

PROIECT

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_

**privind modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere :

- Inițiativa Primarului municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr. 4284 / 25.01.2007;
  - Raportul Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre;
  - Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local nr. \_\_\_\_\_;
  - Avizul Poliției Rutiere exprimat prin adresa cu nr. \_\_\_\_\_.
  - Avizul Consiliului Județean exprimat prin adresa cu nr. \_\_\_\_\_.
  - În considerarea prevederilor O.G. nr. 43/ 1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 413/2002, O.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a Regulamentului de aplicare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare;
  - În scopul asigurării condițiilor de confort, ambientului și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin decongestionarea acesteia;
- În temeiul art. 113 alin. 1 lit. d din O.G. nr. 195/2002 și ale art. 38 alin. 2 lit. c și art. 46 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

***După articolul 7, se introduce articolul 7<sup>1</sup> care va avea următorul conținut :***

***Art.7<sup>1</sup> Este interzisă gararea pe drumurile publice din municipiului Arad, a tuturor categoriilor de autovehicule cu excepția autoturismelor și a microbuzelor cu 8+1 locuri.***

***Art.9 Va avea următorul conținut :***

***Aprovizionarea agenților economici este permisă în intervalul orar 06,00 – 09,00 respectiv 18,00 – 22,00. Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru aprovizionare se sancționează cu amendă contravențională.***

***Art. 16 Va avea următorul conținut::***

***(I) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, următoarele categorii de vehicule:***

- a) *Cele aparținând Ministerul Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompieri, Protecție Civilă, Poliția de Frontieră, Ministerul Justiției, Ministerul Administrației și Internelor, instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, servicii publice comunitare pentru situații de urgență așa cum sunt definite în OG. Nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;*
- b) *Cele destinate intervenției la rețele tehnico edilitare, cum ar fi cele aparținând: CTP, RAAC, CFR, RADM, CET, S.C. Electrica S.A., S.C. E-ON GAZ S.A.;*
- c) *Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală;*

- d) Cele destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;
- e) Cele destinate pregătirii și examinării candidaților pentru obținerea permisului de conducere;
- f) Cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română S.A. și agenților economici care prestează servicii de curierat și expediții;
- g) Cele care efectuează transporturi funerare;
- h) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră.
- i) Cele care efectuează transporturi de mobilă sau butelii cu gaze lichefiate pentru sobe de gătit la beneficiari persoane fizice sau persoane juridice au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 4 pentru zona C.
- j) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la punctul 2 al Anexei 4. Tarifal este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți.
- k) Autobetonierele, pompele de beton, vehiculele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare, au acces în toate zonele, pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa4, pentru zona C. Traseul care urmează a fi urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces. Nerespectarea acestui traseu va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.
- l) Vehiculele cu masa maximă autorizată de până la 12,5 to, care transportă țiglă la persoanele fizice, cu plata tarifului prevăzut în Anexa4 pentru zona C, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.
- m) Folosirea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație
- n) Vehiculele cu masa maximă autorizată de 12,5 to care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici
- o) aprovizionarea complexului comercial situat pe strada Banul Mărăcine cu autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to, se va face doar la solicitarea complexului comercial, cu plata tarifului dublu pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici stabilit prin prezenta hotărâre și respectiv cu respectarea următorului traseu : Calea 6 Vânători, C.A. Vlaicu, strada Miron Costin, strada Banu Mărăcine și retur. Nerespectarea acestui traseu va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(2) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în toate cele trei zone A,B,C, condiționat de respectarea traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Dovada străzilor cuprinse în acest traseu se va face prin prezentarea, la solicitarea organelor de control, a unei foto copii a traseului aprobat. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

**Art. 26 Va avea următorul conținut :**

Constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
- b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.

