

RAPORT DE TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ
 cu privire la recomandările formulate asupra

*Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă
 cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad-inițiativa primarului
 (în conformitate cu Legea nr. 52/2003, republicată)*

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
1.	<p>SC "ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI" SA</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în scris Adresa. Nr.71981/18.11.2015</p>			<p><i>Solicităm modificarea și completarea HCLM nr. 51/09.03.2005, modificată și completată de HCLM nr. 90/26.04.2007 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, în sensul de a permite circulația vehiculelor mai mari de 3,5 tone pe str. Petru Rareș respectiv pe tronsonul cuprins între sensul giratoriu (situat vis-a vis de Mall Practiker) până la pod Grădiște și retur, societatea obligându-se la plata unei taxe pentru transport.</i></p> <p>Tinând seama de următoarele motive: - Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 t și 7,5 t în zona B, delimitată conform Anexei 2, este permis cu plata tarifului prevăzut în Anexa 4 și pe baza autorizației de acces emisă în condițiile reglementate de prezenta hotărâre. În zona B, vehiculele cu masa maximă autorizată de 3,5 t</p>	<p>Prevederea este inclusă deja în proiectul de hotărâre. În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. j) din Regulament, autovehiculele care aprovizionează agenții economici cu materii prime, au acces în baza autorizației emisă de Primăria Municipiului Arad, cu plata tarifului prevăzut în Anexa nr. 2.</p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				<p>au acces liber. Pe străzile care perimetrează zona B, vehiculele cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 t și 7,5 t au acces liber. Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t este interzis în zona B.</p> <p>- S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad are două sectoare, sector I fiind situat pe str. Petru Rareș nr.1-3 iar sector II fiind situat pe Calea Victoriei nr.33-35.</p> <p>Aprovizionarea sectorului 1 situat pe str. Petru Rareș, cu mărfurile de la furnizori din afara municipiului Arad, nu se poate efectua decât pe str. Petru Rareș respectiv tronsonul cuprins între sensul giratoriu (situat vis-a-vis de Mall Practiker) până la pod Grădiște și retur.</p> <p>Modificarea solicitată este necesară și deoarece transportul diverselor piese, subansamble pentru aprovizionarea celor două sectoare, nu se poate efectua decât cu autovehicule mai mari de 3,5 t iar transporturile pentru aprovizionare efectuate de societatea noastră și pentru aceasta de diverși furnizori, nu se încadrează la nici una din excepțiile prevăzute în hotărârile susmenționate.</p>	
2.	S.C. MGA ARAD SRL D-nul. Răzvan Sorinca -reprezentant	Art. 15		<p>Propunem modificarea art. 14, alin. 3 după cum urmează: "Pe traseele prevăzute în anexa 3 lit B,C,D1, E,F,G,H, autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t pot circula liber de taxe în cazul în care deplasarea are ca scop deservirea unuia sau</p>	<p>Propunerea se poate prelua în următoarea formă: Art. 14: (2) "Pe traseele prevăzute în Anexa 3 lit. C, D2, E1 și H, autovehiculele cu masa totală</p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
