

Registrul pentru consensuarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite pentru *Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.) aferent obiectivului de investiție: „Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere”, Intravilan/Extravilan, Municipiul Arad, pe parcelele identificate prin C.F. nr. 320495 - Arad, nr. 351921 – Arad, Proprietar/Dezvoltator: SYLC CON TRANS S.R.L., Proiectant general: ARHI PROIECT PBG S.R.L. – inițiatoru primarului.*

Nr. crt	Data primirii	Persoana/Organizația inițiatoare	Date de contact	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere	Stadiu (preluată/nepreluată)	Justificarea nepreluării
1.	Nr.80744/05.09.2025	Bumb Andreesc-Liliana, Bumb Ioan, SC Dolly Trans Company SRL, SC Amidamaru SRL, SC Agro Impex SRL, SC Agro Dan Ferme SRL	Sat Horia, str. Tiron Albani, nr. 16, comuna Vladimirescu, județul Arad etc.	Întreaga documentație se regăsește la acest link	<p>„În calitate de proprietari și vecini direcți ai terenului vizat de Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de urbanism Plan Urbanistic Zonal aferent obiectivului de investiție „Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere”, intravilan/extravilan, Municipiul Arad, pe parcelele identificate prin C.F. nr. 320495 — Arad, nr. 351921 — Arad, proprietar/dezvoltator SYNC CON TRANS S.R.L., Proiectant general: ARHI PROIECT PBG S.R.L., formulăm, în temeiul art.7 alin.(4) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prezenta OPINIE PRIN CARE NE EXPRIMĂM OPOZIȚIA REFERITOARE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM PLAN URBANISTIC ZONAL AFERENT OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE „Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere”, Intravilan/Extravilan, Municipiul Arad, pe parcelele identificate prin C.F. nr. 320495 - Arad, nr. 351921 - Arad, Proprietar/Dezvoltator: SYLC CON TRANS S.R.L., Proiectant general: ARHI PROIECT PBG S.R.L. – inițiatoru primarului, pentru următoarele Motive:</p> <p>1. Nerespectarea dispozițiilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică:</p> <p>Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică instituie la art. 7 dispoziții obligatorii privind participarea cetățenilor la procesul de elaborare a actelor normative:</p> <p>„(1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative administrația publică are obligația să publice un anunț referitor la accesul acțiune în site-ul propriu, să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.</p> <p>(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile</p>	Nepreluat	Dispozițiile legale invocate sunt de natură să facă dovada îndeplinirii procedurii transparenței decizionale în privința proiectului de hotărâre care face obiectul obiecțiilor-opozițiilor formulate. Termenul de cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice este respectat cu prisosință având în vedere dispozițiile art.136 din O.U.G. nr.57/2019 privind

	<p>2.Nerespectarea avizelor necesare proiectului de act normativ: Art.64 din Legea nr.350/2001 stabilește la alin.(2) că,, Documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism aprobate fără avizele prevăzute de reglementările în vigoare sunt nule.”</p> <p>• Avizul emis de Transelectrica: În documentația tehnică atașată proiectului — obiectiv de investiție „Extindere unitate logistică pentru construcții ruire” se regăsește adresa emisă de STT Timișoara — Serviciul Tehnic al Transelectrica nr. 1924 din 14.02.2025 potrivit căreia: „CNTEE Transelectrica SA nu avizează nici o construcție/drum/locuințe și ansamblu de locuințe existente sau proiectate în zonele de protecție și siguranță ale instalațiilor RET (Rețea Electrică de Transport) decât numai după întocmirea studiilor de coexistență și realizarea lucrărilor rezultate din studiile de coexistență, după caz. Solicitanții de drepturi de construire în apropierea zonei de siguranță a LEA 400kV trebuie să solicite avize de amplasament în mod independent de la CNTEE Transelectrica SA.”</p> <p>În urma analizării documentației tehnice care a stat la baza obiectivului de investiții, am constatat că nu se identifică niciun aviz de amplasament emis de CNTEE Transelectrica S.A., deși pe suprafața de teren pentru care se solicită aprobarea Planului Urbanistic Zonal se regăsește LEA 400 kV Arad — Sandorfalva.</p> <p>Relevantă în acest context este și Adresa nr. 4759/17.04.2025 prin care STT Timișoara Serviciul Tehnic al Transelectrica a comunicat subsemnatei faptul că, pentru obiectivul de investiții amplasat pe terenul cu nr. C.F. 320495, a fost emis un aviz favorabil condiționat și s-a solicitat beneficiarului un studiu de coexistență cu prevederea lucrărilor de coexistență necesare, studiu care nu a fost prezentat de beneficiar.</p> <p>Toate acestea în contextul în care, în cuprinsul Certificatului de Urbanism nr. 1791 s-a solicitat avizul Transelectrica.</p> <p>Mai mult decât atât, Rețelele Electrice România S.A. a emis un aviz condiționat, care se impune a fi respectat de către beneficiarul obiectivului de investiții.</p> <p>• Avizul Companiei de Apă Arad:</p>	<p style="text-align: center;">Nepreluat</p>	<p>Nota de fundamentare stă la baza propunerii spre aprobare a proiectelor de hotărâri de guvern iar Expunerea de motive este obligatorie pentru proiectele de legi și ordonanțe ale Guvernului astfel cum prevede Legea nr.24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă.</p>
--	--	---	--

