURA	2. 1.16. 3. 1. 1	3.350,00	3.350,00	0,00
192	413040	APARAT DE SUDURA	2. 1. 5. 5	3.350,00	3.350,00	0,00
193	413050	CIOCAN DEMOLATOR STRADAL	2. 1.20. 6	6.450,00	6.450,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
194	413060	SISTEM ESCHAUSTARE SSK 150	2. 1.17. 3	21.469,01	21.469,01	0,00
195	413080	STRUNG PARALEL	2. 1. 5. 2	10.815,90	10.815,90	0,00
196	413100	SCHELA L=2.5M H=6.5M	2. 1.20.10	2.688,99	2.688,99	0,00
197	413130	POMPA DE INALTA PRESIUNE CU SPALARE	2. 1.17. 1. 1. 1	3.625,10	3.625,10	0,00
198	413150	UTILAJ RECONDITIONAT SINA PRIN INCARCARE CU SUDURA	2. 1.20. 7. 4	28.933,03	28.933,03	0,00
199	413160	SURSA PENTRU SUDARE MIG-MAG TIP 4200	2. 1.16. 3. 1. 1	17.566,97	17.566,97	0,00
200	413180	UTILAJ PENTRU INCALZIT BANDAJE TIP TATRA	2. 1. 5. 1	5.054,92	5.054,92	0,00
201	413190	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 370 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	5.975,00	5.975,00	0,00
202	413200	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	4.824,00	4.824,00	0,00
203	413210	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 C 370 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	4.972,00	4.972,00	0,00
204	413220	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	12.176,00	12.176,00	0,00
205	413230	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	12.176,00	12.176,00	0,00
206	413240	MOTOFIERESTRAU INALTIME EMONDOR HT75	2. 1.24. 2	2.651,26	2.651,26	0,00
207	413260	TELECOMANDA STATIE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	26.410,72	26.410,72	0,00
208	413290	COMPRESOR NUOVA DARI	2. 1.16. 4. 1	7.469,91	7.469,91	0,00
209	413300	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2. 1.16. 4. 2	4.278,23	4.278,23	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
210	413310	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2. 1.16. 4. 2	4.278,23	4.278,23	0,00
211	413340	APARAT SUDURA SPOTTER 5500 PLUS	2. 1. 5. 5	5.805,00	5.805,00	0,00
212	413350	APARAT SUDURA TECHNOLOGY 220/S	2. 1. 5. 5	3.465,00	3.465,00	0,00
213	413390	UTILAJ DE RECTIFICAT BANDAJE TIP CORDIA	2. 1. 5. 2	60.763,08	60.763,08	0,00
214	413400	UTILAJ DE RECTIFICAT BANDAJE TIP CORDIA	2. 1. 5. 2	56.566,26	56.566,26	0,00
215	413410	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC TIP MPM7/250IDR/AE	2. 1.16. 1. 2. 3	19.800,00	19.800,00	0,00
216	413450	MOTOCOASA FS 480	2. 1.24. 2	2.999,12	2.999,12	0,00
217	413460	CRIC CANAL FHZ/750/SLVP454253	2. 3. 6. 1	7.706,00	7.706,00	0,00
218	413470	SISTEM DE CAROTAT DD 120	2. 1.20.11	7.576,48	7.576,48	0,00
219	413480	AEROTERMA A40/24V AR-03-RCN (128)	2. 1.17. 3	2.575,00	2.575,00	0,00
220	413490	AEROTERMA A40/24V AR-03-RCK (126)	2. 1.17. 3	2.575,00	2.575,00	0,00
221	413500	AEROTERMA A40/24V AR-06-FNT (118)	2. 1.17. 3	2.575,00	2.575,00	0,00
222	413510	AEROTERMA A40/24V AR-03-RCO (113)	2. 1.17. 3	2.575,00	2.575,00	0,00
223	413520	AEROTERMA A40/24V AR-07-BDU	2. 1.17. 3	2.575,00	2.575,00	0,00
224	413540	PISTOL ELECTRIC DESFACUT ROTI	2. 1.22. 2	6.261,75	3.783,11	2.478,64
225	413580	USCATOR S1-01-00	2. 1. 7. 2	9.800,00	5.512,54	4.287,46
226	413600	TURBINA ZAPADA	2. 1.24. 2	2.940,00	2.940,00	0,00
227	413610	MOTOCOSITOARE 615LGX200E	2. 1.24. 2	4.806,00	4.806,00	0,00
228	413620	TURBINA ZAPADA 60	2. 1.24. 2	2.694,00	2.694,00	0,00
229	413630	PERIE CURATAT 80	2. 1.24. 2	3.720,00	3.720,00	0,00
230	413650	AEROTERMA A40/24V	2. 1.17. 3	2.639,00	2.639,00	0,00
231	413680	MASINA OSCILANTA FSC 1,63Q	2. 1.19	2.625,00	2.625,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
232	413700	AEROTERMA A40/24V	2. 1.17. 3	2.639,00	2.492,38	146,62
233	413710	AEROTERMA A40/24 V	2. 1.17. 3	2.639,00	2.492,38	146,62
234	413720	REDRESOR INCARCAT BATERII AUTO	2. 1.16. 3. 2	3.000,16	1.375,03	1.625,13
235	413730	REDRESOR INCARCAT BATERII AUTO	2. 1.16. 3. 2	3.000,16	1.375,03	1.625,13
236	413740	MOTOFIERASTRAU	2. 1.24. 2	3.459,68	2.378,63	1.081,05
237	413750	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
238	413760	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
239	413770	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
240	413780	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
241	413790	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
242	413800	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
243	413810	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
244	413820	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
245	413830	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
246	413840	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
247	413850	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
248	413860	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
249	413870	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
250	413880	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
251	413890	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
252	413900	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
253	413910	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
254	413920	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
255	413930	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
256	413940	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
257	413950	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
258	413960	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
259	413970	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
260	413980	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
261	413990	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
262	414000	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
263	414010	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
264	414020	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
265	414030	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
266	414040	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
267	414050	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
268	414060	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
269	414070	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
270	414080	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
271	414090	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
272	414100	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
273	414110	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
274	414120	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
275	414130	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
276	414140	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
277	414150	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
278	414160	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
279	414170	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
280	414180	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
281	414190	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
282	414200	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
283	414210	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
284	414220	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
285	414230	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
286	414240	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
287	414250	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
288	414260	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
289	414270	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
290	414280	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
291	414290	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
292	414300	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
293	414310	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
294	414320	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
295	414330	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
296	414340	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
297	414350	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
298	414360	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
299	414370	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
300	414380	ECHIPAMENT GPS+SONDA LITROMETRICA DA-LUCA 512+KIT INSTALARE	2. 1.22. 6	1.280,50	1.280,50	0,00
301	414390	COSITOARE STHIL FS 510	2. 1.24. 2	4.024,19	2.515,20	1.508,99
302	414410	KIT+SOFT POMPA	2. 2. 1. 1	5.625,00	2.343,75	3.281,25
303	414430	UTILAJ DESZAPEZIRE	2. 1.22. 9	32.726,40	15.340,50	17.385,90
304	414440	REDRESOR CTEK MXTS 70/50	2. 1.16. 3. 2	3.380,81	1.033,12	2.347,69
305	414460	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	3.218,00	2.038,03	1.179,97
306	414470	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	3.218,00	2.038,03	1.179,97
307	414480	SCURTCIRCUITOR MOBIL MONOFAZAT+PRAJINA ELECTROIZOLANTA	2. 1.22. 8	3.218,00	2.038,03	1.179,97
308	414490	CIOCAN DE BURAT ROBEL	2. 1.20. 7. 1	17.432,82	10.750,29	6.682,53
309	414500	CIOCAN DE BURAT ROBEL	2. 1.20. 7. 1	17.432,82	10.750,29	6.682,53

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
310	414510	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,00	1.685,35	1.047,65
311	414520	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,00	1.685,35	1.047,65
312	414530	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,00	1.685,35	1.047,65
313	414540	DETECTOR TENSIUNE+PRAJINA ELECTROIZOLANTA+ADAPTOR BAIONET	2. 1.22. 8	2.733,00	1.685,35	1.047,65
314	414550	TAHOGRAF DIGITAL AUTOBUZ KIG-LONG AR-12-ZSB	2. 2. 2. 3	2.981,55	844,88	2.136,67
315	414560	TAHOGRAF DIGITAL AUTOBUZ AR-12-ZRZ	2. 2. 2. 3	2.984,17	820,71	2.163,46
316	414570	TAHOGRAF DIGITAL AUTOBUZ AR-10-CXX	2. 2. 2. 3	2.995,50	823,68	2.171,82
317	414580	TAHOGRAF DIGITAL AR-10-AOR	2. 2. 2. 3	2.900,00	725,10	2.174,90
318	414590	TAHOGRAF DIGITAL AR-12-ZSH	2. 2. 2. 3	2.900,00	725,10	2.174,90
319	414600	TAHOGRAF DIGITAL AR-10-AOK	2. 2. 2. 3	2.900,00	700,93	2.199,07
320	414610	TAHOGRAF DIGITAL AR-10-AOM	2. 2. 2. 3	2.900,00	700,93	2.199,07
321	414620	TAHOGRAF DIGITAL AUTOBUZ ISUZU TURQUOISE AR-08-WTB	2. 2. 2. 3	2.900,00	676,76	2.223,24
322	414630	TAHOGRAF DIGITAL AR-10-AOX	2. 2. 2. 3	2.900,00	652,59	2.247,41
323	414640	AUTOMAT PROGRAMABIL PSS 3075/TCS300 PIATA ROMANA	2. 1.22. 1. 2	21.105,00	2.967,84	18.137,16
324	414650	TAHOGRAF DIGITAL AUTOCAR KING LONG AR12ZSC	2. 2. 2. 3	2.900,00	604,25	2.295,75
325	414660	TAHOGRAF DIGITAL AUTOBUZ M3 IVECO AR-10-AOL	2. 2. 2. 3	2.900,00	507,57	2.392,43

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
326	414670	GENERATOR KGE12E3	2. 1.16. 1. 2. 1	5.947,06	743,40	5.203,66
327	414690	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VOD	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
328	414700	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOW	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
329	414710	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOV	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
330	414720	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VDW	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
331	414730	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOY	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
332	414740	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-03-RCF	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
333	414750	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-07-ASD	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
334	414760	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOP	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
335	414770	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-03-RCH	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
336	414780	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOI	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
337	414790	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AON	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
338	414800	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-09-ZBB	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
339	414810	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-09-ZAZ	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
340	414820	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-13-VDX	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
341	414830	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOX	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
342	414840	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-06-FNY	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
343	414850	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOG	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
344	414860	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOU	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
345	414870	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOH	2. 1.22. 6	1.285,00	678,19	606,81
346	414880	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOM	2. 1.22. 6	1.285,00	642,49	642,51
347	414890	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOJ	2. 1.22. 6	1.285,00	642,49	642,51
348	414900	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-10-AOK	2. 1.22. 6	1.285,00	642,49	642,51
349	414910	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-09-ZBA	2. 1.22. 6	1.285,00	642,49	642,51
350	414920	SISTEM INCALZIRE PRIN IONIZARE	2. 1.17. 3	20.464,53	3.623,89	16.840,64

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
351	414930	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGT	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
352	414940	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGS	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
353	414950	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGO	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
354	414960	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGP	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
355	414970	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGX	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
356	414980	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGR	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
357	414990	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGZ	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
358	415000	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGW	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
359	415010	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZGY	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
360	415020	PACHET GPS + 1 SONDA LITROMETRICA AR-13-ZWL	2. 1.22. 6	1.285,00	535,41	749,59
361	415050	TAHOGRAPH DIGITAL AR-12-ZSF	2. 2. 2. 3	2.900,00	290,04	2.609,96
362	415060	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-05-AHP	2. 1.22. 6	1.285,00	249,85	1.035,15
363	415070	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-08-WKZ	2. 1.22. 6	1.285,00	249,85	1.035,15

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
364	415080	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-02-CTP	2. 1.22. 6	1.285,00	249,85	1.035,15
365	415090	PACHET GPS+1 SONDA LITROMETRICA AR-07-LWU	2. 1.22. 6	1.285,00	214,15	1.070,85
366	415230	GRUP GENERATOR SUDURA MPM 8/300 I-KAN + CHIT SUDURA 35MMP	2. 1.16. 1. 2. 3	27.374,00	0,00	27.374,00
367	504310	DISTRIBUIITOR CARBURANTI ADAMIN	2. 2. 1. 1	13.805,67	13.805,67	0,00
368	504320	DISTRIBUIITOR CARBURANTI ADAMIN-PISTOL	2. 2. 1. 1	774,60	774,60	0,00
369	504920	CALCULATOR AMD K6 2450 OF SAP	2. 2. 9	2.765,58	2.765,58	0,00
370	505570	IBM X SERIES 236-X11 AGEU (SERVER)	2. 2. 9	11.272,80	11.272,80	0,00
371	505610	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	1.691,50	1.691,50	0,00
372	505620	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	1.691,50	1.691,50	0,00
373	505630	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	3.501,50	3.501,50	0,00
374	505680	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3.2 GHZ	2. 2. 9	3.015,00	3.015,00	0,00
375	505720	TESTER	2. 2. 9	6.776,45	6.776,45	0,00
376	505760	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	3.458,93	3.458,93	0,00
377	505770	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00
378	505790	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00
379	505810	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00
380	505820	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
381	505870	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00
382	505880	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	2.629,41	2.629,41	0,00
383	505920	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	2.810,00	2.810,00	0,00
384	505950	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	2.810,00	2.810,00	0,00
385	505960	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	2.810,00	2.810,00	0,00
386	505970	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	2.810,00	2.810,00	0,00
387	506000	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA+TAST.LOGI	2. 2. 9	6.128,00	6.128,00	0,00
388	506020	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA	2. 2. 9	3.015,00	3.015,00	0,00
389	506040	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2. 2. 9	5.362,85	5.362,85	0,00
390	506050	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2. 2. 9	3.852,20	3.852,20	0,00
391	506120	SISTEM CALCUL INTEL	2. 2. 9	2.973,00	2.973,00	0,00
392	506130	SISTEM DE CALCUL INTEL PENTIUM-CALCULATOR	2. 2. 9	4.999,00	4.999,00	0,00
393	506160	SISTEM DELL INSPIRON 1525-NOTEBOOK	2. 2. 9	4.807,00	4.807,00	0,00
394	506170	SISTEM DELL INSPIRON 1525-NOTEBOOK	2. 2. 9	4.807,00	4.807,00	0,00
395	506190	SISTEM CALCUL+LICENTE	2. 2. 9	4.700,13	4.700,13	0,00
396	506210	SISTEM CALCUL E7500	2. 2. 9	5.590,00	5.590,00	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
397	506220	SISTEM CALCUL E7500	2. 2. 9	5.590,00	5.590,00	0,00
398	506250	CALCULATOR HUSK OFFICE + LICENTA	2. 2. 9	3.745,59	3.745,59	0,00
399	506270	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
400	506280	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
401	506290	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
402	506300	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
403	506310	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
404	506320	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
405	506330	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	2. 2. 9	3.556,83	3.556,83	0,00
406	506360	LAPTOP TOSHIBA SATELLITE/OFFIE	2. 2. 9	4.270,00	4.270,00	0,00
407	506420	LAPTOP HP+LICENTE	2. 2. 9	6.285,00	6.285,00	0,00
408	506430	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.456,70	4.456,70	0,00
409	506440	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.456,70	4.456,70	0,00
410	506450	SISTEM CALCUL I7/DDR3	2. 2. 9	4.356,70	4.356,70	0,00
411	506460	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.356,70	4.356,70	0,00
412	506470	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.428,72	4.428,72	0,00
413	506480	SISTEM CALCUL I7	2. 2. 9	4.428,72	4.428,72	0,00