	<p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice și în scris Adresa nr. 11013/19.02.2016 -20.01.2016</p>			<p><i>mai multor agenți economici care au sediul/punctul de lucru în zona industrială respectivă.”</i></p> <p>În condițiile în care s-a lăsat liber tranzitul...mai bine puneți o taxă modică pe tranzit-de 2-3 lei plătibili prin sms, pentru toate mașinile care parcurg acel traseu de tranzit de la lit.A, probabil că ar ieși valori mai mari decât taxând mașinile care vin la agenții economici...</p> <p><i>De asemenea se poate introduce excepția de la accesul gratuit în aceste zone a transporturilor agabaritice/exceptionale, care să fie taxate în conformitate cu prevederile hotărârii pentru celelalte zone.</i></p> <p>Prevederile modificate din cadrul acestui articol urmând a fi coroborate cu cele din celelalte articole de la care se face trimitere sau la care se face trimitere în cadrul acestui articol; de asemenea, se poate introduce excepția de la accesul gratuit în aceste zone a transporturilor agabaritice/exceptionale, care să fie taxate în conformitate cu prevederile hotărârii pentru celelalte zone...</p> <p>Limitându-se excepțiile de gratuitate la zonele industriale, se protejează infrastructura orașului, se cointerează agenți economici din respectivele zone în vederea unei mai bune întrețineri a dotărilor, ba mai mult acest ultim aspect ar putea face obiectul unui act normativ</p>	<p><i>maximă autorizată mai mare de 3,5 t au acces gratuit”</i></p> <p><i>(3) Pe traseele prevăzute în Anexa 3 lit. B, D1, E2, F și G, autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t au acces pe bază de vigneta achiziționată în condițiile art. 15 sau pe bază de autorizație de acces emisă în condițiile prezentului Regulament.</i></p> <p><i>În anexa 3 lit E se va modifica și va avea următorul conținut:</i></p> <p><i>”E1 – Centura Nord a municipiului Arad – Str. 6 Vânători nr. 51 (SC Feroneria SA) și retur</i></p> <p><i>E2 – Str. 6 Vânători nr. 51 (SC Feroneria SA) – Calea Aurel Vlaicu – Piața Gării și retur.”</i></p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				separat, de reglementare a organizării zonelor industriale, de auto-administrare...	
3.	<p>SC PROFIBETON SRL SC PHOENIX GROUP SRL</p> <p>D-na. Vlad Ioana D-nul. Groza Dan -reprezentanți</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în scris Adresa nr. 11216/22.02.2016</p>	Art. 13 alin. (1) lit. i	<p>Art. 12. (1) Prin excepție de la prevederile art. 10, se eliberează autorizații de acces pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t, pentru zona A și mai mare de 7,5 t pentru zona B, pentru următoarele categorii de vehicule:</p> <p>h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul beneficiarului, pe baza autorizației de construire, cu plata taxelor prevăzute în anexa 2 și cu respectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces. În cazul lucrărilor de interes public sau al investițiilor de mare amploare, în condițiile prezentării contractelor de construire/furnizare/ prestări servicii transport pentru obiectivele respective se pot emite autorizații valabile pe perioada mai mare, cu plata cumulată a taxei de emiteră - pe zile sau luni.</p>	<p><i>Propunem completarea art. 12, alin 1, lit.h: pe lângă denumirea generică de mijloace de transport care transportă materiale de construcții, să fie precizate expres și autobetonierele, respectiv pompele de beton, iar pentru aceste categorii de autovehicule de transport, accesul să fie permis în toate zonele pe baza autorizației de construire, respectiv a autorizației de acces obținută în condițiile stabilite, cu posibilitatea ca acestea să fie eliberate atât pentru o zi cât și pentru perioade mai lungi fără a se stabili un traseu, deoarece prin specificul activității, autobetonierelor pot efectua mai multe curse zilnice cu trasee diferite pe care nu le cunoaștem la începutul zilei. Din motivele sus menționate putem ajunge în situația în care avem autorizația achitată pentru un traseu/zi iar mașina la următorul transport urmează alt traseu. În această situație cu toate că deținem autorizație, devenim contravenienți pentru nerespectarea traseului stabilit de Primărie (menționăm că o astfel de prevedere s-a regăsit în HCLM nr.51/2005-art.16, alin 1, lit.k iar aplicarea ei a venit în sprijinul segmentului de societăți comerciale din care face parte și societatea noastră).</i></p>	<p>Propunerea nu se preia, având în vedere faptul că scopul reglementării accesului autovehiculelor cu masa totală maximă mai mare de 3,5 t în Municipiul Arad, este tocmai protejarea infrastructurii rutiere, motiv pentru accesul trebuie să se facă controlat. De aceea apreciem că se impune menținerea traseelor pe autorizațiile de acces emise, pentru toate autovehiculele care efectuează transport de materiale de construcții.</p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