	<p>Certificatul de Urbanism nr. 1791/17.10.2022 indica, alături de alte aspecte, și necesitatea obținerii unui aviz emis de către Compania de Apă Arad. I.a solicitarea beneficiarului S.C. SYL/C CON TRANS S.R.L., Compania de Apă Arad a emis Adresa nr. 34293/20.12.2024 prin care a comunicat un acord fără condiții pentru obiectivul de investiție „Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere”.</p> <p>Însă, față de aceste aspecte, este esențial de menționat că, în cazul proiectului anterior efectuat de către S.C. SYL/C CON TRANS S.R.L. având drept obiectiv de investiție „Unitate logistică pentru construcții rutiere, producție betoane, mixturi asfaltice și prefabricate”, Compania de Apă Arad a emis Avizul nr. 3869/03.03.2021 în cuprinsul căruia a menționat expres existența unei zone de protecție sanitară a rețelelor/surselor de apă.</p> <p>Cu aceeași ocazie, Compania de Apă Arad a indicat o condiție explicită, respectiv în aceeași zonă este interzisă amplasarea de construcții.</p> <p>De asemenea, din planșele atașate Planului Urbanistic Zonal rezultă existența zonei de protecție sanitară.</p> <p>Așadar, existența zonei de protecție a fost recunoscută de către autoritatea deliberativă anterior, prin aprobarea documentației tehnice aferentă obiectivului de investiție anterior, fiind, așadar, obligatorie și în prezent.</p> <p>Adresa nr.34293/20.12.2024 a Companiei de Apă Arad nu mai menționează niciun aspect explicit cu privire la zona de protecție sanitară.</p> <p>Se rețan, așadar, doar prevederile legale generale privind respectarea normelor de protecție, însă în planșele atașate Planului Urbanistic Zonal nu mai este vizibil trasați grafic zona de protecție sanitară, terenul fiind reliefat drept o zonă industrială integrală.</p> <p>Aceste aspecte sunt de natură a crea o serie de contradicții care se impun a fi transate.</p> <p>Efectul juridic al lipsei de mențiune a zonei de protecție sanitară în Adresa nr. 34293/20.12.2024 a Companiei de Apă Arad constă în imposibilitatea de înălțare a zonei de protecție, fiind necesar a se respecta documentația tehnică a obiectivului de investiție, „Unitate logistică pentru construcții rutiere, producție betoane, mixturi asfaltice și prefabricate”, iar lipsa mențiunii este o omisiune, iar nu o eliminare legală.</p> <p>Avizul emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare Arad:</p> <p>Potrivit Certificatului de Urbanism nr. 1791 care a stat la baza obiectivului de investiții „Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere” s-a solicitat beneficiarului, printru altele, și avizul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare Arad.</p> <p>Prin Adresa nr.35/06.02.2025 emisă de A.N.I.F., depeșă la documentația tehnică, instituția publică a comunicat că este de acord cu obiectivul de</p>	<p>■ Referirea la avizul Translecția nu are obiect. Conținutul din aviz se referă la o fază ulterioară de proiectare (D.T.A.C.) și este valabilă în situația în care se dorște amplasarea unor construcții în zona de protecție LFA 400 kV.</p> <p>■ Referitor la aviz CA Arad. Opinia nu are obiect.</p> <p>Sunt expuse interpretări abuzive ale unor acte normative care privesc alta documentatie.</p> <p>■ Referitor la avizul ANIF.</p> <p>Avizul este favorabil și nu există abateri de la prevederile menționate în aviz.</p> <p>Se face referire la alte documentari și se contestă competența ANIF.</p> <p>Se face confuzia între etapa P.U.Z. și D.T.A.C.</p>
--	---	--