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
414	506500	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,00	4.429,00	0,00
415	506510	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,00	4.429,00	0,00
416	506520	SISTEM CALC INTEL CORE, MONITOR+LICENTA	2. 2. 9	4.429,00	4.429,00	0,00
417	506530	CALCULATOR INTEL CORE+MONITOR PHILIPS+LICENTE	2. 2. 9	4.842,00	4.842,00	0,00
418	506540	LAPTOP ACER ASPIRE+LICENTE	2. 2. 9	4.768,00	4.768,00	0,00
419	506550	LAPTOP + LICENTE	2. 2. 9	3.433,47	3.433,47	0,00
420	506560	HUSKTECH INTEL CORE 17 6700	2. 2. 9	4.254,00	4.254,00	0,00
421	506570	HUSKTECH INTEL CORE 17 6700	2. 2. 9	4.254,00	4.254,00	0,00
422	506580	CALCULATOR CU SOFT MAHA SI INTERFATA STAND FRANA	2. 2. 9	6.670,00	4.631,98	2.038,02
423	506590	LAPTOP DELL+OFFICE 2016+MOUSE	2. 2. 9	2.762,99	1.842,00	920,99
424	506600	COPIATOR MINOLTA BIZHUB 226	2. 2. 9	5.745,38	2.872,67	2.872,71
425	506610	LAPTOP DELL INSPIRON 15	2. 2. 9	2.864,00	1.432,01	1.431,99
426	506620	LAPTOP ASUS 15.6	2. 2. 9	2.277,00	1.138,50	1.138,50
427	506630	LAPTOP DELL INSPIRON 15.6 + LICENTA	2. 2. 9	2.901,00	1.128,13	1.772,87
428	506640	LAPTOP DELL INSPIRON 15.6 + LICENTA	2. 2. 9	2.901,00	1.128,13	1.772,87
429	506650	RETEA DE DATE	2. 2. 9	41.254,26	8.987,24	32.267,02
430	506660	NAS PE PLATFORMA DE SERVER DELL POWER EDGE R710 2U	2. 2. 9	3.517,65	366,40	3.151,25
431	506670	LAPTOP I3	2. 2. 9	3.031,00	336,76	2.694,24
432	506680	LAPTOP I3	2. 2. 9	3.031,00	336,76	2.694,24

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
433	506690	LAPTOP + LICENTA WINDOWS 10 PRO	2. 2. 9	3.032,00	252,66	2.779,34
434	506700	LAPTOP + LICENTA WINDOWS 10 PRO	2. 2. 9	1.843,00	153,57	1.689,43
435	506710	IMPRIMANTA IDSMART-31S	2. 2. 9	3.450,00	191,66	3.258,34
436	604490	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	2. 3. 6. 1	11,14	11,14	0,00
437	604500	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	2. 3. 6. 1	11,14	11,14	0,00
438	604590	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	0,00
439	604600	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	0,00
440	604610	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	0,00
441	604630	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	12,34	12,34	0,00
442	611080	POD RULANT MONOGRINDA 5FX69C	2. 3. 6. 2	303,79	303,79	0,00
443	613500	TRACTOR UNIVERSAL AR-05-ATB	2. 3. 2. 2. 5	10,54	10,54	0,00
444	615830	RIDICATOR TRAMVAI	2. 3. 6. 1	343,52	343,52	0,00
445	615900	VAGON AGREMENT	2. 3. 5. 1	2.561,62	2.561,62	0,00
446	618030	POD RULANT MONOGRINDA ELECTROP	2. 3. 6. 2	380,45	380,45	0,00
447	618880	POD RULANT MONOGR.AT.BOBINAT	2. 3. 6. 2	575,77	575,77	0,00
448	618920	VAGON UTILIT.PT.DEZ-STROPIRE	2. 3. 5. 1	3.496,46	3.496,46	0,00
449	619180	POD RULANT ELECTR MONOGRINDA	2. 3. 6. 2	330,43	330,43	0,00
450	619400	AUTOMACARA AR-05-AHZ	2. 3. 6. 2. 2	709,16	709,16	0,00
451	620050	MOTOSTIVUITOR	2. 3. 6. 8. 1	89,02	89,02	0,00
452	620070	AUTOATELIER-AMTR AR-05-AHP	2. 3. 2. 2. 9. 1	1.410,62	1.410,62	0,00
453	620090	MACARA STF	2. 3. 6. 2. 1	141,49	141,49	0,00
454	620430	AUTOSASIU R10215 AR-05-AHS	2. 3. 2. 2. 2	3.454,64	3.118,13	336,51
455	620510	ELEVATOR AUTO E11	2. 3. 6. 5	131,80	131,80	0,00
456	620760	ELEVATOR AUTO	2. 3. 6. 5	137,93	137,93	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
457	621500	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	640,00	640,00	0,00
458	621510	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	640,00	640,00	0,00
459	621520	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	640,00	640,00	0,00
460	621530	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	640,00	640,00	0,00
461	621550	MICROBUZ IVECO-FIAT AR-07-RAT	2. 3. 2. 1. 2	7.599,50	7.599,50	0,00
462	621580	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,42	19.765,42	0,00
463	621590	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,42	19.765,42	0,00
464	621600	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,42	19.765,42	0,00
465	621610	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,42	19.765,42	0,00
466	621620	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,42	19.765,42	0,00
467	621630	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	19.765,90	19.765,90	0,00
468	621830	MODERNIZARE VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT6 LUDWIGSHAFEN NR.108	2. 3. 5. 1	53.498,52	51.269,42	2.229,10
469	621860	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT6 LUDWIGSH NR.122	2. 3. 5. 1	68.267,70	25.600,41	42.667,29
470	621920	MODERNIZARE VAGON GT6 NR1014	2. 3. 5. 1	40.602,84	40.602,84	0,00
471	622030	AUTOTURISM DAEWOO ESPERO AR-03-CTA	2. 3. 2. 1. 1	3.404,32	3.404,32	0,00
472	622530	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	11.398,03	11.398,03	0,00
473	622540	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	11.398,03	11.398,03	0,00
474	622550	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	11.398,03	11.398,03	0,00
475	622560	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	11.398,03	11.398,03	0,00
476	622570	MODERNIZARE VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR.493	2. 3. 5. 1	22.946,36	14.341,50	8.604,86
477	623410	MICROBUZ DAMAS COACH DLX08 AR-04-DXL	2. 3. 2. 1. 2	21.888,92	21.888,92	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
478	623420	AUTOTURISM TICO SL AR-04-DXM	2. 3. 2. 1. 1	12.531,65	12.531,65	0,00
479	623460	AUTOTURISM FORD MONDEO 20CLX AR-04-UXH	2. 3. 2. 1. 1	32.858,60	32.858,60	0,00
480	623500	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT4 NR.407	2. 3. 5. 1	34.287,32	17.143,68	17.143,64
481	623540	VAGON UTILITAR DE POLIZAT SINA VUP 1313	2. 3. 5. 1	17.297,68	17.297,68	0,00
482	623930	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNU	2. 3. 2. 1. 3	68.843,85	68.843,85	0,00
483	623940	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNT	2. 3. 2. 1. 3	68.843,85	68.843,85	0,00
484	623950	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNZ	2. 3. 2. 1. 3	68.843,85	68.843,85	0,00
485	623960	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNV	2. 3. 2. 1. 3	68.843,85	68.843,85	0,00
486	623980	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNY	2. 3. 2. 1. 3	68.843,85	68.843,85	0,00
487	623990	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE AR-06-HDA	2. 3. 2. 1. 1	30.016,29	30.016,29	0,00
488	624000	VAGONET CU MASA ROTATIVA	2. 3. 1. 1	1.627,21	1.627,21	0,00
489	624010	VAGONET CU MASA ROTATIVA	2. 3. 1. 1	1.627,21	1.627,21	0,00
490	624030	VAGONET CU PLATFORMA	2. 3. 1. 1	1.583,56	1.583,56	0,00
491	624040	UTILAJ INTRETINERE SINE AR 07 LWU	2. 3. 2. 2. 9. 1	8.198,72	8.198,72	0,00
492	624050	MICROBUZ FORD TRANSIT-AR-06-LDK	2. 3. 2. 1. 2	47.476,74	47.476,74	0,00
493	624250	DACIA SOLENZA SCALA 1.4 MPI SCAL AR-06-SHU	2. 3. 2. 1. 1	22.398,23	22.398,23	0,00
494	624530	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	1.141,44	1.141,44	0,00
495	624540	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	2. 3. 5. 1	3.830,52	3.830,52	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
496	624550	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	2. 3. 5. 1	2.097,55	2.097,55	0,00
497	624570	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	2.159,47	2.159,47	0,00
498	624620	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBB	2. 3. 2. 1. 2	136.929,02	136.929,02	0,00
499	624630	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZAZ	2. 3. 2. 1. 2	136.929,02	136.929,02	0,00
500	624640	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBA	2. 3. 2. 1. 2	136.929,01	136.929,01	0,00
501	624650	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	6.640,33	6.640,33	0,00
502	624700	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1085	2. 3. 5. 1	2.813,99	2.813,99	0,00
503	624730	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1122	2. 3. 5. 1	5.928,22	5.928,22	0,00
504	624740	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1159	2. 3. 5. 1	5.465,62	5.465,62	0,00
505	624760	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI B4D NR.0177	2. 3. 5. 1	3.977,56	3.977,56	0,00
506	624780	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI B4D NR.0194	2. 3. 5. 1	3.857,94	3.857,94	0,00
507	624800	AUTOBUZ INTER.MERCEDES BENZ GRIVBUZ- COTA PARTE CTP AR-06-YUE	2. 3. 2. 1. 3	162.288,50	162.288,50	0,00
508	624830	AUTOBUZ INTERURBAN MERCEDES BENZ AR- 07-ASD-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3	162.288,50	162.288,50	0,00
509	624850	AUTOBUZ INTERURB. MERCEDES-AR-07- BDU-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3	161.288,50	161.288,50	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
510	624860	DACIA LOGAN AMBITION 1.6 MPI AMBT AR-10-RDT	2. 3. 2. 1. 1	28.655,42	28.655,42	0,00
511	624870	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
512	624880	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
513	624890	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
514	624900	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
515	624910	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
516	624920	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
517	624930	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
518	624940	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	2.253,55	2.253,55	0,00
519	624960	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	2. 3. 6. 1	3.898,81	3.898,81	0,00
520	624970	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	2. 3. 6. 1	3.898,81	3.898,81	0,00
521	625060	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07-GVN- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	3.820,63	3.820,63	0,00
522	625170	VAGON UTILITAR PENTRU TRANSPORT PIATRA	2. 3. 1. 1	21.183,01	21.183,01	0,00
523	625360	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1126-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	21,08	21,08	0,00
524	625370	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1127-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	64,12	64,12	0,00
525	625380	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1129-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	31,77	31,77	0,00
526	625390	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1170-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	74,63	74,63	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
527	625400	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1179-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	46,73	46,73	0,00
528	625410	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1180-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	13,18	13,18	0,00
529	625480	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGN	2. 3. 2. 1. 3. 1	6.564,23	6.564,23	0,00
530	625510	AUTOTREN TURISTIC DE AGREMENT	2. 3. 5. 3	279.510,15	279.510,15	0,00
531	625660	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CVX - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
532	625670	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
533	625780	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWB - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
534	625790	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
535	625800	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CUY - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
536	625810	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
537	625820	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWA - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	79,06	79,06	0,00
538	625890	AUTOBUZ EVOBUS SETRA S 315 NF AR-08-CVA-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	5.365,96	5.365,96	0,00
539	625910	VAGON TRAMVAI M8S NR.1003-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	9.278,81	9.278,81	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
540	625920	VAGON TRAMVAI M8S NR.1005-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	9.873,24	9.873,24	0,00
541	625930	VAGON TRAMVAI M8S NR.1006-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	6.698,23	6.698,23	0,00
542	625940	VAGON TRAMVAI M8S NR.1007-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	5.453,25	5.453,25	0,00
543	625950	VAGON TRAMVAI M8S NR.1008-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	5.531,61	5.531,61	0,00
544	625960	VAGON TRAMVAI M8S NR.1016-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	9.194,20	9.194,20	0,00
545	625970	VAGON TRAMVAI M8S NR.1017-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	6.964,29	6.964,29	0,00
546	625980	VAGON TRAMVAI M8S NR.1018-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	5.263,61	5.263,61	0,00
547	625990	VAGON TRAMVAI M8S NR.1019-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	4.631,02	4.631,02	0,00
548	656000	AUTOSPECIALA LEA AR-02-YOP	2. 3. 2. 2. 9. 1	5.099,70	5.099,70	0,00
549	656010	MICROBUZ 8+1 LOC RENAULT AR-08-JAV	2. 3. 2. 1. 2	61.257,00	61.257,00	0,00
550	656020	SEMIREMORCA MONOAX (PERIDOC)	2. 3. 2. 2. 6	1.750,23	1.750,23	0,00
551	656040	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607 AR-08-WMD-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	9.924,49	9.924,49	0,00
552	656070	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615 AR-08-WME-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	12.334,49	12.334,49	0,00



NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
553	656080	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604 AR-08-WOP-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	9.924,49	9.924,49	0,00
554	656090	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221 AR-08-WWR-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	7.581,59	7.581,59	0,00
555	656100	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223 AR-08-WWL-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	7.581,59	7.581,59	0,00
556	656110	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222 AR-08-WWP-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	7.581,59	7.581,59	0,00
557	656130	AUTOTURN (GERMANIA) AR-08-WKZ	2. 3. 2. 2. 9. 1	112.971,17	112.971,17	0,00
558	656140	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3236 AR-08-XWB-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	10.443,95	10.443,95	0,00
559	656150	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3237 AR-08-XYB-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	10.389,38	10.389,38	0,00
560	656160	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3603 AR-08-YIL-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	12.706,60	12.706,60	0,00
561	656170	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3606 AR-08-XXZ-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	12.597,46	12.597,46	0,00
562	6562200	AUTOBUZ DAF B96 NR.1210 AR-08-ZLO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	619,16	619,16	0,00
563	656230	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3224 AR-08-ZGO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	11.138,83	11.138,83	0,00
564	656240	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3227 AR-08-YYO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	11.138,83	11.138,83	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
565	656250	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN,NR.3601 AR-08-ZCN-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	28.756,33	28.756,33	0,00
566	656290	MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	2. 3. 2. 1. 2	223.832,40	223.832,40	0,00
567	6562900	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR11HCA	2. 2. 2. 3	2.699,26	1.821,96	877,30
568	656320	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33-BIELEFELD	2. 3. 5. 1	18.613,00	18.613,00	0,00
569	656340	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT8 AR 00967	2. 3. 5. 1	46.998,18	30.823,21	16.174,97
570	6563600	MODERNIZARE VAGON TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR.76	2. 3. 5. 1	52.035,21	32.522,00	19.513,21
571	6563700	MODERNIZARE VAG.GT6 INN-BOMBARDIER NR.77	2. 3. 5. 1	54.546,03	36.364,00	18.182,03
572	6566100	TAHOGRAPH DIGITAL-MICROBUZ M2 IRIBUS IVECO AR 10 AOU (CLM)	2. 2. 2. 3	3.015,00	1.557,75	1.457,25
573	656630	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CYB	2. 3. 2. 1. 3. 1	1.537,26	1.537,26	0,00
574	656640	AUTOBUZ MIDILUX L 750 FE -COTA PARTE CTP AR 10 CXY	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.132,89	2.132,89	0,00
575	656650	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CXX	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.132,89	2.132,89	0,00
576	656660	AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750-COTA PARTE CTP AR 10 CYA	2. 3. 2. 1. 3. 1	2.132,89	2.132,89	0,00
577	656670	MOTOSTIVUITOR EP FD35	2. 3. 6. 8. 1	49.500,00	49.500,00	0,00
578	656700	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT	2. 3. 2. 2. 1	46.151,80	46.151,80	0,00
579	656810	CRIC OLEOPNEUMATIC	2. 3. 6. 1	6.469,18	4.447,63	2.021,55

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
580	656820	AUTOUTILITARA, MARCA RENAULT, MODEL MASTER	2. 3. 2. 2. 9. 1	18.064,60	14.802,97	3.261,63
581	656860	AUTOBUZ ARTICULAT M3 MAN NG 262 AR-12-DFJ	2. 3. 2. 1. 3. 1	53.068,00	40.538,07	12.529,93
582	656910	MODERNIZARE VAG TRAMVAI M8S NR.1018	2. 3. 5. 1	63.857,56	61.196,83	2.660,73
583	656920	AUTOUTILITARA DACIA DOKKER VAN BASIC 1.6	2. 3. 2. 2. 9. 1	35.640,13	18.315,00	17.325,13
584	656930	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTV	2. 3. 2. 1. 3. 1	47.557,98	15.852,70	31.705,28
585	656940	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTW	2. 3. 2. 1. 3. 1	47.557,98	15.852,70	31.705,28
586	656950	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT	2. 3. 2. 2. 9. 1	65.714,88	21.905,04	43.809,84
587	656960	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDT	2. 3. 2. 1. 3. 1	57.500,00	12.578,16	44.921,84
588	656970	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDU	2. 3. 2. 1. 3. 1	57.500,00	12.578,16	44.921,84
589	656980	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VRZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	57.500,00	12.578,16	44.921,84
590	656990	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDS	2. 3. 2. 1. 3. 1	57.500,00	12.578,16	44.921,84
591	657000	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VOF	2. 3. 2. 1. 3. 1	57.500,00	12.578,16	44.921,84
592	657010	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDX	2. 3. 2. 1. 3. 1	88.500,00	19.359,38	69.140,62