			<p>Vezi - Anexa 2 Tarife pentru obținerea autorizației de acces, în funcție de zonă și de masa maximă autorizată a vehiculului</p>	<p>Totodată cerem să analizați tarifele propuse în anexa 2 deoarece nu ni se pare normal ca o taxă locală să influențeze cu mai mult de 10% din prețul produsului (beton) fapt care pe noi prăducătorii de betoane ne afectează. Modificarea solicitată este necesară și deoarece fără o astfel de precizare în viitorul act administrativ, toate societățile care livrează materiale de construcții (beton, mortar, etc) vor fi puse în imposibilitatea de a mai onora comenzile, fapt care ar genera pierderi atât acestora cât și constructorilor, beneficiarilor de lucrări și totodată bugetului local.</p>	<p><i>Propunem menținerea tarifelor la nivelul propus, având în vedere impactul pe care îl au autovehiculele cu tonaj mare asupra mediului și infrastructurii rutiere a Municipiului</i></p>
4.	POLIȚIA LOCALĂ ARAD Punct de vedere/ propuneri - formulate în scris Adresa nr. 12477/25.02.2016	Art. 6	Art. 7 (1) Aprovizionarea agenților economici, cu autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5t (zona A) și 7,5 t (zona B), care efectuează transport marfa, este permisă de luni până vineri, în intervalul orar 7.00-15.00, iar sâmbăta între orele 6.00 și 9.00, pe bază de autorizație de acces și plata tarifelor din anexa 2.	Solicităm modificarea și completarea, după cum urmează: -Art. 7(1) "Aprovizionarea agenților economici, cu autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5t (zona A) și 7,5t (zona B), care efectuează transport marfă este permisă de luni până vineri, în intervalul orar 7 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ , iar sâmbăta între orele 6 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ , pe bază de autorizație de acces și plata tarifelor din anexa 2" Motivăm susținerea prin faptul că accesul autovehiculelor de transport marfă pentru aprovizionarea agenților economici într-un interval orar atât de mare ca cel	Intervalul orar propus în proiectul de hotărâre a avut la bază propunerea formulată de Poliția Locală Arad, în Anexa 2 a adresei nr. 7833/23.09.2015, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 59798/23.09.2015. Din experiența acumulată privind activitatea de emitere a autorizațiilor de acces s-a constatat faptul că, deseori, autorizațiile de acces pentru autovehiculele care efectuează transport de marfă se solicită și se eliberează în ziua în care are loc livrarea. Astfel, intervalul propus este insuficient pentru deplasarea la sediul primăriei în vederea solicitării / obținerii

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
		<p>Art. 8</p> <p>Art. 7</p>	<p>Art. 8. (1) Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al municipiului Arad a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentei hotărâri.</p> <p>(2) În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t, care efectuează transport de marfă, termenul „garare” desemnează staționarea pe domeniul public, în afara zilelor și a intervalului orar prevăzut la art. 6 și art. 7 alin. (1) și duminica.</p> <p>Art. 21. (1) Conducătorii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t au obligația de a afișa la loc vizibil autorizația de acces în original - în cazul autorizațiilor de acces</p>	<p>prevăzut în PH , trage perturbarea traficului rutier, poate genera blocaje, mai ales în orele ”de vârf” cu trafic intens, aceste aspecte au fost constatate în timp de către polițiștii locali din cadrul Serviciului Circulație pe Drumurile Publice, aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu.</p> <p>-Art. 8(1) Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentei hotărâri”</p> <p>(2) Termenul de ”garare” desemnează staționarea pe domeniul public a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t, în alte locuri decât cele destinate aprovizionării agenților economici, încărcării sau descărcării mărfii la beneficiari...</p> <p>- Referitor la art.21, deși se impune în sarcina conducătorilor de autovehicule obligația de a afișa la loc vizibil autorizația de acces în original sau emisă on-line, la Capitolul ”Sancțiuni” nu este prevăzută sancțiune pentru încălcarea acestei obligații.</p>	<p><i>autorizației precum și pentru livrarea mărfii.</i></p> <p>Alin. 2 al art. 8 va fi completat prin adăugarea următorului text: <i>”precum și staționarea în alte locuri decât cele destinate aprovizionării agenților economici, încărcării sau descărcării mărfii la beneficiari”</i></p> <p>Sancțiunea propusă este prevăzută în textul Hotărârii nr. 141/2012, la art. 24 alin. (1) lit. e - se sancționează nerespectarea prevederilor art. 7 din hotărâre. Prin adresa nr. 7833/2015, înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 59798/2015, Poliția Locală Arad a comunicat o situație privind procesele verbale încheiate pentru nerespectarea</p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
		Nu exista art. corespondent	<p>eliberate de Serviciul Relații cu publicul sau emise on-line.</p> <p>(2) In cazul autorizațiilor cu valabilitate de o zi, care se transmit beneficiarilor pe e-mail sau fax, se acceptă prezentarea autorizației scanată și tipărită.</p> <p>Art. 19. (1) Autorizațiile de acces în zonele cu restricții de tonaj se pot obține și achita online, pe site-ul instituției, www.primariaarad.ro, în următoarele situații:</p> <p>(3) In lipsa dovezilor listate din sistem, agenții constatori împuterniciți ai primarului vor face verificările necesare în baza de date accesibilă prin Dispeceratul Poliției Locale și Serviciul Relații cu publicul.</p>	<p>- <i>Referitor la disp. art.19, alin.3,</i> considerăm că se impune o precizare clară în cuprinsul actului administrativ, respectiv la care "bază de date" se face trimitere precum și procedura de accesare a acestei baze de date, având în vedere faptul că și personalul din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Arad, respectiv împuterniciți ai primarului sunt desemnați să constate contravenții și să aplice sancțiuni. Facem mențiunea că deși se face referire la „<u>baza de date accesibilă prin Dispeceratul Poliției Locale</u>” nici instituția noastră nu a fost informată cu privire la acest aspect, fiind vorba în fapt de verificarea efectuării plății de către transportatori, respectiv a eliberării online a autorizațiilor, informații la care Poliția Locală nu are acces.</p>	<p>prevederilor Hotărârii nr. 141/2012, pentru perioada 2013 – 2015. Conform acestei situații, au fost sancționate doar cazurile de nerespectare a prevederilor art. 9, 11 și 12 din Hotărârea nr. 141/2012.</p> <p>Alin. (3) al art. 19 se va reformula și va avea următorul conținut: <i>" În lipsa dovezilor listate din sistem, agenții constatori ai primarului vor face verificările necesare în baza de date cuprinzând autorizațiile de acces emise online, prin Dispeceratul Poliției Locale și Serviciul Relații cu publicul. "</i></p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