			<p>investiții, însă a condiționat emiterea acestui acord de îndeplinirea unor cerințe, dintre care reținem „Respectarea Ordinului MAPDR nr. 227/2006, prin care se interzice executarea de construcții (clădiri, rețea, bransamente de gaze, împrejurimi, anexe, etc.) în zona de protecție adiacentă infrastructurii de îmbunătățire funciare, pe 2,5 m față de partea superioară a taluzului canalului de desecare M3 (CN 1897/4) din zonă în perioada în care se va executa lucrarea”.</p> <p>Asadar, se constată existența canalului de desecare M3, astfel cum a fost identificat mai sus împrejurare de natură a determina interdicția totală de lucrări pe o suprafață de 2,5 m față de partea superioară a taluzului canalului de desecare. Deși Ordinul MAPDR nr. 227/2006 este obligatoriu pentru beneficiarul proiectului, aspect, de asemenea, rețut și în Avizul nr 15/02.06.2025 emis de Arhitectul-Şef, la categoria intitulată zone de protecție impuse. Cu toate acestea, în Raportul de Specialitate nu a fost indicată o astfel de condiție obligatorie, fapt de natură a atrage un viciu de nelegalitate pentru o eventuală hotărâre a Consiliului Local de aprobare a planului urbanistic zonal. În acest context, se impunea ca A.N.I.F. să emită în vederea obținerii autorizației de construcție, un aviz tehnic emis de aceeași instituție publică, aviz care nu se regăsește în documentația tehnică. În măsura în care A.N.I.F. ar fi acordat dreptul de a executa lucrări la o distanță mai mică de 2,5 m față de partea superioară a taluzului canalului de desecare M3, actul administrativ ar reprezenta o încălcare a acordului inițial, fiind necesar un act administrativ nou, distinct, în care să fie indicat în mod expres acest aspect.</p> <p>Aspecte referitoare la DE 1897/7:</p> <p>Ca urmare a faptului că în documentația tehnică nu se regăsesc avizele necesare pentru efectuarea de lucrări de modernizare a DE 1897/7 se impune constatarea de către autoritatea deliberativă că în documentația de urbanism și, în speță, în Planul Urbanistic Zonal, nu au fost incluse reglementări urbanistice referitoare la modernizarea drumului anterior menționat. Aceste împrejurări sunt de natură a determina imposibilitatea efectuării oricărui lucrări de modernizare a DE 1789/7. Ca urmare a faptului că lipsește documentația urbanistică necesară pentru eventuale lucrări de modernizare a DE 1789/7, este exclusă orice încercare a beneficiarului proiectului de a efectua lucrăm. În lipsa reglementărilor urbanistice și a avizelor necesare, se impune a fi avute în vedere prevederile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 350/2001. Mai mult decât atât, din însuși Certificatul de Urbanism rezultă lipsa oricărui mențiuni referitoare la DE 1789/7, dar și lipsa indicării avizelor necesare pentru efectuarea lucrărilor, motiv pentru care eventualele lucrări de modernizare trebuie să nu fie realizate sau să fie stopate imediat dacă sunt efectuate fără suport din punct de vedere al documentației tehnice, aprobată ulterior prin hotărâre a Consiliului Local.</p>		<p>Referitor la De 1897/7 Opinia este total falsă și confuză (P.U.Z. - D.T.A.C.)</p> <p>Autorizarea de mediu Se contesta competența A.N.M.A.P. Arad, pe baza unor interpretări abuzive.</p>
--	--	--	--	--	---