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
593	657020	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDY	2. 3. 2. 1. 3. 1	88.500,00	19.359,38	69.140,62
594	657030	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDW	2. 3. 2. 1. 3. 1	88.500,00	19.359,38	69.140,62
595	657040	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VOD	2. 3. 2. 1. 3. 1	88.500,00	19.359,38	69.140,62
596	657050	AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDV	2. 3. 2. 1. 3. 1	88.500,00	19.359,38	69.140,62
597	657060	AUTOUTILITARA CITROEN JUMPER AR-13-UPJ	2. 3. 2. 2. 1	23.920,00	10.464,96	13.455,04
598	657170	UTILAJ DE DESZAPEZIRE CU LAMA SUZUKI-KINE QUAD	2. 3. 6. 6	25.575,00	3.552,10	22.022,90
599	413530	SISTEM ALARMA + MONTAJ	3. 3. 5	4.767,00	4.357,75	409,25
600	413550	SISTEM DE ALARMA DEPOU GHIOROC+PARCARE VAGOANE	3. 3. 5	10.578,82	9.147,67	1.431,15
601	413560	SISTEM DE ALARMA STATIE REDRESARE GHIOROC + MUZEU	3. 3. 5	2.960,00	2.651,65	308,35
602	414680	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO-DEPOU MICALACA	3. 3. 5	59.898,65	9.983,15	49.915,50
603	415030	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO-STATIA ITP	3. 3. 5	5.527,70	806,12	4.721,58
604	504940	BARIERA CU ACTIONARE PRIN BUTOANE SI TELECOMANDA	3. 4	4.936,75	4.936,75	0,00
605	505040	INSTRUMENT PT. MASURAREA ALCOOLEMIEI LION-ANGLIA	3. 4	1.784,56	1.784,56	0,00

NR. CRT	NUMĂR INVENTAR	DENUMIRE BUN CONCESIONAT	COD CLASIFICARE	VALOARE DE INVENTAR	VALOARE AMORTIZATĂ	VALOARE NEAMORTIZATĂ
606	505290	INSTALATIE HIDRAULICA DE PRESIUNE INALTA	3. 4	11.303,88	11.303,88	0,00
607	505320	BARIERA LUMINOASA PT. SEMNALIZARE PUNCT DE LUCRU	3. 4	1.731,73	1.731,73	0,00
608	506260	MASINA DE NUMARAT MONEDE AB COIN 150	3. 2. 3	2.850,00	2.850,00	0,00
609	506400	MASINA NUMARAT BANI GLORY	3. 2. 3	3.059,00	3.059,00	0,00
610	506490	SISTEM VIDEO SUPRAVEGHERE CASIERIE	3. 3. 5	5.188,50	2.756,48	2.432,02
611	933120	MOBILIER "LAMIROUND"	3. 1. 1	7.757,43	7.757,43	0,00
612	933680	EURO WC 40001 - GAI	3. 4	1.716,81	1.716,81	0,00
613	933690	EURO WC 40001 - SERE	3. 4	1.716,81	1.716,81	0,00
614	933700	EURO WC 40001	3. 4	1.716,81	1.716,81	0,00
615	933750	ASPIRATOR CU SPALARE	3. 1. 5	2.936,96	2.936,96	0,00
616	933760	TOALETA ECOLOGICA	3. 4	2.647,28	2.647,28	0,00
617	933770	TOALETA ECOLOGICA	3. 4	2.647,28	2.647,28	0,00
618	933790	TELEVIZOR LED	3. 1. 5	2.596,55	721,20	1.875,35
<b>TOTAL CTP-lei</b>				<b>17.194.632,30</b>	<b>14.500.776,08</b>	<b>2.693.856,22</b>

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție**

##### **PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR.1**

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării primirii către Compania de Transport Public Arad a bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Arad, conform anexei la prezentul proces-verbal.

**PREDATOR**  
**MUNICIPIUL ARAD**  
**PRIMAR**  
Călin Bibarț  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
Claudia Grozavu

**PRIMITOR**  
**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD**  
**DIRECTOR GENERAL**  
Claudiu-Petru Godja  
**CONTABIL ȘEF**  
Angelica Mateuț

##### **PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR. 2**

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării primirii către Compania de Transport Public Arad a bunurilor aparținând domeniului public al Județului Arad, conform anexei la prezentul proces-verbal

**PREDATOR**  
**JUDEȚUL ARAD**  
**PREȘEDINTE**  
Iustin Cionca  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
Gherghina Ribovici

**PRIMITOR**  
**COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD**  
**DIRECTOR GENERAL**  
Claudiu-Petru Godja  
**CONTABIL ȘEF**  
Angelica Mateuț

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe Standard pentru Autobuze/Tramvaie**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator mecanic, iar după implementarea sistemului de ticketing, electronic pentru fiecare ușa și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### **Cerințe pentru Autobuze/Tramvaie**

Autobuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din .  
“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008, cu modificările și completările ulterioare.



## Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

### PATRIMONIUL CONCESIONAT DE LA MUNICIPIUL ARAD LA DATA DE 31.07.2019

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TATRA T4R NR.140	140	--	AR00021	606130	--	1978	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
AUTOMOTOR GANZ 02	2	--	AR00206	621640	--	1997	AMORTIZAT			Electric	Ridicata	--	48	--	--	2	2	--	--	--
REMORCA GANZ 622	622	--	AR00207	621650	--	1997	AMORTIZAT			Electric	Ridicata	--	48	--	--	2	2	--	--	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.584	584	--	AR00119	621710	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.604	604	--	AR00120	621720	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.608	608	--	AR00121	621730	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.611	611	--	AR001 22	621740	--	1961	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GOTHA NR.37	37	--	AR000 35	621780	--	1958	AMORTIZAT	10,9 m	4	Electric	Ridicata	--	37	--	--			--	--	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.107	107	--	AR000 37	621820	--	1960	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	108	--	AR000 38	621830	--	1960	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	122	--	AR000 40	621860	--	1962	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	130	--	AR000 41	621870	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	132	--	AR000 43	621890	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.133	133	--	AR000 44	621900	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.138	138	--	AR000 45	621910	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	1014	--	AR000 46	621920	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	1054	--	AR000 47	621930	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GOTH A T2D NR.914	914	--	AR000 49	622280	--	1958	AMORTIZAT	10,9	2	Electric	Ridicata	--	48	--	--			--	--	--
TRAMVAI TIP GOTH A B2-62 NR.990	990	--	AR000 50	622340	--	1958	AMORTIZAT	10,9	2	Electric	Ridicata	--	48	--	--			--	--	--

Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categorie	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.493	493	--	AR001 25	622570	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.561	561	--	AR001 27	622600	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	43	--	AR000 51	622630	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	35	--	AR000 52	622640	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.44	44	--	AR000 54	622660	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	53	--	AR000 57	622690	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.271	271	--	AR00058	622930	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.276	276	--	AR00059	622940	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.274	274	--	AR00060	622950	--	1963	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTART NR.623	623	--	AR00030	622970	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTART NR.627	627	--	AR00032	623000	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTTART NR.633	633	--	AR00033	623020	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.697	697	--	AR000 34	623030	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.625	625	--	AR000 35	623040	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.304	304	--	AR000 65	623210	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.314	314	--	AR000 66	623220	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	303	--	AR000 67	623230	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	313	--	AR000 68	623240	--	1969	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categorie	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI DUWAG. GT-4 MULHEIM NR.185	185	--	AR000 78	623370	--	1957	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	--	--
TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	240	--	AR000 79	623390	--	1960	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTT GART NR.406	406	--	AR001 36	623490	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTT GART NR.407	407	--	AR001 37	623500	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTT GART NR.486	486	--	AR001 39	623520	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTT GART NR.494	494	--	AR001 40	623530	--	1959	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1854	1854	--	AR00080	623570	--	1966	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	258	--	AR00083	623600	--	1957	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT8 MOTOR NR.263	263	--	AR00086	623630	--	1957	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT8 MOTOR NR.264	264	--	AR00087	623640	--	1957	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1756	1756	--	AR00090	623670	--	1966	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1853	1853	--	AR00091	623690	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--



Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categoric	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1855	1855	--	AR000 92	623700	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	--	--
TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1856 ESSEN	1856	--	AR000 93	623790	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatoric prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	1861	--	AR000 95	623810	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatoric prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1865 ESSEN	1865	--	AR000 96	623820	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatoric prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1859	1859	--	AR000 97	623840	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatoric prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1860	1860	--	AR000 98	623850	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatoric prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI GT 8 NR.1864	1864	--	AR00099	623860	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1852	1852	--	AR00100	623880	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1857	1857	--	AR00101	623890	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1862	1862	--	AR00102	623900	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 8 NR.1863	1863	--	AR00103	623910	--	1965	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1069	1069	--	AR00153	624260	--	1978	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categorie	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	1119	--	AR001 54	624270	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1120	1120	--	AR001 55	624280	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1124	1124	--	AR001 57	624300	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0150	150	--	AR001 58	624310	--	1977	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0167	167	--	AR001 59	624320	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0175	175	--	AR001 60	624330	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categorie	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0199	199	--	AR001 61	624340	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0209	209	--	AR001 62	624350	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 4 NR. 01	01	--	AR001 41	624360	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 4 NR. 03	03	--	AR001 43	624380	--	1960	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 4 NR. 08	08	--	AR001 45	624410	--	1962	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 4 NR. 011	011	--	AR001 46	624420	--	1963	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehi col	Cate goria	Nr Inmatri culare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/ categorie	Nr pasa geri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	1189	--	AR001 63	624430	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0170	0170	--	AR001 66	624460	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT4 NR.014	014	--	AR001 50	624500	--	1964	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT 4 NR. 012	012	--	AR001 51	624510	--	1964	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	1087	--	AR001 67	624520	--	1987	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	1165	--	AR001 68	624530	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	1174	--	AR00169	624540	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	173	--	AR00170	624550	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata		28	--	--	3	3	--	--	--
TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	171	--	AR 00172	624570	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	--	--
TRAMVAI GT4 NR.09	09	--	AR 00152	624580	--	1963	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	48	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	1046	--	AR 00173	624650	--	1978	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR.1078	1078	--	AR 00177	624690	--	1979	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	1085	--	AR 00178	624700	--	1979	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	1122	--	AR 00181	624730	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1159	1159	--	AR 00182	624740	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0177	0177	--	AR 00184	624760	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0169	0169	--	AR 00185	624770	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0194	0194	--	AR 00186	624780	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR. 0215	0215	--	AR 00187	625180	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1115	1115	--	AR 00189	625200	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR. 213	0213	--	AR 00190	625210	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	28	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 903	903	--	AR 00191	625220	--	1971	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1111	1111	--	AR 00193	625240	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1100	1100	--	AR 00197	625280	--	1979	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	26	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1126	1126	--	AR 00199	625360	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--



Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1127	1127	--	AR 00200	625370	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1129	1129	--	AR 00201	625380	--	1981	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1170	1170	--	AR 00202	625390	--	1982	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1179	1179	--	AR 00203	625400	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1180	1180	--	AR 00204	625410	--	1983	AMORTIZAT	14 m	4	Electric	Ridicata	--	24	--	--	3	3	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1003	1003	--	AR 00211	625910	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP M8S NR. 1005	1005	--	AR 00212	625920	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1006	1006	--	AR 00213	625930	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1007	1007	--	AR00214	625940	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1008	1008	--	AR 00215	625950	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1016	1016	--	AR 00216	625960	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1017	1017	--	AR 00217	625970	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI TIP M8S NR. 1018	1018	--	AR 00218	625980	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI TIP M8S NR. 1019	1019	--	AR 00219	625990	--	1978	AMORTIZAT	25,5 m	8	Electric	Ridicata	--	57	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI BIELEFELD 6 OSII NR. 31	31	--	AR 00949	656260	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI BIELEFELD 6 OSII NR. 35	35	--	AR 00950	656270	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI BOMBARDIER 6 OSII NR. 74	74	--	AR 00951	656280	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 36	36	--	AR 00963	656300	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 41	41	--	AR 00964	656310	--	1962	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 33	33	--	AR 00965	656320	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 BIELEFELD NR. 42	042	--	AR 00966	656330	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT8 BIELEFELD NR. 51	51	--	AR 00967	656340	--	1962	AMORTIZAT	19 m	8	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 71	71	--	AR 00968	656350	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 76	76	--	AR 00969	656360	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI GT6 BOMBARDIER NR. 77	77	--	AR 00970	656370	--	1968	AMORTIZAT	19 m	6	Electric	Ridicata	--	44	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI 1 AR01064/IAR003/IMPERIO NR DEP 1401	1401	--	AR 01064	656830	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI 2 AR01066/IAR004/IMPERIO NR DEP 1402	1402	--	AR 01066	656840	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI 3 AR01067/IAR001/IMPERIO NR DEP 1403	1403	--	AR 01067	656850	--	2014	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI 4 AR01035/IAR002/IMPERIO NR DEP 1504	1504	--	AR01071	656870	--	2015	31-10-2032	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--
TRAMVAI 5 AR01074/IAR005/IMPERIO NR DEP 1505	1505	--	AR01074	656880	--	2015	28-02-2033	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorie prin aplicatia 24 PAY	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
TRAMVAI 6 AR01075/IAR006/IMPERIO NR DEP 1506	1506	--	AR01075	656890	--	2015	28-02-2033	27 m	6	Electric	Coborata	--	45	--	--	4	4	--	Sistem achizitie tichet calatorii prin aplicatia 24 PAY	--
AUTOBUZ MAN NL 202 - AR-07-GVN		M3	AR 07 GVN	625060	--	1992	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	89	Euro 1	--	3	3	--	--	--
AUTOBUZ MAN NL 202 - AR-07-VGN	371	M3	AR 07 VGN	625480	NU	1992	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	89	Euro 1	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CVX	384	M3	AR 08 CVX	625660	NU	1997	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	91	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH	382	M3	AR 08 CUH	625670	DA	1997	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWB	305	M3	AR 08 CWB	625780	DA	1992	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	107	Euro 1	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO	353	M3	AR 08 CTO	625790	NU	1994	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	98	Euro 1	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CUY	306	M3	AR 08 CUY	625800	NU	1992	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	161	Euro 1	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY	354	M3	AR 08 CVY	625810	NU	1993	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	98	Euro 1	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWA	307	M3	AR 08 CWA	625820	DA	1993	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	107	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607-AR-08-WMD-COTA PARTE CLM	314	M3	AR 08 WMD	656040	DA	1997	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	102	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615-AR-08-WME-COTA PARTE CLM	315	M3	AR 08 WME	656070	DA	1997	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	102	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604-AR-08-WOP-COTA PARTE CLM	313	M3	AR 08 WOP	656080	DA	1997	AMORTIZAT	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	102	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221-AR-08-WWR-COTA PARTE CLM	389	M3	AR 08 WWR	656090	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223-AR-08-WWL-COTA PARTE CLM	387	M3	AR 08 WWL	656100	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222-AR-08-WWP-COTA PARTE CLM	388	M3	AR 08 WWP	656110	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRP	346	M3	AR 09 VRP	656380	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRU	345	M3	AR 09 VRU	656390	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-WIH	349	M3	AR 09 WIH	656400	NU	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VRT	347	M3	AR 09 VRT	656410	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES O 405N - AR-09-VTB	348	M3	AR 09 VTB	656420	DA	1996	AMORTIZAT	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	100	Euro 2	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOG	229	M3	AR 10 AOG	656460	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor



Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOR	222	M3	AR 10 AOR	656470	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOP	223	M3	AR 10 AOP	656480	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AON	228	M3	AR 10 AON	656490	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOY	224	M3	AR 10 AOY	656500	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOX	226	M3	AR 10 AOX	656510	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOH	230	M3	AR 10 AOH	656520	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOW	227	M3	AR 10 AOW	656530	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M2 IRIBUS IVECO 50C15V AR 10 AOI	225	M3	AR 10 AOI	656540	DA	2009	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	27	Euro 4	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 IVECO A65C17/WING AR 10 AOL	231	M3	AR 10 AOL	656550	DA	2006	AMORTIZAT	7,7 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	33	Euro 3	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTV	419	M3	AR 11 ZTV	656710	DA	2000	30-11-2019	12 m	2	Diesel	Ridicata	Cat II	53	Euro 2	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTY	416	M3	AR 11 ZTY	656720	NU	2000	30-11-2019	12 m	2	Diesel	Ridicata	Nu are	49	Euro 2	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTZ	415	M3	AR 11 ZTZ	656730	DA	2000	30-11-2019	12 m	2	Diesel	Ridicata	Cat II	49	Euro 2	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTW	418	M3	AR 11 ZTW	656740	DA	2000	30-11-2019	12 m	2	Diesel	Ridicata	Cat II	53	Euro 2	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 RENAULT ARES AR 11 ZTX	417	M3	AR 11 ZTX	656750	DA	2000	30-11-2019	12 m	2	Diesel	Ridicata	Cat II	53	Euro 2	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUB	413	M3	AR 11 ZUB	656760	DA	1998	30-11-2019	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUJ	414	M3	AR 11 ZUJ	656770	DA	1998	30-11-2019	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZUA	412	M3	AR 11 ZUA	656780	DA	1997	30-11-2019	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZTO	410	M3	AR 11 ZTO	656790	DA	1998	30-11-2019	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 MAN A11 AR 11 ZTU	411	M3	AR11 ZTU	656800	DA	1998	30-11-2019	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	104	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCA	450	M3	AR 14 KCA		DA	2018		9,5 m	2	Diesel	Coborata	Nu are	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborata	--	--
AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCB	451	M3	AR 14 KCB		DA	2018		9,5 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborata	--	--