- c) *Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 3.000 lei.*

*După articolul 26 se introduc articolele 26<sup>1</sup>, 26<sup>2</sup>, 26<sup>3</sup> care vor avea următorul conținut :*

*Art. 26<sup>1</sup> Pentru nerespectarea prevederilor articolului nr.7<sup>1</sup> se instituie și se percepe taxa de garare pe drumurile publice.*

*Valoarea taxei este de 2.000 lei și se datorează de către proprietarul vehiculului.*

*Art.26<sup>2</sup> Controlul nerespectării prevederilor articolului 7<sup>1</sup> se asigură de către echipele de control ale operatorului.*

*Art.26<sup>3</sup> În scopul probațiunii, controlorul, filmează sau fotografiază vehiculul în cauză, apoi fixează sub ștergătorul de parbriz nota de constatare a faptei și înștiințarea de plată a taxei suplimentare de garare.*

*Taxa de garare se achită în termen de 48 de ore, socotite de la data afișării (conform notei de constatare). Pentru neplata în termen a taxei se datorează majorări de întârziere, conform dispozițiilor legale în vigoare, urmată de proceduri judiciare pentru executare silită.*

*Nota de constatare poate fi contestată în termen de 15 zile la sediul operatorului și se soluționează în termen de 5 zile.*

*Nota de constatare și înștiințarea de plată se întocmește în 3 exemplare, din care, un exemplar se atașează vehiculului, în modul descris la art. 26<sup>3</sup>, alin.1, exemplarul 2 se arhivează de către emitent, iar exemplarul 3 se expediază proprietarului vehiculului, cu somația aferentă.*

*Nota de constatare și înștiințarea de plată se va întocmi în conformitate cu modelul prezentat în Anexa 9 la H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR**

**ANEXA 1 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se **modifică după cum urmează :**

**ANEXA 1 la**  
**H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

**Zonarea municipiului**

Zona A cuprinde străzile:

- *B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu b-dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului. B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești. M. Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor. Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc. Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii. Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.*

**ANEXA 2 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se **modifică după cum urmează :**

**ANEXA 2** la  
H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### Zonarea municipiului

Zona B este cuprinsă în perimetrul delimitat de străzile:

- Marcel Olinescu (inclusiv) , B-dul Titulescu - tronson cuprins între p-ța Sporturilor și intersecția cu strada Voinicilor, Splaiul Gen Magheru, strada Alexandru Stamatiad (inclusiv);
  - Calea Romanilor – tronsonul cuprins între intersecția cu strada Paris și podul Traian, strada Paris (inclusiv), albia râului Mureș;
  - Calea Victoriei, A. Șaguna – tronsonul cuprins între p-ța Spitalului și M. Kogălniceanu, M. Kogălniceanu, Preparandiei, P-ța Romană, străzile cuprinse în zona A, C.A. Vlaicu – tronsonul cuprins între P-ța Gării și intersecția cu Calea Victoriei.
- P-ța Gării face parte din zona B.

**ANEXA 3 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad **se modifică după cum urmează :**

**ANEXA 3 la**  
H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### **Zonarea municipiului**

Zona C este reprezentată de infrastructura rutieră a Municipiului Arad, mai puțin cea care constituie zona A și B.

Următoarele străzi fac parte din zona C :

Calea Romanilor, strada Dornei, strada Preparandiei, strada Mucius Scaevola – tronson cuprins între intersecția cu piața Arenei și cea cu strada Dornei, Piața Arenei, strada Hunedoarei, strada Ilia, strada M. Kogălnicianu, strada Simeria, strada A. Șaguna, p-ța Spitalului, Calea Victoriei, C.A. Vlaicu, b-dul N. Titulescu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Voinicilor și podul rutier Micălaca.

**ANEXA 7 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad se modifică după cum urmează :

**ANEXA 7 la**  
**H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

*Model „Proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor” :*

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
310130 - Arad, b-dul Revoluției nr. 75  
Tel. 0257/281850 Fax 0257/284744  
Cod fiscal 3519925

**PROCES VERBAL**  
**DE CONSTATARE ȘI SANCTIIONARE A CONTRAVENȚIILOR NR. \_\_\_\_\_**  
încheiat azi \_\_\_\_\_

1. Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_, în baza legitimației de control nr. \_\_\_\_\_, emisă de Primăria Municipiului Arad și a Dispoziției nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, emisă de Primarul Municipiului Arad, în urma controlului efectuat azi \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, la (locul) \_\_\_\_\_ am constatat următoarele:

2. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, aceste fapte constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională, astfel:

- a) conf. HCLMA nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ - de la \_\_\_\_\_ lei până la \_\_\_\_\_ lei;  
b) conf. HCLMA nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ - de la \_\_\_\_\_ lei până la \_\_\_\_\_ lei;  
c) conf. HCLMA nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, art. \_\_\_\_\_ alin. \_\_\_\_\_ lit. \_\_\_\_\_ - de la \_\_\_\_\_ lei până la \_\_\_\_\_ lei;  
Total amendă: - de la \_\_\_\_\_ lei, până la \_\_\_\_\_ lei.