			<p style="text-align: center;">* Necesitatea Autorizației de Mediu</p> <p>Certificatul de Urbanism nr.1791/17.10.2022, prelungit până la 17.10.2025, stabilește necesitatea obținerii, printre altele, și a avizului emis de către Agenția pentru Protecția Mediului. În cadrul procedurii de întocmire a documentației tehnice, beneficiarul S.C. SYL/C CON TRANS S.R.L., a notificat Ministerul Mediului în vederea emiterii avizului necesar. Cu această ocazie, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a emis Decizia Etapoi de Încadrare nr. 8482/13.05.2025 în cuprinsul căreia a indicat faptul că nu este necesară o evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu. Apreciem că o astfel de soluție emisă de instituția publică nu este aptă să respecte exigențele legislației în domeniu. Prin urmare, astfel cum reține și Ministerul Mediului, Beneficiarul deține un teren pe care se află în curs de finalizare lucrările de execuție a investiției Uniate logistică pentru construcții rutiere, producție betoane, mixturi asfaltice și prefabricare (autorizate în baza A.C. nr.525 din 24.08.2025). Terenul este situat în intravilanul municipiului Arad în vecinătatea centurii de ocrotire a DN7/E68 spre care are aliniament (...). În scopul măririi capacității de aprovizionare cu materii prime, de producție și de depozitare a celor finite beneficiarul dorește mărimea spațiilor destinate acestor activități. Pentru a realiza acest lucru a achiziționat un teren situat la est de actuala incintă. Parcela are folosință de teren arabil și este înscrisă în C.F. Arad cu nr. 351921, având suprafața de 2.00 ha. Nu se au în vedere modificări sau completări a profilului funcțional pe care îl au activitățile din incinta existentă”. Față de aspectele învederate de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, indic prevederile art. 9 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, respectiv „ Solicitarea și obținerea avizului de mediu pentru planuri și programe sunt obligatorii pentru adoptarea planurilor și programelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului “. Or, în măsura în care beneficiarul obiectivului de investiții solicită emiterea Planului Urbanistic Zonal în vederea extinderii activității economice pentru a mări capacitatea de aprovizionare cu materii prime, de producție și de depozitare și raportat la obiectul de activitate al S.C. SYL/C CON S.R.L., nu se poate reține că nu este necesar avizul de mediu, activitatea economică având evidente efecte semnificate atât asupra mediului de afaceri din zonă, cât și evidente consecințe asupra mediului.</p> <p>În concluzie, având în vedere aspectele indicate anterior, solicităm:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Respingerea proiectului de elaborare acti normativ aferent obiectivului de investiție „ Extindere unitate logistică pentru construcții rutiere”; 2. Aplicarea prevederilor art. 64 alin. (2) din Legea nr. 350/2001; 3. Comunicarea motivului pentru care proiectul de hotărâre a Consiliului Local nu este însoțit de nota de fundamentare și expunerea de motive; 4. Verificarea tuturor avizelor incluse în documentația tehnică. 		
--	--	--	---	--	--

2.	Nr.81111/ 08.09.2025	Negru Roxana	Arad, str. Haiducilor, nr.6-8.	Idem	<p>5. Includerea în Planul Urbanistic Zonal a tuturor condițiilor instituite prin avizele emise de instituțiile publice competente;</p> <p>6. Sesizarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor privind necesitatea unui aviz de mediu având în vedere obiectul de activitate al beneficiarului;</p> <p>7. Organizarea unei dezbateri publice reale cu participarea tuturor vecinilor afectați;</p> <p>8. Ca Primăria Municipiului Arad, în calitate de autoritate emitentă a actului normativ care face obiectul prezentei opinii, să convoace, în mod oficial, toți proprietarii și vecinii direcți ai terenului vizat prin prezentul proiect de act normativ, prin notificări individuale astfel încât aceștia să fie informați, cu consecința participării la dezbaterea publică;</p> <p>9. În temeiul prevederilor Legii nr. 52/2003, Legii nr. 350/2001 și a Metodologiei din 2010 de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, efectuarea unei consultări reale prin implicarea efectivă a persoanelor direct interesate;</p> <p>10. Publicarea atât pe site-ul web al Primăriei Municipiului Arad, cât și prin anunțarea, prin notificare oficială, a fiecărui vecin, a datei, orei și locației dezbaterii, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării.</p> <p>Față de aceste solicitări, informez autoritatea publică, emitentă al actului normativ, că la dezbaterea publică vor participa, alături de locuitorii afectați, și reprezentantul legal al subsemnaților, precum și reprezentanți ai mass-media, întocmai pentru a asigura o transparență a proiectului de act normativ.</p> <p>Mențiuni suplimentară:</p> <p>Pe lângă subsemnații, mai există și alți proprietari ai terenurilor agricole învecinate cu zona vizată prin documentația de extindere a PUZ-ului, care își exprimă la rândul lor opoziția fermă față de această investiție. Toți acești proprietari consideră că proiectul afectează grav terenurile agricole din zonă și încalcă normele legale aplicabile.</p>	Nepreluat	Opinia nu are legătura cu obiectul Planului Urbanistic Zonal.
<p>OPINIE PRIN CARE ÎMI EXPRESS OPOZIȚIA REFERITOARE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM PLAN URBANISTIC ZONAL AFERENT OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE : „Extindere unitate logistică pentru construcții nuiere”, Intravilan/Extravilan, Municipiul Arad, pe parcelele identificate prin C.F. nr. 320495 – Arad, nr. 351921 – Arad, Proprietar/Dezvoltator: SYLCO TRANS S.R.L., Proiectant general: ARHI PROIECT PBG S.R.L. Pentru urmărirea:</p> <p>MOTIVE: IDEM PCT.1 In plus 3. Nerespectarea dispozițiilor art. 617 Cod Civil: Art. 617 din Codul Civil prevede:</p>							