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/categorie	Nr pasageri	Standard Euro-Norma poluare	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	Alte dotari
AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCC	452	M3	AR 10 KCC		DA	2018		9,5 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborata	--	--
AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KCD	453	M3	AR 14 KCD		DA	2018		9,5 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborata	--	--
AUTOBUZ M3 ISUZU AR 14 KBZ	449	M3	AR 14 KBZ		DA	2018		9,5 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	73	Euro 6	--	3	3	Podea Coborata	--	--
AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-EUV	445	M3	AR 14 EUV		DA	2004		12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	80	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-EUW	443	M3	AR 14 EUW		DA	2004		12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	80	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200 AR-14-EUX	444	M3	AR 14 EUX		DA	2004		12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	80	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor

PATRIMONIUL PROPRIU CTP LA 31.07.2019

MIJLOACE DE TRANSPORT/GRUPA 2

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/poluare	Nr pasageri	Standard Euro	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	GPS+Sonda rezervor
VAGON AGREMENT		--	AR0004	615900	--		AMORTIZAT			Electric	Ridicata	--		--	--	2	2	--	--	--
AUTOTREN TURISTIC DE AGREMENT		--	AR0001	625510	--		AMORTIZAT			Diesel	Ridicata	--		--	--	--	--	--	--	--
AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNU	116	M3	AR 06 FNU	623930	DA	1999	AMORTIZAT	6,92 m	2	Diesel	Ridicata	Cat IV	22	Non Euro	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNZ	121	M3	AR 06 FNZ	623950	DA	1999	AMORTIZAT	6,92 m	2	Diesel	Ridicata	Cat IV	22	Non Euro	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNV	115	M3	AR 06 FNV	623960	DA	1999	AMORTIZAT	6,92 m	2	Diesel	Ridicata	Cat IV	22	Non Euro	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNY	117	M3	AR 06 FNY	623980	DA	1999	AMORTIZAT	6,92 m	2	Diesel	Ridicata	Cat IV	22	Non Euro	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBB	201	M3	AR 09 ZBB	624620	DA	2003	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicata	Cat III	19	Euro 3	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZAZ	203	M3	AR 09 ZAZ	624630	DA	2003	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicata	Cat III	19	Euro 3	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/poluare	Nr pasageri	Standard Euro	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	GPS+Sonda rezervor
MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBA	202	M3	AR 09 ZBA	624640	DA	2003	AMORTIZAT	7 m	2	Diesel	Ridicata	Cat III	19	Euro 3	--	2	2	Trapa manuala	--	GPS+Sonda rezervor
MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	215	M3	AR 11 HCA	656290	DA	2008	AMORTIZAT	7,4 m	2	Diesel	Ridicata		27	Euro 3	--	2	2	--	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ ARTICULAT M3 MAN NG 262 AR-12-DFJ	420	M3	AR 12 DFJ	656860	DA	1998	31-01-2021	18 m	3	Diesel	Coborata	Cat IV	160	Euro 2	--	3	3	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTV	421	M3	AR 13 FTV	656930	DA	2002	31-12-2024	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 CONNECTO AR-13-FTW	422	M3	AR 13 FTW	656940	DA	2002	31-12-2024	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDT	353	M3	AR 13 VDT	656960	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	91	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDU	431	M3	AR 13 VDU	656970	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	83	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor

Categoria	Nr Vehicol	Categoria	Nr Inmatriculare	Nr Inv	CCP	An fab	Dutata de viata	Marime /m	Nr Axe	Tip Motor	Tip podea	Grad confort/poluare	Nr pasageri	Standard Euro	Nivel zgomot	Nr usi acces	Nr iesiri	Adaptari pers handicap	Dotari ale sistemului de taxare integrat	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VRZ	430	M3	AR 13 VRZ	656980	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VDS	354	M3	AR 13 VDS	656990	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	91	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0530 CITARO AR-13-VOF	432	M3	AR 13 VOF	657000	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	86	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDX	425	M3	AR 13 VDX	657010	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDY	427	M3	AR 13 VDY	657020	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDW	424	M3	AR 13 VDW	657030	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VOD	423	M3	AR 13 VOD	657040	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor
AUTOBUZ VOLVO 8700 RLE AR-13-VDV	426	M3	AR 13 VDV	657050	DA	2003	30-11-2025	12 m	2	Diesel	Coborata	Cat IV	79	Euro 3	--	2	2	Podea Coborata	--	GPS+Sonda rezervor

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Conform HCLM ARAD 123/2019 cu modificările și completările ulterioare <b>Modalitate cumpărare</b>	<b>Tip legitimație de călătorie</b>	<b>Preț/ tarif aplicat (lei)</b>
<b>Chioscuri, urban ARAD</b>	Bilet 1 călătorie, urban Arad	3,00
	Bilet suburban tramvai, 5 Km	3,00
	Bilet suburban tramvai, 10 Km	6,00
	Bilet suburban tramvai, 15 Km	7,00
	Bilet suburban tramvai, 20 Km	9,00
	Bilet suburban tramvai, 25 Km	10,00
	Legitimatie 1 zi	12,00
	Abonament nenominalizat Urban Arad	135,00
	Abonament nenominalizat Urban Arad + suburban	400,00
	Abonament lunar Urban Arad, considerand 60 călătorii/ luna	90,00
	Abonament Saptamnal Urban Arad	33,00
	Abonament 2 sapatamani Urban Arad	60,00
	Abonament lunar, 5 Km	60,00
	Abonament lunar, 10 Km	120,00
	Abonament lunar, 15 Km	150,00
	Abonament lunar, 20 Km	180,00
	Abonament lunar, 25 Km	210,00
	Abonament saptamanal, 5 Km	22,00
	Abonament saptamanal, 10 Km	39,00
	Abonament saptamanal, 15 Km	52,00
	Abonament saptamanal, 20 Km	63,00
	Abonament saptamanal, 25 Km	72,00
	Abonament 2 sapt, 5 Km	35,00
	Abonament 2 sapt, 10 Km	64,00
	Abonament 2 sapt, 15 Km	90,00
	Abonament 2 sapt, 20 Km	100,00
	Abonament 2 sapt, 25 Km	120,00
	Abonament Lunar subventionat cu 50%, urban Arad	45,00
	Abonament saptamanal subventionat cu 50%, urban Arad	16,50
	Legitimatie 1 zi / toate liniile	12,00
Legitimatie 1 zi familială (3-7 persoane)	11	

	Legitimație 1 zi grup (min. 7 persoane)	lei/pers 10 lei/pers.
<b>Automate de bilete</b>	Bilet urban Arad	3 lei
<b>In vehicul, de conducătorii auto</b>	Bilet urban Arad	3 lei
<b>Plata prin Internet E-Pay in tramvai/autobuz, Urban ARAD Aplicatia 24Pay</b>	Bilet 1 călătorie, urban Arad Bilet suburban tramvai, 5 Km Bilet suburban tramvai, 10 Km Bilet suburban tramvai, 15 Km Bilet suburban tramvai, 20 Km Bilet suburban tramvai, 25 Km Legitimatie 1 zi	3,00 3,00 6,00 7,00 9,00 10,00 12,00
<b>SMS</b>	Nu se aplica	euro + TVA
<b>Suprataxa</b>	Bilet suprataxa urban Arad	50 lei



## **Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie**

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui

A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport iar operatorul este îndreptățit, după caz, să încaseze doar Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensițiile convenite dacă aplică tariful de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

**Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de călătorie si programul de functionare****Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Chiosc</b>	<b>Adresa punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	Fat Frumos	Str. Fat Frumos, FN	6.00 – 10.00 zilnic
2	Fortuna	Str. Aurel Vlaicu, FN	5.30 – 21.00 luni – vineri
3	UTA	Piata UTA, Statia Tramvai	5.30 – 21.00 luni – vineri
4	Gara Centrala CFR	Piata Garii, Statia tramvai	5.30 – 21.00 luni – vineri
5	Podgoria	Piata Podgoria, FN	5.30 – 21.30 zilnic
6	Miorita	Calea Radnei, nr. 158	5.30 – 20.30 luni – vineri
7	Micalaca, Zona II-III	B-dul N. Titulescu, Statia Tramvai	5.30 – 21.00 zilnic
8	Calul Balan	Calea Radnei intersectie Renasterii	5.30 – 13.30 luni – vineri
9	Vladimirescu	Centru Vladimirecu, st tram	5.30 – 20.30 luni – vineri 6.00 – 14.00 sâmbătă – duminică
10	Madruloc	Statia Tramvai	5.30 – 13.30 luni – vineri
11	Sambateni	Statia Tramvai	5.30 – 13.30 luni – vineri
12	Ghioroc	Statia Tramvai	5.00 – 21.00 zilnic
13	Piata Arenei	Piata Arenei, St. Tramvai	5.30 – 20.30 zilnic
14	Gara Aradul Nou	Str. Stefan cel Mare, St. Tramvai Gara	5.30 – 13.30 luni – vineri
15	Alfa	Str. Condurasilor itersectie Str. Clujului	6.00 – 14.00 luni – vineri
16	Confectii	Str. Padurii intersectie cu Str. Liviu Rebreanu	6.00 – 14.00 numai in perioada abonamentelor (25 pana in 05 a lunii

<b>Nr.crt.</b>	<b>Chiosc</b>	<b>Adresa punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
<b>Transport interurban numai abonamente</b>			
1	CTP Arad	Calea Victoriei 35b - 37	7.00 – 15.00 luni – vineri
2	Autogara Arad,	Str. Banu Maracine, FN,	7.00 – 19.30 luni – vineri
6	Podgoria	Piata Podgoria, FN	5.30 – 21.30 luni – vineri
7	Piata Arenei	Piata Arenei, St. Tramvai	5.30 – 20.30 luni – vineri
8	Gara Aradul Nou	Str. Stefan cel Mare, St. Tramvai Gara Aradul Nou	6.00 – 14.00 numai in perioada abonamentelor (25 pana in 05 a lunii
<b>Transport interurban bilete</b>			
1	Autogara Arad,	Str. Banu Maracine, FN,	7.00 – 19.30 luni – vineri
3	In vehicol, de catre conducatorii auto		La plecarea in cursa si in statiile de pe trseu, in orarul autobuzelor

### Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

<b>Nr.crt.</b>	<b>Nume Societate</b>	<b>Locatia punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	CTP Arad	Arad, Calea Victoriei 35b – 37	7.00 – 15.00 luni - duminică
2	IF Mara	Arad, str. Stefan cel Mare, nr.7	05:30-20:00 luni – vineri
3	SC PACERA GRUP SRL	Arad, Calea Romanilor,nr.35-37	08:00-22:00 luni - duminică
4	PFA Balint Ecaterina-Iuliana	Arad, str.Ciorogariu, bl.63/64,scA,ap.2	10:00-19:00 luni - sâmbătă
5	PFA Bolovan	Arad, P-ta Mihai Viteazul, ghereta P-ta Catedralei	06:00-17:00 luni - vineri 06:00-14:00 sâmbătă 08:00-12:00 duminică
6	SC Rovaio SRL	Arad, str. Oborului, Nr.37	07:00-23:00 luni - sâmbătă, 09:00-23:00 duminică
7	SC PROD COM ELIM SRL	Arad, str. Independentei, nr.4	07:00-23:00 luni – sâmbătă 11:00-23:00 duminică
8	SC FLANA MARKET SRL	Arad, Str.Dunării, nr.84	05:30-22:30 luni - sâmbătă, 08:30-22:30 duminică
9	LASLAU SALUSTIA PFA	Arad, str.Dunării, nr. 38	07:00:00-21:00 luni - vineri 09:00-15:00 sâmbătă - duminică
10	COTUNA EUGENIA I.I.	Arad, str. Maximilian, nr.2	06:00-23:00 luni – sâmbătă 09:00-15:00 duminică
11	SC DUMISIL SRL	Arad, str.Voinicilor,bl.507, parter	08:00-21:00 luni - sâmbătă, 08:00-14:00 duminică
12	SC SILDAV 2011 SRL	Arad, str.Voinicilor, FN, statia Voinicilor, ghereta dintre bl.189 si 190	06:00-22:00 luni - vineri 08:00-22:00 sâmbătă- duminică
13	SC SIP MP BARBURA SRL	Arad, str.Voinicilor, FN, statia Voinicilor, ghereta dintre bl.189 si 190	06:00-22:00 luni - sâmbătă, 07:00-23:00 duminică
14	SC A MANI'S UKA SRL	Arad, Micalaca bl.310, 17A, parter	06:00-23:00 luni - sâmbătă, 09:00-21:00 duminică
15	SC MAGISTRAL SRL	Arad, B-dul N.Titulescu, bl.302 Ghereta	06:00-22:00 luni - vineri 08:00-23:00 sâmbătă
<b>Nr.crt.</b>	<b>Nume Societate</b>	<b>Locatia punctului de</b>	<b>Program functionare zile</b>

		<b>vanzare</b>	<b>lucratoare/ zile nelucratoare</b>
16	BULZAN ANCA-FLORINA I.I.	Arad, str. Caius Iacob, nr.4, bl.R, parter	06:00-22:00 luni - sâmbătă, 09:00-22:00 duminică
17	SC TIMEPRESS DISTRIB SRL,(gherete)	Arad, P-ta UTA B, U5	06:00-16:00 luni - vineri
18		Arad, , b-dul Revolutiei 47-53	
19		Arad, Gara Aradul Nou	
20		Arad, Fortuna PRO, Calea Aurel Vlaicu,bl.6	
21		Arad, GARA 1, PIATA GARII, nr.1-3	
22		Arad, P-ta Mihai Viteazul	
23		Arad, Calea Aurel Vlaicu Z26	
24		Arad, Calea Aurel Vlaicu Z26	
25		Arad, str. OBEDENARU	
26		Arad, P-ta Fortuna, bl.20	
27		Arad, Voinicilor, Bl. 510	
28		Arad, Calea Timisorii nr.47	
29		Arad, Str. Tribunalul Dobra nr. 18-22 (Boul Roșu)	
30	FILIP D IMPEX SRL	Arad, Str. Malin, Nr. 21, Statia Bolintineanu (a II-a)	6,00-20,00 luni – vineri 06:00-22:00 sâmbătă 09:00-22:00 duminică
31	BOGNAR RETAIL VEST SRL	Cicir, Com Vladimirescu, Nr. 21	7,00-22,00 luni – vineri 9:00 - 21:00 sâmbătă- duminică

**Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Locatia punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	Statia Fortuna, sens Teatru	Non-Stop
2	Statia Lebada, sens Teatru	Non-Stop
3	Statia UTA, sens Teatru	Non-Stop
4	Statia Atrium, sens Teatru	Non-Stop
5	Statia Gara Centrala, sens Teatru	Non-Stop
6	Statia Podgoria, sens Teatru	Non-Stop
7	Statia Podgoria, sens Gara Centrala	Non-Stop
8	Statia Crisan, sens Gara Centrala	Non-Stop
9	Statia Teatru, sens Gara Centrala	Non-Stop
10	Statia Caraiman, sens Gara Centrala	Non-Stop
11	Statia Gara Aradul Nou, sens Gara Centrala	Non-Stop
12	Statia Micalaca, bl. 310, Facultatea A. Vlaicu, sens Podgoria	Non-Stop
13	Statia Confectii, sens Piata Arenei	Non-Stop
14	Statia Capitan Ignat, sens Piata Arenei	Non-Stop
15	Statia Podgoria , sens Micalaca	In momentul de fata sunt defecte, trimise la proprietar pentru reparatii si modificari.
16	Statia Primarie, sens Gara centrala	
17	Statia Miorita, sens Calul Balan	
18	Statia Alfa, sens Piata Arenei	

## Anexa 7 – Diferențele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială	Observație
Veterani de război, invalizi și văduve de război	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Eroi, martiri au revoluției din decembrie 1989	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Decret-Lege nr.118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Persoanele cu vârsta peste 70 de ani cu domiciliul sau reședința în Municipiul Arad	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială	Observație
Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1200 lei,	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Copiii preșcolari, elevii ciclului primar și gimnazial, elevii ciclului liceal și postliceal, elevii școlilor profesionale, cursuri de zi, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza municipiului Arad	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Donatorii de sânge, cu domiciliul sau reședința în municipiul Arad	100%	90 lei/abonament/ toate liniile/lună	Legii 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, cu modificările și completările ulterioare și HGR 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu



<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>	<b>Observație</b>
Pensionari cu venituri peste 1200 lei	50%	45 lei/abonament/ toate liniile/lună	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu
Studentii din învățământul superior acreditat/autorizat, cursuri de zi	50%	45 lei/abonament/ toate liniile/lună	Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad Arad nr. 123/2019 privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad, cu modificările și completările ulterioare	Municipiu

Reducerile și gratuitățile acordate prin legislație națională se aplică și pe raza celorlalte UAT. Până la Data începerii contractului toate UAT din ADI vor adopta hotărâri de consiliu pentru acordarea aceluiași facilități.

### Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Veterani de război, invalizi și văduve de război	Lunar	30	90	90	100%
Eroi, martiri au revoluției din decembrie 1989	Lunar	75	90	90	100%
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	Lunar	75	90	90	100%
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	Lunar	75	90	90	100%
Persoanele cu vârsta peste 70 de ani	Lunar	30	90	90	100%
Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1200 lei,	Lunar	75	90	90	100%
Donatorii de sânge	Lunar	75	90	90	100%
Copiii preșcolari, elevii ciclului primar și gimnazial, elevii ciclului liceal și postliceal, elevii școlilor profesionale, cursuri de zi, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza municipiului Arad	Lunar	75	90	90	100%
Pensionari cu venituri peste 1200 lei	Lunar	75	90	45	50%
Studentii din învățământul superior acreditat/autorizat, cursuri de zi	Lunar	75	90	45	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia socială**

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități/ lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale/ lună (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1	Veterani de război, invalizi și văduve de război	0	0	0	0	Sunt peste 70 de ani
2	Eroi, martiri au revoluției din decembrie 1989	1 legitimație/ 75 de călătorii	50	90	4.500 lei	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
3	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	0	0	0	0	<b>Circulă cu legitimații eliberate de Direcția Generala de Asistența Socială și Protecție a Copilului Arad</b>
4	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945	0	0	0	0	Circulă cu legitimații eliberate de Asociația foștilor deținuți Politici
5	Persoanele cu vârsta peste 70 de ani	1 legitimație/ 30 de călătorii	8.205	90 lei/legitimație	738.450	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități/ lună	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale/ lună (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
6	Pensionarii cu un venit lunar mai mic de 1200 lei,	1 legitimație/ 75 de călătorii	2.700	90	243.000	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
7	Donatorii de sânge	1 legitimație/ 75 de călătorii	10	90	900	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
8	Copiii preșcolari, elevii ciclului primar și gimnazial, elevii ciclului liceal și postliceal, elevii școlilor profesionale, cursuri de zi	1 legitimație/ 75 de călătorii	10.000	90	900.000	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
9	Pensionari cu venituri peste 1200 lei	1 ab. lunar/75 călătorii 1 ab. săptămânal /17 călătorii	2.200 abonamente lunare 250 abonamente săptămânale	45 lei/ ab. Lunar 16,5 lei/ab. Săptămânal	103.125 lei	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ.
10	Studenții din învățământul superior acreditat/autorizat cursuri de zi	1 legitimație/ 75 de călătorii	300	45	13.500	Legitimații eliberate de operator. Borderoul este documentul justificativ

**Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif**

<b>No.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Unități de calcul (abonamente / călătorii vândute)</b>	<b>Număr estimat de unități</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Sume totale (lei)</b>	<b>Document justificativ necesar</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

**Raport Lunar de Constatare Luna: ..... Anul :.....**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Concept</b>	<b>Specificație/Valoare *</b>
I	Număr total de călătorii efectuate	
II	Cost mediu unitar pe călătorie ofertat/estimat	
III	<b>Costuri totale CE (I x II)</b>	
IV	<b>Profit rezonabil Pr (...% din CE)</b>	
V	<b>Venituri totale V, din care:</b>	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
VI	<b>Compensația C lunară totală (III + IV – V) din care</b>	
VII	Diferențele de tarif, inclusiv din gratuități	

\*Valoarea în lei, fără TVA

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

### Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul .....

Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare*
I	Număr total de călătorii efectuate	
<b>II</b>	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1</b> ( pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1)	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Venituri din alte activități	
<b>III</b>	<b>TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
<b>IV</b>	<b>TOTAL CHELTUIELI AUDITATE</b>	
<b>V</b>	<b>Profit rezonabil Pr</b>	

VI	<b>COMPENSAȚIE ANUALĂ TOTALĂ (IV + V – III) (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate) DIN CARE</b>	
VII	<b>DIFERENȚE DE TARIF</b> rezultate din reducerile de tarif, inclusiv gratuitățile	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR</b> Entității Contractante (II – VII) , în cazul în care $C1 > C2$	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ</b> Operatorului (VII – II), în cazul în care $C1 < C2$	



## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	5.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	5	10	5.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	5	10	5.00%	0	0		0.00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0.5	2	2.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	0.2	1	2.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	0.2	1	2.00%	0	0		0.00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000	5000	8.00%	0	0		0.00
			autobuz	Nr.	1000	2000	8.00%	0	0		0.00
			troleibuz	Nr.	1000	2000	8.00%	0	0		0.00
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	1.00%	0		0.00
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	1.00%	0		0.00
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	1.00%	0		0.00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3.00%	0	0	0.00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	10	15	4.00%	0	0	0.00
				autobuz	ani	5	8	4.00%	0	0	0.00
				troleibuz	ani	5	8	4.00%	0	0	0.00
		Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	4.00%	0	0	0.00
8	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	1.00%	0	0	0.00	
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	10.00%	0	0	0.00	
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	4.00%	0	0	0.00	
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.50	7.00	6.00%	6.00	0		0.00
				<b>Total pondere criteriil</b>			100.00%	<b>TOTAL</b>	<b>Incalcari majora</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>
								<b>Retinere trimestriala din garantia anuala</b>			<b>0.00</b>

Total garanție reținută Lei .....

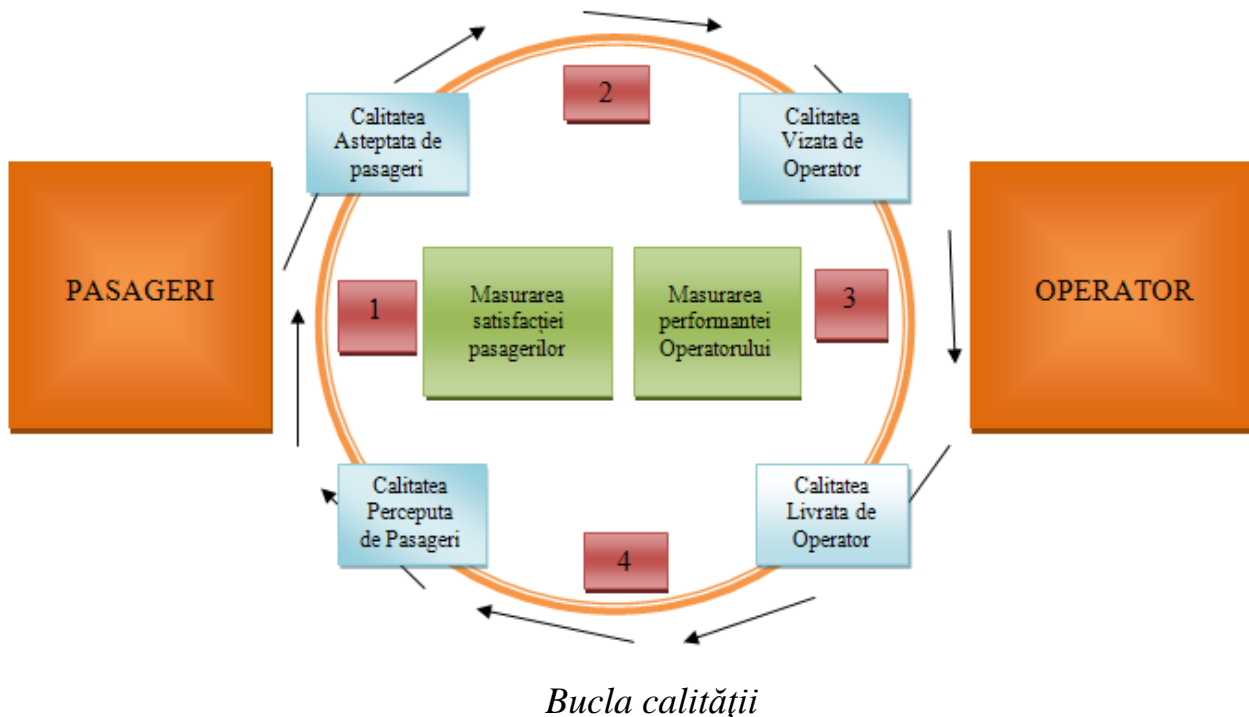
## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 12, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica Entității Contractante în domeniul transportului public de călători. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 2020.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea unei garanții de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Entitatea contractantă va desfășura un sondaj pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

## Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Entitatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
  - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
  - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Entitatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## **Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport  
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

### **I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
- i. în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.**
- ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
  - iv. Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
  - vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
  - vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

## **II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

## **III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

## **IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.

- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

**V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

**VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i. vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii. La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii. La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.



2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

<b>Tipul călătoriei</b>	<b>Plata către Operator</b>	<b>Nr. de km</b>	<b>Sanctiuni pentru Operator</b>
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
<b>TOTAL</b>			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Entității Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

## **Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane**

### **CAP. 1**

Obiectul caietului de sarcini

#### **ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### **ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

#### **ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### **ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

#### **ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor, în baza mandatului special primit de la asociați.

### **CAP. 2**

Cerințe organizatorice minimale

#### **ART. 6**

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și aprobat prin hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor, în baza mandatului special primit de la asociați;
- o) furnizarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

#### ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

#### ART. 8

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală sau consiliul județean și operatorul serviciului de transport public local.

## CAP. 3

### Sistemul de transport public local de persoane

#### ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

#### ART. 10

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 5.

#### ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 17.

#### ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad ;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

## **Anexa 14 –Regulamentul al Serviciului public de transport persoane**

### **CAP. 1 DISPOZIȚII GENERALE**

**ART. 1.** (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie;

(3) Serviciul de transport public local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport persoane, ale populației și ale operatorilor economici, pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate.

**ART. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul autorității administrației publice locale;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și viteză mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;



7. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local;
8. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
9. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;
10. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
13. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
14. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
15. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
16. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
17. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale;
18. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

## **CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL**

### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

**ART. 4.** Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 5.** (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țara sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**ART. 6.** Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**ART. 7.** Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **SECȚIUNEA a 2-a**

#### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

##### **Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**ART. 8.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**ART. 9.** (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Arad, acesta se consideră transport public local.

**ART. 10.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**ART. 11.** Licența de traseu se eliberează cu o durată de 3 ani, pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Quantumul tarifului de eliberare a unei licențe de traseu este de lei.

**ART. 12.** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **SECȚIUNEA A 3-A SIGURANȚA RUTIERĂ**

**ART. 13.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**ART. 14.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul public de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART. 15.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 privind aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 16.** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 17.** Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART. 18.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## **SECȚIUNEA A 4-A**

### **CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE**

#### **Transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad**

**ART. 19.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hârții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hârților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să tina evidenta curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

### CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

**ART. 20.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

**ART. 21.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnica-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**ART. 22.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
    - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
    - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
    - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
    - evidenta și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;



- evidenta accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
  - u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  - v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  - x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  - y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnica-materiale aferente serviciului prestat.

**ART. 23.** Autoritățile administrației publice locale în raporturile cu operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public local, au următoarele drepturi:

- a) Să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- b) Să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d) Să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e) Să sancționeze operatorii de transport în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și a caietului de sarcini.

**ART. 24.** Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier:

- a) Să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;
- b) Să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) Să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;
- d) Să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați;
- e) Să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;

f) Să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractul de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

**ART. 25.** Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă
- c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și acelorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor
- d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută
- e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun
- f) să aibă un comportament civilizată față de utilizatorii mijloacelor de transport comun
- g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local
- h) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise
- i) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate
- j) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă
- k) să nu primească alte persoane în cabină
- l) să prezinte organelor de control documentele solicitate
- m) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.
- n) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- o) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare.

**ART. 26.** Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;
- d) să aibă un comportament civilizată față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizată încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între călători.

**ART. 27.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**ART. 28 (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
  - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local;
  - d) să conteste hotărârile consiliilor locale în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**ART. 29.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil
- c) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- g) să nu introducă în mijlocul de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun și stațiilor de îmbarcare- debarcare

## **CAP. 4** **INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**

**ART. 30** (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta cel puțin indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre. Aceștia se vor definitiva în caietul de sarcini pe tipuri de transport.

(3) Consiliul director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va tine seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

## **CAP. 5**

### **RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI**

**ART.31.** Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor, art. 26, literele b, c art. 29, litera a, b
- b) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art.25, literele e, f, k, art. 26, litera d, art. 29, litera f, h, i
- c) cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 14 punctele 4, 5, 8, art. 19 punctele 1, 2, 3, 5, 13, 15, 27, art. 22, litera i, art. 25 literele b, c, g, h, i, j, l
- d) cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 10, art. 14 punctele 3, 7, 9, 10, 12, 13, art. 19 punctele 4, 6, 7, 8, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 26, art. 22, literele d, f, g, h, j, k, m, n, o, q, v, w, x, y, art. 25 literele a, m, n, o
- e) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 8, art. 14 punctele 1, 2, 11, 14, 15, art. 19 punctele 9, 10, 11, 12, 17, 19, 20, 22, 24, 28, art. 22, literele a, b, c, e, l, p, r, s, ș, t, ț, u, art. 25 litera d, art. 29, literele d, e, g, j, art. 30, alineatul (4).

**ART.32.** Contravențiile se constată și se aplică de către agenții constatatori, funcționarii cu atribuții de control, agenții Poliției Locale a Municipiului Arad și lucrătorii Inspectoratului de Poliție al Județului Arad. Împotriva Procesului-verbal de contravenție precum și a altor măsuri dispuse, se poate depune plângere la Judecătoria Arad, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.  
Contravențiile prevăzute la art. 31 alin. (a) - (g) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

## **CAP.6**

### **DISPOZIȚII FINALE**

**ART. 33.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**ART. 34.** Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, încheiat între Compania de Transport Public Arad S.A. și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

## Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare. Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.12.2018 operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	72	Personal TESA, operativi
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	241	Vatmani,soferi,dispeceri
Personal pentru alte activități	274	Mentenananta,vanzare bilete,altii
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>587</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**Anexa 16 – Model licență de traseu**

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD  
LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ..... Nr. ....  
pentru prestarea serviciului public de transport local de  
persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de  
călători nr..... din data.....

Emitent:  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
.....

Data eliberării .....

Semnătura și ștampila  
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul  
traseu:

.....  
.....  
.....