5.	<p>SC. FILIP D IMPEX SRL D-nul. Filip Leon -reprezentant</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice și în scris Adresa nr. 12732/26.02.2016</p>	<p>Art. 14</p> <p>Nu există art. corespondent</p>	<p>Art.14. (2) <i>Pe traseul prevăzut în Anexa 3 - lit. D2, autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t pot circula fără autorizație de acces și fără plata tarifului prevăzut în Anexa 2;</i></p> <p>Art. 19. (1) Autorizațiile de acces în zonele cu restricții de tonaj se pot obține și achita online, pe site-ul instituției, www.primariaarad.ro, în următoarele situații: b) autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t - acces pe traseele prevăzute în Anexa A - lit. B, C, D, E, F, G, H, I;</p>	<p>Solicităm modificarea:</p> <p>- art.14, alin 2, cu următorul cuprins: "... pe traseul prevăzut în Anexa 3-lit. C și D2, autovehiculele...."</p> <p>- art.19, alin.1, lit.b cu următorul cuprins:" <i>autovehicule cu masa autorizată mai mare de 7,5 t – acces pe traseele prevăzute în Anexa A- lit. B,D,E,F,G,H, I</i>"</p> <p>Solicităm aceste modificări întrucât suntem proprietarii fostului Abator Nou, obiectiv industrial care a fost cumpărat ca atare în această zonă industrială și la care accesul se poate face doar de pe centura Aradului pe str. Meșterul Manole, stradă ce deservește întreaga zonă industrială cu: Fabrica de Zahăr, Abatorul de pui, Fabrica de spirt și drojdie, Fabrica de pâine, moara de cereale, toate obiective industriale care au nevoie de aprovizionare și pentru funcționare de transport greu de peste 7,5 t. Astfel în incinta fostului Abator Nou avem închiriate spații de depozitare mai multor societăți comerciale care sunt deservite de transportul cu autovehicule de peste 7,5 t situație în care accesul în zonă a acestor vehicule se face cu taxare vom</p>	<p>Modificările solicitate în adresa nr. 12732/26.02.2016 sunt formulate neclar.</p> <p>Din motivarea solicitării, precum și din punctul de vedere formulat verbal în cadrul dezbaterii publice, reiese faptul că se solicită acces gratuit pe traseul Centura – Mesterul Manole.</p> <p>Solicitarea a fost preluată la pct. 2 din raport.</p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				<p>pierde aceste contracte și o să fim discriminați față de ceilalți prestatori de servicii de depozitare a căror acces la spațiile acestora sunt netaxate (este vorba despre cei din zonele exceptate de la plata accesului).</p>	
6.	<p>D-nul. Dumitru Florin Gabriel – cetățean –str. Simion Bărnuțiu</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice</p>			<p>Locuiesc pe str. Simion Bărnuțiu...în legătură cu Kaufland-ul...cu tonajul... Noaptea la ora 1⁰⁰ parchează pe str. Simion Bărnuțiu, se aude motorul de la frig mergând...am ieșit și afară din casă și i-am trimis în parcare la Kaufland...se poate face o poartă de acces...eventual dacă s-ar pune și niște indicatoare rutiere pe str. Voluntari-cu tonajul și cu orarul de acces. Vin și sâmbăta și duminica și descarcă marfă....</p>	<p><i>Orarul de aprovizionare este clar stabilit în cuprinsul proiectului de hotărâre. Nerespectarea orarului de funcționare se sancționează cu amendă, de către împuterniciții primarului. După aprobarea proiectului de hotărâre se va solicita Poliției Locale monitorizarea zonei.</i></p>
7.	<p>D-nul. Suci Emanuel – reprezentant societate comercială</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice</p>			<p>Sunt oarecum un reprezentant al transportatorilor de nisip/balast/materiale de construcții și a celor cu stații de betoane...ne confruntăm cu problema autorizării...având în vedere că activăm pe raza municipiului și a județului, ne-am dori să ni se elibereze autorizația pe mașină/ pe lună. Nu suntem transportatori de mărfuri, noi venim în sprijinul populației și am vrea să facem acest lucru într-un cadru absolut legal...am vrea să avem un abonament fără traseu... sau pt. zona B -pentru ce depășește 7,5t și cele până în 7,5t - A și B - fără limită de</p>	<p><i>Pentru autovehicule care transportă materiale de construcții se propune menținerea stabilirea traseului în autorizația de acces, în vederea protejării infrastructurii rutiere și a unui acces controlat.</i></p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				traseu...	