			<p>(1) Proprietarul fondului care este lipsit de acces la calea publică are dreptul să i se permită trecerea pe fondul vecinului său pentru exploatarea fondului propriu.</p> <p>(2) Trecerea trebuie să se facă în condiții de natură să aducă o minimă stăjenire exercitării dreptului de proprietate asupra fondului ce are acces la calea publică. În cazul în care mai multe fonduri vecine au acces la calea publică, trecerea se va face pe fondul căruia i s-ar aduce cele mai puține prejudicii.</p> <p>(3) Dreptul de trecere este imprescriptibil. El se stinge în momentul în care fondul dominant dobândește un alt acces la calea publică.</p> <p>Deși în anul 2024 a existat corespondență între subsemnata și Primăria Arad, corespondență care privea în detaliu reglementarea accesului prevăzut de lege la cele trei imobile mai sus menționate prin intermediul documentației de urbanism P.U.Z. și R.L.U. – Extingdere unitate logistică pentru construcții rutiere, generate de imobilele identificate cu CF 320495 și CF 351921 Arad, răspunsul pentru această problemă majoră a rămas unul ambiguu și incomplet, fără a mi se oferi o soluție concretă. (vezi cererile înregistrate cu nr. 47380/28.05.2024, nr. 64342/06.11.2024 și răspunsurile asociate acestora). Mai mult decât atât, această problemă reîntoarce la lipsa accesului legal și implicit la încălcarea drepturilor recunoscută conform art. 617 Cod Civil nu privește doar imobilele subsemnate, ci și sunt de asemenea încălcate, astfel intrarega zonă fiind afectată. Astfel, în ceea ce privește ultimele răspunsuri transmise de către autoritățile competente: răspunsul înregistrat cu nr. ad. 64342/06.11.2024, emis de către Direcția Secretariatului General – Serviciul Cadastru Fخرavlan, Fond Funciar și Răspunsul înregistrat cu nr. ad. 64342/AS/19.11.2024, emis de către Direcția Generală a Arhitecturii Șef – Serviciul Dezvoltare Urbană și Protecție Monumente, cu privire la documentația de urbanism P.U.Z. și R.L.U. – Extingdere unitate logistică pentru construcții rutiere, de urbanism P.U.Z. și R.L.U. – Extingdere unitate logistică pentru construcții rutiere, generate de imobilele identificate cu CF 320495 și CF 351921 Arad, au regăsit următoarele probleme și neconformități legale:</p> <p>1. Soluțiile date sunt INCOMPLETE, deoarece DE 1940 descriește NIMIC parțea identificată cu CF nr. 351931 Arad, NU SÎ parțea identificată cu CF nr. 364319 Arad. Este de amintit faptul că în urma exproprierii realizate în anul 2021 pe care tot dvs. ați inițiat-o, parțea, care inițial era un lot unitar, a fost prin expropriere divizată în cele două parțea în prezent existente. Astfel, odată cu acest fapt, cele două imobile nu mai au în prezent niciun fel de legătură între ele, iar parțea identificată cu CF nr. 364319 Arad fiindu-i încălcat și ridicat dreptul de acces prin acest act de expropriere al Primăriei Arad, fără a se reveni ulterior asupra problemei și a oferi o soluție legală de acces, așa cum ar fi fost normal.</p> <p>2. Mai mult decât atât, DE 1940 este un drum de exploatare în prezent NEINTĂBULAT, aparținând în proprietatea publică a Municipiului Arad. Astfel, vă solicit și vă reamintesc faptul că vă revine obligativitatea de a duce lucrările cadastrale din zonă la final și de a-l întabula în numele Municipiului Arad, pe cheltuiela publică, fără a avea pretenția de la subsemnata, proprietar privat sau de la oricare alt proprietar privat al zonei, de a face lucrarea pe cheltuiela personală, noi neavând această obligație.</p> <p>3. Tot referitor la DE 1940 ar fi de menționat faptul că este un drum IMPRACTICABIL, fiind prevăzut în unghitură de 90 de grade (sau „Zig-zag”). Astfel, acesta nu aduce niciun beneficiu terenurilor existente în zonă, care sunt terenuri în extravilan, având categoriile de folosință arabi, deoarece utilajele</p>	