## Anexa 17- Amplasamentul stațiilor de tramvai și autobuz

### Amplasamentul statiilor urbane de tramvai \_ Arad

Nr.crt.	Denumire statie	Adresa statie	Sens	Coordonate GPS
1	Ana Ipătescu 1	Calea Timisorii , nr.4-6	Gara Aradul Nou	N46.15569 <sup>0</sup>   E21.32174 <sup>0</sup>
2	Ana Ipătescu 2	Calea Timisorii, nr.5-7	PiataRomana	N46.15717 <sup>0</sup>   E21.32194 <sup>0</sup>
3	Alfa 1	str.Condurasilor, nr. 61	PiataRomana	N46.16596 <sup>0</sup>   E21.29143 <sup>0</sup>
4	Alfa 2	str.Padurii 199	UTA	N46.16666 <sup>0</sup>   E21.29065 <sup>0</sup>
5	Andrei Saguna 1	str.Condurasilor, nr. 4-6	UTA	N46.16655 <sup>0</sup>   E21.30098 <sup>0</sup>
6	Andrei Saguna 2	str.M.Kogalniceanu nr.61	PiataRomana	N46.16660 <sup>0</sup>   E21.30242 <sup>0</sup>
7	Aris 1	str.Cocorilor nr.48	UTA	N46.18879 <sup>0</sup>   E21.30035 <sup>0</sup>
8	Aris 2	str.Cocorilor nr.51	Confectii	N46.18901 <sup>0</sup>   E21.30313 <sup>0</sup>
9	Astra Sector II 1	str.Petru Rares , nr.5 bl.A, bl.B	Sere	N46.19175 <sup>0</sup>   E21.33038 <sup>0</sup>
10	Astra Sector II 2	str.Petru Rares , nr.5 bl.A, bl.B	Podgoria	N46.19142 <sup>0</sup>   E21.33014 <sup>0</sup>
11	Atrium 1	Calea Aurel Vlaicu B.C.Carpatica	Vlaicu	N46.19013 <sup>0</sup>   E21.31931 <sup>0</sup>
12	Atrium 2	Calea Aurel Vlaicu, Astra Vagoane	Podgoria	N46.19012 <sup>0</sup>   E21.31869 <sup>0</sup>
13	Autoservice 1	str. Stefan Cel Mare, nr.1	Gara Aradul Nou	N46.14597 <sup>0</sup>   E21.32250 <sup>0</sup>
14	Autoservice 2	str. Stefan Cel Mare, nr.1	PiataRomana	N46.14608 <sup>0</sup>   E21.32193 <sup>0</sup>
15	Avicola 1	Calea Zimandului	CET	N46.20920 <sup>0</sup>   E21.34956 <sup>0</sup>
16	Avicola 2	Calea Zimandului	Podgoria	N46.20920 <sup>0</sup>   E21.34956 <sup>0</sup>
17	Baile Termale 1	C.A.Vlaicu	Gai	N46.20133 <sup>0</sup>   E21.28372 <sup>0</sup>
18	Baile Termale 2	C.A.Vlaicu	Podgoria	N46.20127 <sup>0</sup>   E21.28407 <sup>0</sup>
19	Caius Iacob 1	B-dul Revolutiei langa Bancpost	Vlaicu	N46.18568 <sup>0</sup>   E21.32515 <sup>0</sup>
20	Caius Iacob 2	B-dul Revolutiei langa Bancpost	Podgoria	N46.18520 <sup>0</sup>   E21.32484 <sup>0</sup>
21	Galleria 1	C.A.Vlaicu, bl.A1-4	Gai	N46.20165 <sup>0</sup>   E21.28774 <sup>0</sup>
22	Galleria 2	C.A.Vlaicu, bl.A1-4	Podgoria	N46.20172 <sup>0</sup>   E21.28760 <sup>0</sup>
23	Galleria 3	C.A.Vlaicu, sens giratoriu Galleria Mall	Gai	N46.20128 <sup>0</sup>   E21.29152 <sup>0</sup>
24	Galleria 4	C.A.Vlaicu, sens giratoriu Galleria Mall	Podgoria	N46.20153 <sup>0</sup>   E21.29238 <sup>0</sup>



Nr.crt.	Denumire statie	Adresa statie	Sens	Coordonate GPS
25	Billa 1	B-dul N.Titulescu bl.336	Voinicilor	N46.17303 <sup>0</sup>   E21.34829 <sup>0</sup>
26	Billa 2	B-dul N.Titulescu bl.336	Podgoria	N46.17349 <sup>0</sup>   E21.34840 <sup>0</sup>
27	Biserica Sarbeasca 1	str.Simeriei, dupa colt cu str. Acad. Teologica	UTA	N46.16709 <sup>0</sup>   E21.31078 <sup>0</sup>
28	Biserica Sarbeasca 2	P-ta Sarbeasca adresa nr.2	PiataRomana	N46.16682 <sup>0</sup>   E21.31097 <sup>0</sup>
29	Bogdan Voievod 1	str.Dunarii nr.49	Gai	N46.20542 <sup>0</sup>   E21.28015 <sup>0</sup>
30	Bogdan Voievod 2	str. Dunarii nr.49	Podgoria	N46.20535 <sup>0</sup>   E21.28019 <sup>0</sup>
31	C.E.T. 1	CET	CET	N46.21584 <sup>0</sup>   E21.32568 <sup>0</sup>
32	C.E.T. 2	CET	Podgoria	N46.21584 <sup>0</sup>   E21.32654 <sup>0</sup>
33	Caraimanul 1	Calea Timisorii , nr.52	Gara Aradul Nou	N46.15174 <sup>0</sup>   E21.32175 <sup>0</sup>
34	Caraimanul 2	Calea Timisorii, nr.55	PiataRomana	N46.15307 <sup>0</sup>   E21.32203 <sup>0</sup>
35	Clujului 1	str.Condurasilor, nr. 38	UTA	N46.16631 <sup>0</sup>   E21.29577 <sup>0</sup>
36	Clujului 2	str.Condurasilor,bl.74 sc. C	PiataRomana	N46.16616 <sup>0</sup>   E21.29492 <sup>0</sup>
37	Confectii 1	str.Padurii, nr.27-29	UTA	N46.18015 <sup>0</sup>   E21.29665 <sup>0</sup>
38	Confectii 2	str.Padurii nr.23-25	Alfa	N46.18027 <sup>0</sup>   E21.29677 <sup>0</sup>
39	Cpt. Ignat 1	str.Padurii, nr.103-105	UTA	N46.17515 <sup>0</sup>   E21.29428 <sup>0</sup>
40	Cpt. Ignat 2	str.Padurii nr.93B	Alfa	N46.17460 <sup>0</sup>   E21.29384 <sup>0</sup>
41	Piata Obor-fac.	statie facultativa Intrare Piata Obor	Alfa	N46.17137 <sup>0</sup>   E21.29278 <sup>0</sup>
42	Piata Obor-fac.	statie facultativa Intrare Piata Obor	UTA	N46.17108 <sup>0</sup>   E21.29236 <sup>0</sup>
43	Crisan 1	B-dul Revolutiei,BI.52-54	PiataRomana	N46.17854 <sup>0</sup>   E21.31997 <sup>0</sup>
44	Crisan 2	B-dul Revolutiei, BI.55	Podgoria	N46.17827 <sup>0</sup>   E21.31998 <sup>0</sup>
45	Electrometal 1	Calea Aurel Vlaicu, BI.Z16	Fat Frumos	N46.19471 <sup>0</sup>   E21.30057 <sup>0</sup>
46	Electrometal 2	Calea Aurel Vlaicu, bl. I 1	Podgoria	N46.19529 <sup>0</sup>   E21.30057 <sup>0</sup>
47	Euromedic 1	B-dul N.Titulescu, bl.315	Billa	N46.17562 <sup>0</sup>   E21.34732 <sup>0</sup>
48	Făt Frumos 2	strada Fat Frumos, BI.A4	UTA	N46.20273 <sup>0</sup>   E21.29168 <sup>0</sup>
49	Fortuna 1	Calea Aurel Vlaicu , BI.A9 sc.B	Fat Frumos	N46.20007 <sup>0</sup>   E21.29417 <sup>0</sup>
50	Fortuna 2	Calea Aurel Vlaicu, bl.6 sc.B	Podgoria	N46.19927 <sup>0</sup>   E21.29616 <sup>0</sup>

Nr.crt.	Denumire statie	Adresa statie	Sens	Coordonate GPS
51	Gara Aradul Nou 1	Zona Aradul Nou Bl.5-6	Gara Aradul Nou	N46.14495 <sup>0</sup>   E21.33454 <sup>0</sup>
52	Gara Aradul Nou 2	Zona Aradul Nou Bl.5-6	PiataRomana	N46.14470 <sup>0</sup>   E21.33428 <sup>0</sup>
53	Gara CFR 1	Piata Garii nr 8-9	Vlaicu	N46.18858 <sup>0</sup>   E21.32487 <sup>0</sup>
54	Gara CFR 2	Piata Garii nr 8-9	Podgoria	N46.18897 <sup>0</sup>   E21.32427 <sup>0</sup>
55	Gorunului 1	str.Petru Rares,nr. 43	Sere	N46.19494 <sup>0</sup>   E21.33377 <sup>0</sup>
56	Gorunului 2	str.Petru Rares,nr. 43	Podgoria	
57	Grădinita 1	Str. Renasterii, nr. 42	Podgoria	N46.17148 <sup>0</sup>   E21.35816 <sup>0</sup>
58	Grădinita 2	str.Renasterii.nr.29	Billa	N46.17101 <sup>0</sup>   E21.35797 <sup>0</sup>
59	Grădinita Sere 1	Calea Zimandului	Sere	N46.20636 <sup>0</sup>   E21.36479 <sup>0</sup>
60	Grădinita Sere 2	Calea Zimandului	Podgoria	N46.20623 <sup>0</sup>   E21.34621 <sup>0</sup>
61	Hodos 1	str.M.Kogalniceanu nr.26-30	UTA	N46.16686 <sup>0</sup>   E21.30633 <sup>0</sup>
62	Hodos 2	str.M.Kogalniceanu nr.43	PiataRomana	N46.16681 <sup>0</sup>   E21.30586 <sup>0</sup>
63	Maranata 1	B-dul N.Titulescu, Bl.301	Billa	N46.17898 <sup>0</sup>   E21.34114 <sup>0</sup>
64	Maranata 2	B-dul N.Titulescu, Bl.301	Podgoria	N46.17923 <sup>0</sup>   E21.34049 <sup>0</sup>
65	Maximilian 1	Calea Radnei, nr.126	Micalaca	N46.18025 <sup>0</sup>   E21.34437 <sup>0</sup>
66	Maximilian 2	Calea Radnei, nr.105	Podgoria	N46.18023 <sup>0</sup>   E21.34466 <sup>0</sup>
67	Miorita 1	Calea Radnei, nr.255	Micalaca	N46.17905 <sup>0</sup>   E21.34916 <sup>0</sup>
68	Miorita 2	Calea Radnei nr.125-123	Podgoria	N46.17933 <sup>0</sup>   E21.34847 <sup>0</sup>
69	Orologerie 1	str.Cocorilor nr.6-10	UTA	N46.18493 <sup>0</sup>   E21.30033 <sup>0</sup>
70	Orologerie 2	str.Cocorilor nr.13-15	Confectii	N46.18498 <sup>0</sup>   E21.30023 <sup>0</sup>
71	Păsunii 1	Calea Radnei, nr.226	Micalaca	N46.17745 <sup>0</sup>   E21.35619 <sup>0</sup>
72	Păsunii 2	Calea Radnei nr.159	Podgoria	N46.17759 <sup>0</sup>   E21.35585 <sup>0</sup>
73	Piata Auto 1	C.A.Vlaicu	Zona Industriala	N46.20123 <sup>0</sup>   E21.27631 <sup>0</sup>
74	Piata Auto 2	Calea Aurel Vlaicu,	Podgoria	N46.20135 <sup>0</sup>   E21.27658 <sup>0</sup>
75	Piata Gai 1	str.Dunarii dupa intersectia cu Hatman Arbore	Gai	N46.21018 <sup>0</sup>   E21.27770 <sup>0</sup>
76	Piata Gai 2	str.Dunarii colt cu Hatman Arbore,nr.95	Podgoria	N46.20948 <sup>0</sup>   E21.27803 <sup>0</sup>
77	Piata Romană 1	Str. Tribunalul Dobra,nr 24	Gara Aradul Nou	N46.16742 <sup>0</sup>   E21.32003 <sup>0</sup>

Nr.crt.	Denumire statie	Adresa statie	Sens	Coordonate GPS
78	Piata Romană 2	Str. Tribunalul Dobra, adresa nr. 19	Podgoria	N46.16798 <sup>0</sup>   E21.31979 <sup>0</sup>
79	Piata Romană 3	str. Preparandiei, nr.2-6	Alfa	N46.16636 <sup>0</sup>   E21.31902 <sup>0</sup>
80	Piata U.T.A. 4	Calea Aurel Vlaicu bl.U4 sc.A	Confectii	N46.19214 <sup>0</sup>   E21.30841 <sup>0</sup>
81	Piata U.T.A. 2	Calea Aurel Vlaicu bl.U4 sc.A	Podgoria	N46.19194 <sup>0</sup>   E21.30917 <sup>0</sup>
82	Piata U.T.A. 1	Calea Aurel Vlaicu,bl.Z22 sc.A	Vlaicu	N46.19273 <sup>0</sup>   E21.30663 <sup>0</sup>
83	Piata U.T.A. 3	Calea Aurel Vlaicu,bl.Z22 sc.A	Vlaicu	
84	Piata U.T.A. 5	Calea Aurel Vlaicu, bl. I 9	Confectii	N46.19248 <sup>0</sup>   E21.30727 <sup>0</sup>
85	Platforma Vest	Zona Industriala	UTA	N46.20504 <sup>0</sup>   E21.25546 <sup>0</sup>
86	Podgoria 2	B-dul Revolutiei nr.25	PiataRomana	N46.18205 <sup>0</sup>   E21.32266 <sup>0</sup>
87	Podgoria 3	B-dul Revolutiei, nr. 20B	Vlaicu	N46.18380 <sup>0</sup>   E21.32437 <sup>0</sup>
88	Podgoria 6	Str.Iuliu Maniu bl.2-10	Micalaca	N46.18239 <sup>0</sup>   E21.32503 <sup>0</sup>
89	Pomenirea 1	str.Padurii,nr.169-171	UTA	N46.16915 <sup>0</sup>   E21.29155 <sup>0</sup>
90	Pomenirea 2	str.Padurii nr.159-161	PiataRomana	N46.16948 <sup>0</sup>   E21.29170 <sup>0</sup>
91	Primărie 1	B-dul Revolutiei,BI.72	PiataRomana	N46.17487 <sup>0</sup>   E21.31756 <sup>0</sup>
92	Primărie 2	B-dul Revolutiei,nr 77	Podgoria	N46.16679 <sup>0</sup>   E21.31904 <sup>0</sup>
93	Paul Chinezul 1	str. Preparandiei	UTA	N46.16693 <sup>0</sup>   E21.31389 <sup>0</sup>
94	Paul Chinezul 2	str. Dornei	PiataRomana	N46.16589 <sup>0</sup>   E21.31717 <sup>0</sup>
95	RAR 1	C.A.Vlaicu nr 269	Zona Industriala	N46.20208 <sup>0</sup>   E21.26052 <sup>0</sup>
96	RAR 2	C.A.Vlaicu nr 269	Podgoria	
97	Renasterii 3	str.Renasterii Liceul cu Program Sportiv	Podgoria,Ghioroc	N46.17576 <sup>0</sup>   E21.36032 <sup>0</sup>
98	Renasterii 2	Calea Radnei, nr. 185	Podgoria,Billa	N46.17658 <sup>0</sup>   E21.36076 <sup>0</sup>
99	Renasterii 1	Calea Radnei nr. 189	Ghioroc,Billa	N46.17668 <sup>0</sup>   E21.36008 <sup>0</sup>
100	Renasterii 4	str.Renasterii Liceul cu Program Sportiv	Billa	N46.17529 <sup>0</sup>   E21.35990 <sup>0</sup>
101	Romanilor 1	Calea Romanilor(dupa sensul giratoriu)	Gara Aradul Nou	N46.16583 <sup>0</sup>   E21.32175 <sup>0</sup>
102	Romanilor 2	Calea Romanilor(inainte sens giratoriu)	Podgoria	N46.16617 <sup>0</sup>   E21.32165 <sup>0</sup>
103	Scoala 1	str.Dunarii nr.17	Gai	N46.20297 <sup>0</sup>   E21.28180 <sup>0</sup>
104	Scoala 2	str.Dunarii nr.17	Podgoria	N46.20297 <sup>0</sup>   E21.28180 <sup>0</sup>

<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumire statie</b>	<b>Adresa statie</b>	<b>Sens</b>	<b>Coordonate GPS</b>
105	Sere 1	Calea Zimandului, SIRE-Cablaje	CET	N46.20308 <sup>0</sup>   E21.34283 <sup>0</sup>
106	Sere 2	Calea Zimandului, SIRE-Cablaje	Podgoria	N46.20287 <sup>0</sup>   E21.34243 <sup>0</sup>
107	Stan Dragul 1	str.Stefan Cel Mare nr.16-18	Gara Aradul Nou	N46.14515 <sup>0</sup>   E21.32667 <sup>0</sup>
108	Stan Dragul 2	str. Stefan Cel Mare,nr 23-25	PiataRomana	N46.14543 <sup>0</sup>   E21.32597 <sup>0</sup>
109	Teatru 1	B-dul Revolutiei, nr.96	PiataRomana	N46.17222 <sup>0</sup>   E21.31594 <sup>0</sup>
110	Teatru 2	B-dul Revolutiei, nr.95	Podgoria	N46.17267 <sup>0</sup>   E21.31640 <sup>0</sup>
111	Traian 1	Calea Romanilor, adresa nr.28	Gara Aradul Nou	N46.16200 <sup>0</sup>   E21.32322 <sup>0</sup>
112	Traian 2	Calea Romanilor, nr.35 bl.D1	PiataRomana	N46.16251 <sup>0</sup>   E21.32321 <sup>0</sup>
113	UM 1	Calea Aurel Vlaicu, Unitatea Militara	Zona Industriala	N46.20135 <sup>0</sup>   E21.26962 <sup>0</sup>
114	UM 2	Calea Aurel Vlaicu, Unitatea Militara	Podgoria	N46.17707 <sup>0</sup>   E21.34509 <sup>0</sup>
115	Universitate 1	B-dul N.Titulescu , Bl. 309	Voinicilor	N46.20135 <sup>0</sup>   E21.27006 <sup>0</sup>
116	Universitate 2	B-dul N. Titulescu bl.310	Podgoria	N46.17685 <sup>0</sup>   E21.34563 <sup>0</sup>
117	Uzina Electrică 1	Iuliu Maniu nr.77	Podgoria	N46.18114 <sup>0</sup>   E21.33346 <sup>0</sup>
118	Uzina Electrică 2	Str.Iuliu Maniu adresa nr.86	Micalaca	N46.18109 <sup>0</sup>   E21.33405 <sup>0</sup>
119	Vama Grădiste 1	str. Petru Rares,nr.127	Sere	N46.19964 <sup>0</sup>   E21.33899 <sup>0</sup>
120	Vama Grădiste 2	str. Petru Rares,nr.127	Podgoria	N46.19952 <sup>0</sup>   E21.33878 <sup>0</sup>
121	Vama Micălaca 1	Calea Radnei, nr.280	Ghioroc	N46.17545 <sup>0</sup>   E21.36573 <sup>0</sup>
122	Vama Micălaca 2	Calea Radnei nr. 231-233	Podgoria	N46.17562 <sup>0</sup>   E21.36519 <sup>0</sup>
123	Voinicilor 1	Str. Voinicilor bl.189	Billa	N46.17241 <sup>0</sup>   E21.35007 <sup>0</sup>
124	Voinicilor 2	str. Voinicilor nr.37	Podgoria	N46.17149 <sup>0</sup>   E21.35467 <sup>0</sup>
125	Zona II-III	Str. Alexandru T. Stamatiad, bl. 341 sc.C	Podgoria	N46.17106 <sup>0</sup>   E21.34692 <sup>0</sup>