8.	D-na. Buda Doina– cetățean –str. Simion Bărnuțiu Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice			Locuiesc pe str. Simion Bărnuțiu la nr. 5... în ultimii 10 ani ne confruntăm cu o serie de probleme în urma creării complexului comercial Kaufland... sunt probleme care trenează de ani buni...poluarea și cea poartă...consider că s-ar rezolva foarte multe probleme dacă s-ar muta... <i>soluția ar fi să se mute poarta.</i>	<i>Orarul de aprovizionare este clar stabilit în cuprinsul proiectului de hotărâre. Nerespectarea orarului de funcționare se sancționează cu amendă, de către împuterniciții primarului. După aprobarea proiectului de hotărâre se va solicita Poliției Locale monitorizarea zonei.</i>
9.	D-na. Tinjală Georgeta – cetățean –str. Simion Bărnuțiu Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice			Locuiesc în același cartier...nu mai suportăm poluarea și zgomotul...CLM și cei de la Protecția Mediului au fost interesați să facă un studiu pentru a vedea care este nivelul noxelor în perioada în care sunt acolo tiruri? Știu că CLM are ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor, de aceea, <i>credem că parcare de la Kaufland ar trebui să fie folosită după-amiaza de tirurile de aprovizionare.</i> <i>Credem că acest complex comercial - Kaufland, are suficiente posibilități financiare pentru a muta o poartă...</i>	<i>Orarul de aprovizionare este clar stabilit în cuprinsul proiectului de hotărâre. Nerespectarea orarului de funcționare se sancționează cu amendă, de către împuterniciții primarului. După aprobarea proiectului de hotărâre se va solicita Poliției Locale monitorizarea zonei.</i> Se va transmite o adresă către Centrul comercial Kaufland cu privire la nemulțumirile locuitorilor din zonă cu privire la activitatea de aprovizionare a centrului comercial și cu solicitarea de a analiza posibilitatea de mutare a porții pentru aprovizionare înspre parcare complexului.
10	D-nul. Marius Țucudean - reprezentant SC COTTA+PG Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice			Nu mă afectează direct așa de mult dar...Cotta Internațional și firma PG care efectiv intermediază transporturile către Cotta...zona aceea industrială e de 40-50 ani acolo-era fosta Refacerea, sunt peste 40 mii m ² de hale noi construite acolo...în jur de 7000 camioane/an la export –doar	<i>Solicitarea propusă a fost preluată la pct 2 din raport.</i>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				<p>Cotta Int. fără celelalte firme.....au de lucru firme din Arad...aprox. 800 mii lei trebuie să plătească aceste camioane-în urma acestui proiect, <i>nu cred că e corect ca la așa investiții să plătim atât de mult...se plătește oricum taxă pe clădiri/terenuri, fără cele pe salarii.....găsiți o soluție...</i></p> <p>Propun să reglementați zonele industriale față de celelalte zone! Cred că sunt foarte multe care au probleme...cred că și zona Takata e zonă industrială-să plătească și ei... de ce sunt criteriile diferite?</p>	
11	<p>D-nul. Gheorghe Săplăcan - Consilier Local - cetățean –str. Simion Bărnuțiu</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice</p>			<p>Din păcate Kaufland nu respectă vecinătăți, HG, Constituție, nimic! Am avut prin intermediul Poliției, prin tribunal, vis-a-vis de felul cum fac aprovizionarea în zona A-Cartierul Funcționarilor! Plătim taxe de zona A. Dorim să fim respectați atât noi ca cetățeni cât și zona...</p> <p>Aș dori să țineti cont la eliberarea autorizației ca pe aceasta să specificați „autorizație de aprovizionare între orele...”. ca Poliția Locală să-i poată trage la răspundere dacă nu respectă.... Se circulă pe ambele sensuri de la Voluntarilor-N. Ștef-intersecție și apoi pe Victoriei pe un singur sens...ori faceți toată strada pe un singur sens în funcție de cum se stabilește traseul de aprovizionare! Sunt mașini cu tonaj foarte mare, ni se fisurază casele...vrem liniște</p>	<p><i>Orarul de aprovizionare este clar stabilit în cuprinsul proiectului de hotărâre. Nerespectarea orarului de funcționare se sancționează cu amendă, de către împuterniciții primarului. După aprobarea proiectului de hotărâre se va solicita Poliției Locale monitorizarea zonei.</i></p> <p><i>Pe autorizațiile emise în prezent se specifică faptul că autovehiculul aprovizionează agenți economici și sunt menționate orele în care este permisă aprovizionarea.</i></p> <p><i>Autovehiculele la care face referire dl. Consilier, fie nu respectă autorizațiile de acces emise, fie intră în oraș fără autorizație de acces.</i></p> <p><i>În ceea ce privește reglementarea sensurilor de circulație, solicitarea va fi supusă atenției Comisiei de sistematizare a circulației.</i></p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/ întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				și respect...dacă executivul ar cere reglementarea acestor lucruri, nu cred că nu s-ar respecta!	