3. De săvârșirea abaterilor de mai sus se face răspunzător:

- domnul (doamna) \_\_\_\_\_
- persoana juridică \_\_\_\_\_  
înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. \_\_\_\_\_, cod fiscal/C.U.I. nr. \_\_\_\_\_  
- reprezentată de domnul (doamna) \_\_\_\_\_,  
având funcția \_\_\_\_\_, cu domiciliul/sediul în \_\_\_\_\_, strada \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, blocul \_\_\_\_\_, scara \_\_\_\_\_, apart. \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_, posesorul(are) cărții (buletinului) de identitate/pașaportului seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, Cod numeric personal \_\_\_\_\_.

4. Subsemnatul (a) \_\_\_\_\_, posesorul (area) cărții (buletinului) de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, eliberat (ă) de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, domiciliat (ă) în \_\_\_\_\_

strada \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, blocul \_\_\_\_\_, scara \_\_\_\_\_, apart. \_\_\_\_\_,  
județul \_\_\_\_\_, C.N.P. \_\_\_\_\_, în calitate de martor, declar că  
numitul \_\_\_\_\_ nu este de față/refuză/nu poate să  
semneze procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

5. a) Alte mențiuni ale organului constatator (contravenientul nu se află de față, refuză sau nu poate să  
semneze etc.) \_\_\_\_\_

b) Obiecțiuni ale contravenientului \_\_\_\_\_

**AGENT CONSTATATOR,**  
Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

**CONTRAVENIENT,**  
Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

**MARTOR,**

Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

6. Conform prevederilor art. 31 și 32 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al  
contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, împotriva prezentului proces  
verbal de constatare și sancționarea contravențiilor se poate face plângere, în termen de 15 zile de la înmânare/comunicare,  
la Primăria Municipiului Arad, care are obligația de a o înainta spre soluționare Judecătoriei Arad.

Prezentul proces verbal s-a încheiat în 3 exemplare, conținând „Înștiințarea de plată”, și s-a înmânat/  
comunicat contravenientului un exemplar, în copie, personal/prin afișare la domiciliu/prin scrisoare recomandată cu  
confirmare de primire nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

**AGENT CONSTATATOR,**  
Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

**CONTRAVENIENT,**  
Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

**MARTOR,**

Numele și prenumele \_\_\_\_\_  
Semnătura \_\_\_\_\_

#### **7. REZOLUȚIE DE APLICARE A SANCTIUNII:**

Tinând seama de faptele săvârșite, constatate și consemnate la pct. 1 și 2 din prezentul proces verbal, în  
baza prevederilor art. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,

#### **aplic următoarele sancțiuni:**

- pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. a) - amenda în valoare de \_\_\_\_\_ lei  
(adică \_\_\_\_\_).
- pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. b) - amenda în valoare de \_\_\_\_\_ lei  
(adică \_\_\_\_\_).
- pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. c) - amenda în valoare de \_\_\_\_\_ lei  
(adică \_\_\_\_\_).

**TOTAL AMENDA** în valoare de \_\_\_\_\_ (adică \_\_\_\_\_).

#### **8. ÎNȘTIINȚARE DE PLATĂ:**

- Contravenientul urmează să achite suma totală de \_\_\_\_\_ lei, la casieria  
Primăriei Municipiului Arad, în termen de 15 zile, de la data comunicării procesului verbal de constatare și  
sancționare a contravențiilor, în contul nr. **RO77TREZ02121350201XXXXX** - deschis la Trezoreria Municipiului  
Arad;
- Conform prevederilor art. 28, alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al  
contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, **contravenientul  
poate achita jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la data înmânării/comunicării  
procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor**, respectiv suma totală de \_\_\_\_\_  
lei;
- Contravenientul are obligația să predea copia chitanței de plată a amenzii, în termen de 15 zile de la data  
înmânării/comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, la Primăria Municipiului



Arad, cu sediul în municipiul Arad, b-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod poștal 310130, telefon nr. 0257/281850, int. \_\_\_\_\_

- În cazul în care contravenientul nu achită amenda, în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va proceda la executare silită.