**Amplasamentul statiilor suburbane de tramvai**

<b>Nr.crt.</b>	<b>Denumire statie</b>	<b>Adresa statie</b>	<b>Sens</b>	<b>Coordonate GPS</b>
1	Cicir 1	DN 7	Ghioroc	N46.14602 <sup>0</sup>   E21.48073 <sup>0</sup>
2	Cicir 2	DN 7	Arad	
3	Combinat Chimic 1	DC	Combinat Chimic	N46.16503 <sup>0</sup>   E21.43193 <sup>0</sup>
4	Combinat Chimic 2	DC	Arad / Ghioroc	N46.16475 <sup>0</sup>   E21.43176 <sup>0</sup>
5	DN 7_1	DN 7	Ghioroc	N46.15698 <sup>0</sup>   E21.42844 <sup>0</sup>
6	DN 7_2	DN 7	Arad	N46.15712 <sup>0</sup>   E21.42812 <sup>0</sup>
7	Mandruloc 1	DN 7	Ghioroc	N46.14816 <sup>0</sup>   E21.46546 <sup>0</sup>
8	Mandruloc 2	DN 7	Arad	
9	Sambateni 1	DN 7	Ghioroc	N46.13922 <sup>0</sup>   E21.53190 <sup>0</sup>
10	Sambateni 2	DN 7	Arad	
11	Sambateni 3	DN 7	Arad	N46.14107 <sup>0</sup>   E21.52410 <sup>0</sup>
12	Ghioroc	DJ 708 B	Arad	N46.15645 <sup>0</sup>   E21.59367 <sup>0</sup>
13	Ghioroc 1	DJ 708 C	Ghioroc	N46.15510 <sup>0</sup>   E21.58701 <sup>0</sup>
14	Vladimirescu I 2	DN 7	Arad	N46.16737 <sup>0</sup>   E21.39269 <sup>0</sup>
15	Vladimirescu facultativa	DN7	Arad	N46.16907 <sup>0</sup>   E21.38728 <sup>0</sup>
16	Vladimirescu II 1	DN 7	Ghioroc	N46.16085 <sup>0</sup>   E21.41369 <sup>0</sup>
17	Vladimirescu II 2	DN 7	Arad	N46.16105 <sup>0</sup>   E21.41271 <sup>0</sup>
18	Vladimirescu Moara 1	DN 7	Ghioroc	N46.16340 <sup>0</sup>   E21.40544 <sup>0</sup>
19	Vladimirescu Moara 2	DN 7	Arad	N46.16348 <sup>0</sup>   E21.40517 <sup>0</sup>
20	Vladimirescu Politie	DN 7	Ghioroc	N46.16565 <sup>0</sup>   E21.39819 <sup>0</sup>
21	Vladimirescu Politie	DN 7	Arad	N46.16584 <sup>0</sup>   E21.39764 <sup>0</sup>

## Dimensiuni și dotări stații de tramvai

Nr. crt.	Denumire stație	Adresa stație	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vânzare bilete	C Grilaj protecție	D Acces rampa	
1.	Alfa 1	str.Condurasilor, nr. 61	48	1,1	52,80	-	-	X	X	Peron
2.	Alfa 2	str.Padurii 199	36	1,1	39,60	-	-	X	X	Peron
3.	Ana Ipatescu 1	Calea Timisorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
4.	Ana Ipatescu 2	Calea Timisorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
5.	Andrei Saguna 1	str.Condurasilor, nr. 4-6	43	1,5	64,50	-	-	X	X	Peron
6.	Andrei Saguna 2	str.M.Kogalniceanu nr.61	45	1,22	54,90	-	-	X	X	Peron
7.	Aris 1	str.Cocorilor nr.48				-	-	-	-	Trotuar
8.	Aris 2	str.Cocorilor nr.51				-	-	-	-	Trotuar
9.	Astra Sector II 1	str.Petru Rares , nr.5 bl.A, bl.B	54	1	54,00	-	-	X	-	Peron
10.	Astra Sector II 2	str.Petru Rares , nr.5	31	3,5	108,50	X	-	-	X	Peron
11.	Atrium 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,4	144,00	X	-	X	X	Peron
12.	Atrium 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,9	114,00	X	X	X	X	Peron
13.	Autoservice 1	Calea Timisorii	33+23	1,15+2,98	106,49	-	-	-	X	Peron
14.	Autoservice 2	Calea Timisorii	36	2,25	81	X	-	X	X	Peron
15.	Avicola 1	Calea Zimandului	28	1	28,00	-	-	-	-	Peron
16.	Avicola 2	Calea Zimandului	33,5	1,75	58,63	-	-	X	-	Peron
17.	Baile Termale 1	Calea Aurel Vlaicu	30	2,9	87,00	X	-	X	-	Peron
18.	Baile termale 2	Zona industrială	30	2,9	87,00	X	-	X	X	Peron
19.	Billa 1	B-dul N.Titulescu bl.336	59	2,59	152,81	X	-	-	X	Peron
20.	Billa 2	B-dul N.Titulescu bl.336				X	-	-	X	Peron
21.	Biserica Sarbeasca 1	str.Simeriei, dupa colt cu str. Acad. Teologica	28		0,00	-	-	-	-	Trotuar

Nr. crt.	Denumire statie	Adresa statie	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vinzare bilete	C Grilaj protectie	D Acces rampa	
22.	Biserica Sarbeasca 2					X	-	-	X	Peron
23.	Bogdan Voievod 1					-	-	X	X	Peron
24.	Bogdan Voievod 2	str. Dunarii nr.49	13	1,5	19,50	-	-	-	X	Peron
25.	C.E.T. 1	CET	27,5	1,5	41,25	-	-	X	-	Peron
26.	C.E.T. 2	CET	28,8	2	57,60	X	-	-	-	Peron
27.	Caius Iacob 1	Centru	54	1,9	102,60	X	-	X	X	Peron
28.	Caius Iacob 2	Centru	54	2,4	129,60	X	-	X	X	Peron
29.	Caraiman 1	Calea Timisorii	60	2,58	154,8	X	-	X	X	Peron
30.	Caraiman 2	Calea Timisorii	60	2,58	154,8	X	X	X	X	Peron
31.	Clujului 1	str.Condurasilor, nr. 38	45	1,5	67,50	-	-	X	X	Peron
32.	Clujului 2	str.Condurasilor,bl.74 sc. C	45	1,5	67,50	-	-	X	X	Peron
33.	Confectii 1	str.Padurii, nr.27-29	37	1,6	59,20	-	-	X	X	Peron
34.	Confectii 2	str.Padurii nr.23-25	40	4,25	170,00	X	X	-	X	Peron
35.	Cpt. Ignat 1	str.Padurii, nr.103-105	23	2,5	57,50	X	-	-	X	Peron
36.	Cpt. Ignat 2	str.Padurii nr.93B	29,2	1,9	55,48	X	X	-	X	Peron
37.	Piata Obor 1					-	-	X	X	Peron
38.	Piata Obor 2					-	-	-	X	Peron
39.	Crisan 1	Centru	42+56	2,9	284,20	X	-	X	X	Peron
40.	Crisan 2	Centru	14	1	14,00	X	X	X	X	Peron
41.	Electrometal 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2	120,00	X	-	X	X	Peron
42.	Electrometal 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,6	96,00	X	X	X	X	Peron
43.	Euromedic 1	B-dul N.Titulescu, bl.315	57,96	1,6	92,74	-	-	X	-	Peron

Nr. crt.	Denumire statie	Adresa statie	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vnzare bilete	C Grilaj protectie	D Acces rampa	
44.	Făt Frumos 2 (Listing 1)	strada Fat Frumos, Bl.A4	75	3,3	247,50	X	-	-	X	Peron
	Făt Frumos 2 (Listing 2)	strada Fat Frumos, Bl.A4	72	1,32	95,04					Peron
45.	Fortuna 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,5	150,00	X	-	X	X	Peron
46.	Fortuna 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,5	90,00	X	X	X	X	Peron
47.	Galeria 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2	120,00	X	-	X	X	Peron
48.	Galeria 2	Calea Aurel Vlaicu	60	1,5	90,00	X	-	X	X	Peron
49.	Galeria 3					-	-	X	X	Peron
50.	Galeria 4					-	-	X	X	Peron
51.	Gara Aradul Nou 1	Zona Aradul Nou Bl.5-6	56	2,95	165,20	-	X	-	-	Peron
52.	Gara Aradul Nou 2	Zona Aradul Nou Bl.5-6	56	2,95	165,20	X	-	-	-	Peron
53.	Gara CFR 1	Calea Aurel Vlaicu	60	2,5	150,00	X	-	X	X	Peron
54.	Gara CFR 2	Calea Aurel Vlaicu	60	2,9	174,00	X	X	X	X	Peron
55.	Gorunului 1	str.Petru Rares,nr. 43	23	1,8	41,40	-	-	-	-	Peron
56.	Gorunului 2	str.Petru Rares,nr. 43	23	1,8	41,40	-	-	X	-	Peron
57.	Grădinita 1					-	-	X	-	Peron
58.	Grădinita 2					-	-	X	-	Peron
59.	Grădinita Sere 1	Calea Zimandului	20,3	1,8	36,54	-	-	-	-	Peron
60.	Grădinita Sere 2	Calea Zimandului	34	1,8	61,20	-	-	-	-	Peron
61.	Hodos 1	str.M.Kogalniceanu nr.26-30	55	1,1	60,50	-	-	X	X	Peron
62.	Hodos 2	str.M.Kogalniceanu nr.43	46	1,25	57,50	-	-	X	X	Peron
63.	Maranata 1	B-dul N.Titulescu, Bl.301	63,35	3,3	209,06	X	-	X	-	Peron
64.	Maranata 2	B-dul N.Titulescu, Bl.301	63,35	3	190,05	X	-	X	-	Peron
65.	Maximilian 1	Calea Radnei, nr.126	56	0,8	44,80	-	-	X	X	Peron
66.	Maximilian 2	Calea Radnei, nr.105	56	1	56,00	-	-	X	X	Peron
67.	Miorita 1	Calea Radnei, nr.255	38,8	1,05	40,74	-	-	X	-	Peron



Nr. crt.	Denumire statie	Adresa statie	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vinzare bilete	C Grilaj protectie	D Acces rampa	
68.	Miorita 2	Calea Radnei nr.125-123	37	1,03	38,11	-	-	X	-	Peron
69.	Orologerie 1					-	-	-	-	Trotuar
70.	Orologerie 2					-	-	-	-	Trotuar
71.	Pășunii 1	Calea Radnei, nr.226	34	0,86	29,24	-	-	X	-	Peron
72.	Pășunii 2	Calea Radnei nr.159	33,5	0,75	25,13	-	-	X	-	Peron
73.	Piata Auto	Zona industrială	30	1,5	45,00	-	-	-	-	Peron
74.	Piata Auto					-	-	-	-	Peron
75.	Piata Gai 1					-	-	X	X	Peron
76.	Piata Gai 2	str.Dunarii nr.95	20	2,1	42,00	X	-	-	X	Peron
77.	Piata Romana 1	Centru	20+12	3+1,6	79,20	X	-	-	X	Peron
78.	Piata Romana 2	Centru	38	3,5	133,00	-	-	X	X	Peron
79.	Piata Romana 3					-	-	-	-	Trotuar
80.	Piata Uta 2	Calea Aurel Vlaicu	60	3,9	234,00	X	X	X	X	Peron
81.	Piata Uta 4	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
82.	Piata Uta 1	Calea Aurel Vlaicu	60	4,9	294,00	X	-	X	X	Peron
83.	Piata Uta 3	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
84.	Piata Uta 5	Calea Aurel Vlaicu				X	-	X	X	Peron
85.	Platforma Vest	Zona industrială	59	4	236,00	X	-	X	-	Peron
86.	Podgoria 2	Centru	60	5,8	348,00	X	-	X	X	Peron
87.	Podgoria 3		60	5,8	348,00	X	X	X	X	Peron
88.	Podgoria 6	Iuliu Maniu	60	3	180,00	X	X	X	X	Peron
89.	Pomenirea 1	str.Padurii,nr.169-171	38	1,38	52,44	-	-	X	X	Peron
90.	Pomenirea 2	str.Padurii nr.159-161	33	1,9	62,70	X	-	-	X	Peron
91.	Primarie 1	Centru	62	2,6	161,20	X	-	X	X	Peron
92.	Primarie 2	Centru	62	2,8	173,60	X	X	X	X	Peron
93.	Paul Chinezu 1					-	-	-	-	Trotuar
94.	Paul Chinezu 2					-	-	-	-	Trotuar

Nr. crt.	Denumire statie	Adresa statie	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vinzare bilete	C Grilaj protectie	D Acces rampa	
95.	RAR	Zona industrială	45+45	1,5	135,00	X	-	-	-	Peron
96.	RAR					X	-	X	-	Peron
97.	Renasterii 1	Calea Radnei nr. 189	59,72	0,96	57,33	-	-	X	-	Peron
98.	Renasterii 2	Calea Radnei, nr. 185	55	0,95	52,25	-	-	X	-	Peron
99.	Renasterii 3	str.Renasterii	60,2	1,5	90,30	-	-	X	X	Peron
100.	Renasterii 4	str.Renasterii	60,2	1,5	90,30	-	-	X	X	Peron
101.	Romanilor 1	Calea Romanilor	38	1,5	57	-	-	X	X	Peron
102.	Romanilor 2	Calea Romanilor	38	1,5	57	-	-	X	X	Peron
103.	Scoala 1	str.Dunarii nr.17	15,5	1,5	23,25	-	-	-	-	Peron
104.	Scoala 2					-	-	-	-	Peron
105.	Sere 1	Calea Zimandului	35	1,5	52,50	X	-	X	X	Peron
106.	Sere 2	Calea Zimandului	50	1,5	75,00	X	-	-	-	Peron
107.	Stan Dragul 1	str.Stefan Cel Mare nr.16-18	59	1,65	97,35	-	-	-	-	Peron
108.	Stan Dragul 2	str. Stefan Cel Mare,nr 23-25	30	1,7	51,00	-	-	X	X	Peron
109.	Teatru 1	Centru	56	2,6	145,60	X	X	X	X	Peron
110.	Teatru 2	Centru	56	2,6	145,60	X	-	X	X	Peron
111.	Traian 1	Calea Romanilor	56	1,35	75,6	-	-	X	X	Peron
112.	Traian 2	Calea Romanilor	56	1,35	75,6	-	-	X	X	Peron
113.	Unitatea militara	Zona industrială	30+30	1,5	90,00	-	-	-	-	Peron
114.	Unitatea militara					X	-	X	-	Peron
115.	Universitate 1	B-dul N.Titulescu , Bl. 309	57,96	2,8	162,29	X	-	X	-	Peron
116.	Universitate 2	B-dul N. Titulescu bl.310	57	2,5	142,50	X	X	X	-	Peron
117.	Uzina Electrică 1	Iuliu Maniu nr.77	46	1,33	61,18	-	-	X	-	Peron
118.	Uzina Electrică 2	Str.Iuliu Maniu nr.86	46	1,3	59,80	-	-	X	-	Peron
119.	Vama Grădiste 1	str. Petru Rares,nr.127	29	1,8	52,20	-	-	-	X	Peron
120.	Vama Grădiste 2	str. Petru Rares,nr.127	26,3	1,43	37,61	-	-	-	-	Peron