12	<p>D-na. Stan Maria Alina - traducător pentru reprezentantul SC Agricola Motta 2007 SRL/SC Tar Farming SRL...</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice</p>			<p>Ne confruntăm cu următoarea problemă: avem pct. de lucru în Caporal Alexa și Fântânele...avem utilaje agricole de greutate mare-tractoare -18t cu care trebuie să ne deplasăm între punctele de lucru... problema e că noi lucrăm când ne permite timpul...avem nevoie de o soluție viabilă din partea Primăriei pentru a ne putea desfășura activitatea...</p> <p>Vrem să găsim o variantă-ori un abonament pe firmă (nu pe utilaj), ori o altă zonă de tranzit...</p>	<p><i>Problema ridicată este deja reglementată atât la art. 12 alin. (1) lit n), cât și la art. 13 alin. (3) din proiectul de hotărârea suspus dezbaterii.</i></p> <p><i>Propunem modificarea alin. (3) al art 13, prin înlocuirea "cu plata tarifului de emitere" cu "acces gratuit".</i></p> <p><i>Se menține obligativitatea solicitării și obținerii autorizației de acces pentru fiecare vehicul în parte.</i></p>
13	<p>D-nul. Chiș Teodor - reprezentant SC VOLANUL SA</p> <p>Punct de vedere/ propuneri - formulate în timpul dezbaterii publice</p>			<p>Sunt transportator de marfă generală-internațional...proiectul ar trebui să rezolve problema aprovizionării și partea de taxe...nu că e o taxă care ne împovărează foarte mult, dar afară descarci unde ai nevoie fără să te întrebe cineva de sănătate ...e bine că sunt trasee de tranzit, le respectăm...ce vină au cei de la Vagoane Călători pentru că sunt de 100 de ani pe str.Petru Rareș, sau cei de pe 6 Vânători, sau de pe Muncii, de ce se tratează discreționar ei și zona industrială....de ce nu plătește Takata sau Leoni? Lăsați zona industrială cu zona industrială, aprovizionarea tratați-o cum trebuie, aici intră și excepțiile: constructorii și cei cu utilajele agricole...ar fi mult mai simplu...nici costurile nu ar fi</p>	<p><i>Solicitarea propusă a fost preluată la pct 2 din raport, pentru traseele menționate în Anexa 3 lit. C, E1 și H.</i></p>

Nr. crt.	Propuneri formulate de:	Text original, conform Hotărârii nr. 141/2012	Text propus prin proiectul de hotărâre	Propuneri/recomandări/întrebări	Punct de vedere Serviciu specialitate-PMA/Observații
				atât cât plătim noi taxele...	
14	Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad Adresa nr. 16769/11.03.2016			Includerea la excepții a autovehiculelor care transportă oxigen pentru spital	Propunerea va fi preluată prin introducerea unei litere suplimentare la art. 12 alin. (1)

**Administrator Public
Claudia Macra**



**Director Executiv-Direcția Comunicare
Eliza Barbura**



**Director Executiv-Direcția Tehnică
Elena Portaru**



**Întocmit,
Daniela Todinca**