			<p>agricole care le învecină și a căror acces se presupune că trebuie să li asigure, nu pot face viraje de așa natură cu forma DE 1940, care ar trebui să fie un drum de exploatare prevăzut în linie dreaptă pentru a fi unul practicabil și util tuturor proprietarilor zonei.</p> <p>4. Solicit și insist în continuare la găsirea unei SOLUȚII COMPLETE de acces în ceea ce privește și cea de-a doua parcelă identificată cu CF nr. 364319 Arad, soluție care să ne ofere dreptul legal de trecere prevăzut la art. 617 Cod Civil și care să reglementeze situația existentă în prezent de imposibilitate absolută de acces și/sau de legătură, sub orice formă legală la drumul public. Rog a se lua în vedere posibilitatea exproprierii de utilitate publică a unei noi fișe care să formeze un drum de exploatare practicabil, prin intermediul documentației de urbanism P.U.Z. și R.L.U. – Extindere unitate logistică pentru construcții ruiere, generate de imobilele identificate cu CF 320495 și CF 351921 Arad, documentație încă nefinalizată și în aflată în dezbateri, drum care să deservescă atât parcela subsemnată, cât și parcelele vecine, astfel soluționând orice fel de problemă existentă în zonă.</p> <p>În concluzie, având în vedere aspectele indicate anterior, solicităm:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Respingerea proiectului de elaborare act normativ aferent obiectivului de investiție „Extindere unitate logistică pentru construcții ruiere”; 2. Aplicarea prevederilor art. 64 alin. (2) din Legea nr. 350/2001; 3. Comunicarea motivului pentru care proiectul de hotărâre a Consiliului Local nu este însoțit de nota de fundamentare și expunerea de motive; 4. Verificarea tuturor avizelor incluse în documentația tehnică; 5. Incluzerea în Planul Urbanistic Zonal a tuturor condițiilor instituite prin avizele emise de instituțiile publice competente; 6. Organizarea unei dezbateri publice reale cu participarea tuturor vecinilor afectați; 7. Ca Primăria Municipiului Arad, în calitate de autoritate emitentă a actului normativ care face obiectul prezentei opinii, să convoace, în mod oficial, toți proprietarii și vecinii direcți ai terenului vizat prin prezentul proiect de act normativ, prin notificări individuale astfel încât aceștia să fie informați, cu consecința participării la dezbateri publice; 8. În temeiul prevederilor Legii nr. 52/2003, Legii nr. 350/2001 și a Metodologiei din 2010 de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, efectuarea unei consultări reale prin implicarea efectivă a persoanelor direct interesate; 9. Publicarea atât pe site-ul web al Primăriei Municipiului Arad, cât și prin anunțarea, prin notificare oficială, a fiecărui vecin, a datei, orei și locației dezbaterii, cu cel puțin 10 zile înainte de data desfășurării. 	
--	--	--	--	--

3.	Nr.81128/ 08.09.2025	Bucşea Iustin C. în Bucşea Gabriela Dantelă- Administrato ri ai SC Dolly Trans Company SRL	Sai Hora, nr.9, Corp A, ap.5, corn. Vladimirescu, jud. Arad	Idem	IDEM PCT.1																																																																																																																		
----	-------------------------	--	--	------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SEMNAȚURI INITIATOR și ELABORATORI

Initiator : Syte Con Trans s.r.l.
Adm. Bogdan Paur

Elaborator : Proiectant general: Arhitect Proiecti FBG s.r.l.
Arh. Bogdan Paur

Urbanism: Obiectiv s.r.l.
Arh. Ioan Fete