Nr. crt.	Denumire statie	Adresa statie	Dimensiune [m]		Suprafata mp	Dotari				OBS
			Lungime	Lățime		A Copertina	B Aparat de vnzare bilete	C Grilaj protectie	D Acces rampa	
121.	Vama Micălaca 1	Calea Radnei, nr.280	54	1,7	91,80	-	-	X	-	Peron
122.	Vama Micălaca 2	Calea Radnei nr. 231-233	45,5	1	45,50	-	-	X	-	Peron
123.	Voinicilor 1	Str. Voinicilor bl.189	40	1,91	76,40	-	-	X	X	Peron
124.	Voinicilor 2	str. Voinicilor nr.37	42	1,61	67,62	-	-	X	-	Peron
125.	Zona II – III					-	-	-	-	Peron

## Amplasamentul stațiilor urbane de autobuz

Nr. crt	Nume_statie	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
1	Abatorului	Abatorului nr.70	Bujac	46,18214	21,29725
2	Abatorului	Abatorului nr.78	Piata Romana	46,18191	21,29655
3	Alfa	str. Padurii, nr. 201	Podgoria	46,16637	21,29040
4	ANL	Cartier ANL F.N.	REAL,BILLA	46,16788	21,36657
5	Armoniei	Ogorului 44	Cap de linie	46,14132	21,31213
6	Armoniei	Ogorului 55	Caraiman	46,14111	21,31272
7	Artarului	str. 6 Vanatori nr.114	Sofronea	46,21280	21,32057
8	Artarului	str. 6 Vanatori vis-a vis nr.112	Podgoria	46,21270	21,32044
9	Astra Sector II	Petru Rares 22	Zimandul Nou	46,19126	21,33026
10	Astra Sector II	Petru Rares 3	Podgoria	46,19102	21,32987
11	Atrium	Calea Aurel Vlaicu IMAR FN	UTA	46,19005	21,31762
12	Atrium	Calea Aurel Vlaicu ASTRA FN	Podgoria	46,19015	21,31781
13	Atrium	Calea 6 Vanatori FN	Sofronea	46,19162	21,31957
14	Atrium	Calea 6 Vanatori FN	Podgoria	46,19197	21,31962
15	Aurel Crisan	str. Aurel Crisan nr.7	Billa	46,17189	21,36772
16	Autoservice	str. Calea Timisorii, nr. 133	Piata Romana	46,14477	21,32159
17	Autoservice	str. Calea Timisorii, nr. 124	Sag	46,14554	21,32116
18	Avicola	Calea Zimandului FN	Podgoria	46,20633	21,34624
19	Avicola	Calea Zimandului FN	Zimandul Nou	46,20646	21,34673
20	Bagdazar	Ogorului 41	Piata Romana	46,14105	21,31545
21	Bagdazar	Ogorului 40	Felnac	46,14117	21,31481
22	Banu Mărăcine	Banu Maracine bl.I	Podgoria	46,18494	21,31611
23	Banu Mărăcine	Banu Maracine Autogara CTP( FN)	Piata Spitalului	46,18537	21,31695
24	Bela Bartok	I.Ratiu nr. 14	Bujac	46,17968	21,30829
25	Bela Bartok	I.Ratiu nr.35	Podgoria	46,17975	21,30647
26	Billa	B-dul N.Titulescu, bl.340	Ar. Nou, Real	46,17418	21,34809
27	Billa	B-dul N.Titulescu colt cu Str. Voinicilor	Podgoria	46,17438	21,34845
28	Brâncoveanu	C-tin Brancusi nr. 2	Bujac	46,18861	21,29816
29	Brâncoveanu	C-tin Brancoveanu nr. 73	Piata Romana	46,19009	21,29792
30	Brâncoveanu	C-tin Brancoveanu nr.78	Bujac	46,19015	21,29774
31	Brâncusi	Stadionu SEGA	Bujac	46,18927	21,29220
32	Brâncusi	Baba Novac nr. 19	Piata Romana	46,18914	21,29198
33	Budai Deleanu	Petru Rares 60	Zimandul Nou	46,19557	21,33479
34	Bujac	Trotusului nr. 17	Piata Romana	46,19669	21,27603
35	Bumbacului	Poetului, Cimitir Eternitatea	Sanpaul	46,19471	21,30735
36	Bumbacului	Poetului nr.11	UTA	46,19533	21,30631
37	Calarasilor	Poetului nr.4	Sanpaul	46,19880	21,30119
38	Calarasilor	Poetului nr.63	UTA	46,19876	21,30097
39	Caraiman	Calea Timisorii nr. 45	Piata Romana	46,15332	21,32049
40	Caraiman	Calea Timisorii nr. 38	Aradul Nou	46,15375	21,31951
41	Cartier San Paolo	DC 108	Capat de linie	46,25261	21,26170
42	Cedrului	Calea 6 Vanatori	Podgoria	46,20736	21,32039
43	Cedrului	Calea 6 Vanatori nr.50	Sofronea	46,20723	21,32060
44	Cetate	Infanteriei	Piata Romana	46,16470	21,33047
45	Cetate	Infanteriei Activ Club, FN	Aradul Nou	46,16470	21,33047
46	Cibinului	A.Guttenbrunn 35	Piata Romana	46,15469	21,32652
47	Clopotului	N. Lenau nr. 5	Piata Romana	46,14601	21,33918
48	Clopotului	N. Lenau vis-a vis de nr. 3	Fantanele	46,14625	21,33920
49	Confectii	L.Rebreanu nr.80	Alfa	46,18007	21,29704

Nr. Crt	Nume_statie	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
50	Confectii	L.Rebreanu nr.87	Podgoria	46,18010	21,29744
51	Cpt. Ignat	Padurii nr. 97	Alfa	46,17361	21,29361
52	Cpt. Ignat	Padurii nr.93	Podgoria	46,17481	21,29426
53	Electrometal	C.Aurel Vlaicu,BI.Z26	Pecica	46,19526	21,30087
54	Electrometal	C.Aurel Vlaicu BI.X42	UTA	46,19555	21,29964
55	Eminescu	M.Eminescu nr.91	Piata Spitalului	46,17199	21,30473
56	Eminescu	Andrei Saguna nr.132	Piata Romana	46,17145	21,30429
57	Euromedica	B-dul N.Titulescu, bl.313	Billa	46,17627	21,34624
58	Euromedica	B-dul N.Titulescu, bl.311	Podgoria	46,17702	21,34519
59	Faleză Sud	Barbu Lautaru bl.32-33 SC A SC B	Cap de linie	46,16372	21,29063
60	Felix	Felix colț cu Nucet Bl. 701	ANL	46,16902	21,35187
61	Feroneria	Calea 6 Vanatori bl.V9 sc. A	Podgoria	46,19896	21,32022
62	Feroneria	Calea 6 Vanatori vis-a vis Bl. V9	Sofronea	46,19927	21,32016
63	Flacăra	Flacara nr.16	Fantanele	46,14196	21,33838
64	Flacăra	Flacara nr.16	Piata Romana	46,14198	21,33856
65	Fortuna	Calea Aurel Vlaicu , BI.A9 sc.B	Pecica	46,20030	21,29375
66	Fortuna	C.Aurel Vlaicu BI.7	UTA	46,19871	21,29613
67	Fratiei	Frăției nr. 33, Bl. 722	ANL	46,16668	21,35299
68	Gara Aradul Nou	Stefacel Mare nr 65	Piata Romana	46,14532	21,33438
69	Gara Aradul Nou	Stefacel Mare nr 65	Fantanele	46,14532	21,33455
70	Gara CFR	Bulevardul Revolutiei nr.9	UTA	46,18725	21,32582
71	Gara CFR	P-ta Garii nr. 11	Podgoria	46,18821	21,32506
72	Gelu	Gelu 51	Podgoria	46,18612	21,34040
73	Gorunului	Gorunului 7	Podgoria	46,19601	21,33312
74	Gorunului	Gorunului 8	Trenului	46,19609	21,33310
75	IAS Muresul	IAS MURES	Cap de linie	46,17256	21,23800
76	Independentei	Independentei 2	Bujac	46,19265	21,28800
77	Independentei	Independentei 4	Piata Romana	46,19289	21,28675
78	Infanteriei	Cetatii 13	Piata Romana	46,16118	21,32993
79	Infanteriei	Cetatii 13	Aradul Nou	46,16161	21,32999
80	Ion Ratiu	I.Ratiu nr. 50	Bujac	46,18084	21,30377
81	Ion Ratiu	I.Ratiu nr.35	Podgoria	46,18074	21,30416
82	Iuliu Maniu	Cal. Iului Maniu	Podgoria	46,18171	21,33024
83	Lacului	Corneliu Coposu 2	Piata Spitalului	46,18324	21,32272
84	Liviu Rebreanu	Liviu Rebreanu 34	Alfa	46,17854	21,30340
85	Liviu Rebreanu	Liviu Rebreanu 27	Podgoria	46,17854	21,30427
86	Maranata	B-dul N.Titulescu, BL.302 S.C. C	Billa	46,17869	21,34143
87	Maranata	B-dul N.Titulescu, bl.301	Podgoria	46,17904	21,34102
88	Mierlei	I.B. Deleanu 38	Podgoria	46,19212	21,33959
89	Miorita	Calea Radnei 144-146	Horia	46,17965	21,34663
90	Miorita	Calea Radnei 121	Podgoria	46,17958	21,34779
91	Ogorului	Ogorului 6	Armoniei	46,14111	21,32007
92	Ogorului	Ogorului 9	Caraiman	46,14100	21,31982
93	Orient	Orient 52	Podgoria	46,18872	21,34251
94	Parcul Reconcilierii	Varful cu Dor 11	Cap de linie	46,17109	21,30829
95	Piata Bujac	Independentei nr.24/4	Bujac	46,19297	21,28254
96	Piata Bujac	Str. Independenței nr. 24/5	Piata Romana	46,19293	21,28202
97	Piata Romană	Mucius Scaevola 4-6	Cap de linie	46,16651	21,32001
98	Piata Romană	Bulevardul Decebal	Piata Romană	46,16813	21,31968
99	Piata Spitalului	Banu Maracine FN	Podgoria	46,18261	21,31166

Nr. Crt	Nume_statie	Adresa	Sensul de deplasare	Coordonate GPS	
100	Piata Spitalului	P-ta Spitalului bl.5 Sc.C	Alfa	46,18119	21,30933
101	Piata Spitalului	Calea Victoriei BL.1A	UTA	46,18332	21,30982
102	Podgoria	Calea Iuliu Maniu 2-10	Horia	46,18236	21,32453
103	Podgoria	B-dul Revolutiei 22. Podgoria terasa	UTA	46,18308	21,32481
104	Pomenirea	Calea Bodrogului nr.4	IAS Muresul	46,16923	21,29093
105	Pomenirea	Calea Bodrogului nr.4	Piata Romana	46,16911	21,29034
106	Pomenirea	Padurii nr. 165	Alfa	46,16880	21,29163
107	Pomenirea	Padurii nr.151	UTA	46,16957	21,29206
108	Profi Micalaca	Voinicilor 245	Billa	46,17149	21,35451
109	Radu Negru	Câmpurilor 27	Sanpaul	46,21829	21,28328
110	Radu Negru	Câmpurilor 23	UTA	46,21801	21,28354
111	Razboieni	Razboieni nr. 41	Podgoria	46,18966	21,33556
112	Rândunicii	Randunicii nr.50	Podgoria	46,19780	21,32735
113	Rândunicii	Randunicii nr.56	Trenului	46,19796	21,32672
114	Râsnov	Râșnov nr.1-3	Trenului	46,19939	21,32480
115	Râsnov	Râșnov nr.4	Podgoria	46,19927	21,32357
116	Real	Parcarea Magazinului Real	Capat de linie	46,16973	21,37877
117	Renasterii	Voinicilor 11 - 13	ANL	46,17031	21,35952
118	Renasterii	Renașterii 52	Billa	46,17015	21,35758
119	Renasterii	Cal Radnei nr. 176	Podgoria	46,17682	21,36007
120	Renasterii	Cal Radnei nr. 250	Horia	46,17649	21,36064
121	Saturn	Poetului nr.36	Sanpaul	46,20238	21,29811
122	Saturn	Poetului nr.40	UTA	46,20251	21,29786
123	Sânicolaul Mic	Steagului 89	Fantanele	46,13534	21,35291
124	Sânicolaul Mic	Steagului 85-86	Piata Romana	46,13560	21,35260
125	Sere	Calea Zimandului FN	Podgoria	46,20405	21,34379
126	Sere	Calea Zimandului FN	Zimandul Nou	46,20397	21,34401
127	Simion Barnutiu	Calea Victoriei, nr.38	UTA	46,18704	21,32008
128	Simion Barnutiu	Calea Victoriei nr.15-17	Piata Spitalului	46,18655	21,30980
129	Stefan Zarie	Steagului nr. 51-53	Piata Romana	46,13877	21,34622
130	Stefan Zarie	Steagului nr.76	Fantanele	46,13871	21,34606
131	Tarafului	N. Lenau nr. 23	Piata Romana	46,14830	21,33928
132	Toth Arpad	Poetului nr.114	Sanpaul	46,21164	21,29076
133	Toth Arpad	Poetului nr.127	UTA	46,21191	21,29033
134	Trenului	Trenului nr. 183	Cap de linie	46,20659	21,32292
135	Tribunul Corches	Câmpurilor FN	UTA	46,21443	21,28799
136	Tribunul Corches	Câmpurilor nr. 1	Sanpaul	46,21523	21,28717
137	Trotusului	Trotusului nr. 33	Bujac	46,19335	21,27534
138	Trotusului	Trotusului nr. 28	Piata Romana	46,19392	21,27528
139	U.T.A.	Calea Aurel Vlaicu bl.U4 sc.A		46,19172	21,30892
140	U.T.A.	C.A.Vlaicu 60		46,19206	21,30985
141	Universului	Câmpurilor nr. 77	UTA	46,22135	21,27926
142	Universului	Câmpurilor nr. 75	Sanpaul	46,22121	21,27957
143	Vama Gradiste	Petru Rares nr.127	Podgoria	46,19991	21,33922
144	Vama Gradiste	Petru Rares nr.120	Zimandul Nou	46,19999	21,33966
145	Vantului	Vantului 16-17	Cap de linie	46,13182	21,35217
146	Viitorului	Trenului nr.134	Trenului	46,20339	21,32307
147	Viitorului	Trenului nr.135	Podgoria	46,20336	21,32299
148	Visinului	Razboieni nr.70	Podgoria	46,18766	21,33764
149	Zimbrului	A.Guttenbrun129	Piata Romana	46,14813	21,32896
150	Posada	Posada 22	Economu	46,15567	21,31632
151	Posada	Posada 19	Caraiman	46,15499	21,31586

<b>Nr. Crt</b>	<b>Nume_statie</b>	<b>Adresa</b>	<b>Sensul de deplasare</b>	<b>Coordonate GPS</b>	
152	Constitutiei	Constitutiei 128	Economu	46,15257	21,30726
153	Constitutiei	Constitutiei 89	Caraiman	46,15253	21,30773
154	C. Turzii	C. Turzii 12	Economu	46,15413	21,30362
155	Economu	Economului 2	Caraiman	46,15407	21,29859
156	Colonistilor1	Colonistilor 23	Caraiman	46,15236	21,30294

**Anexa 18- ESTIMARE COMPENSATII PE PERIOADA CONTRACTULUI**

<b>Nr. crt.</b>	<b>ELEMENTE DE CALCUL</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
1	Cost unitar per kilometru tramvaie	<b>12.87</b>	<b>14.31</b>	<b>14.64</b>	<b>15.17</b>	<b>15.63</b>	<b>16.19</b>
2	Cost unitar per kilometru autobuze	6.13	6.42	6.72	7.09	7.46	7.88
<b>3</b>	<b>(I) Cost Total</b>	<b>43,393,080.00</b>	<b>48,174,725.00</b>	<b>49,762,465.00</b>	<b>51,637,589.00</b>	<b>53,489,100.00</b>	<b>55,493,342.00</b>
4	(II) (Pr)Profit rezonabil	2,390,959	2,442,459	2,139,786	2,220,416	2,139,564	2,219,734
<b>5</b>	<b>(III)(V)Venituri din servicii transport</b>	<b>11,800,000.00</b>	<b>12,100,000.00</b>	<b>13,200,000.00</b>	<b>14,300,000.00</b>	<b>15,400,000.00</b>	<b>16,500,000.00</b>
<b>6</b>	<b>Venituri din alte activitati</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>
<b>7</b>	<b>COMPENSATIA ANUALA ( I+II-III)*</b>	<b>33,982,039.00</b>	<b>38,515,184.00</b>	<b>38,700,251.00</b>	<b>39,556,005.00</b>	<b>40,226,664.00</b>	<b>41,211,076.00</b>
8	(D)Din care Diferenta de Tarif cuvenita Operatorului *	24,041,700.00	26,950,000.00	27,100,000.00	27,690,000.00	28,200,000.00	28,870,000.00