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**

**Agent constatator,**

*Numele și prenumele* \_\_\_\_\_

*Semnătura* \_\_\_\_\_

*Am primit un exemplar,*

*Semnătura* \_\_\_\_\_

*Data* \_\_\_\_\_

**ANEXA 8 la HCLM nr.51/2005** privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad **se modifică după cum urmează :**

**ANEXA 8 la**  
**H.C.L.M. nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_**

**A. Traficul spre și dinspre Vama Arad se va face pe următoarele trasee :**

a) până la finalizarea drumului de legătură dintre strada Câmpul Liniștii și centura de ocolire a municipiului, traficul se va desfășura pe traseul: drumul de centură – strada Poetului – Câmpul Liniștii și retur;

b) după finalizarea drumului de legătură dintre strada Câmpul Liniștii și centura de ocolire a municipiului, prin dispoziție a primarului municipiului Arad, traficul va fi redirecționat pe legătura rutieră nou înființată.

**B. Traficul TIR dinspre Timișoara se va face pe următoarele trasee:**

- Calea Timișorii - str Ștefan cel Mare - Legătură rutieră Aradul Nou – Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură;

**C. Traficul TIR spre Timișoara se va face pe următoarele trasee:**

- DN 7 – Zona Industrială Micălaca Est - str. Voinicilor - pasaj CF- B-dul Titulescu – Pod Rutier Micălaca- Legătură rutieră Aradul Nou – Pod Rutier Micălaca – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii;

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 4284 din 25.01.2007

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

**„Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”**

### EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații :

- necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;
- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;
- necesitatea restricționării accesului autovehiculelor cu tonaj mai mare de 3,5 to, în zona centrală a municipiului Arad pentru a se evita în acest fel degradarea infrastructurii rutiere a străzilor, respectiv pentru reducerea poluării din această zonă;
- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 pe perioada celor 19 luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind :  
**„Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”.**

**PRIMAR**  
**Ing. Gheorghe Falcă**

FB/FR

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre**  
Nr. 4285 /T7/ 25.01.2007

**R A P O R T**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la** : expunerea de motive înregistrată cu nr. 4284 din 25.01.2007 a Primarului Municipiului Arad ;

**Obiect** : propunerea de aprobare a Proiectului de hotărâre privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad.

Având în vedere :

Considerații de ordin general: necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant, datorate în mare măsură traficului autovehiculelor de mare tonaj pe teritoriul mun. Arad ;

Considerații economice: necesitatea atragerii de resurse financiare la bugetul local, fără ca aceasta să fie un scop în sine;

Considerații tehnice:

Odată cu finalizarea lucrărilor de modernizare a străzii Voinicilor, respectiv finalizarea lucrărilor de execuție a legăturii rutiere dintre pasajul inferior Aradul Nou și podul rutier Micălaca, a fost creată posibilitatea de a se rezolva în mod eficient problemele create de circulația autovehiculelor de mare tonaj (ambuteiaje, afectarea gravă a carosabilului, afectarea unor clădiri, poluarea fonică și emiterea de noxe în mediul ambiant), pe străzile cartierelor Micălaca, Zona 300, Subcetate și Aradul Nou.

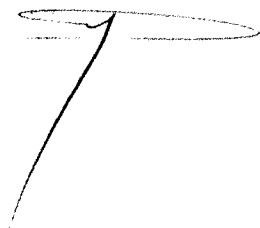
Totodată, în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 pe perioada celor 19 luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate.

Considerații juridice:

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad;

- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată .

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. Răzvan Popa**



**ȘEF BIROU**  
**Ing. Bogdan Faur**

