

**Minuta
dezbaterii publice**

având ca temă consultarea asupra documentației privind:

**Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant
în municipiul Arad**

în cadrul: "Proiect de hotărâre privind aprobarea Hărții strategice de zgomot a municipiului Arad și a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în municipiul Arad" - inițiativa primarului

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, de asemenea, cu prevederile art.4 alin.(12), art.11 alin (8), (9) din H.G. nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile H.G. nr.878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul și luând în considerare cerințele prevăzute în Directiva nr.2002/49/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 25.06.2002, în data de 24.03.2014, ora 15⁰⁰, la sediul Primăriei Municipiului Arad- sala Ferdinand (sala 70), a fost organizată dezbaterii publice având ca temă consultarea asupra documentației privind planul de acțiune menționat mai sus. Dezbaterii publice a fost organizată la inițiativa serviciului de specialitate- Compartimentul Mediu- Serviciul Edilitar- Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

La dezbaterii publice au participat:

Reprezentanții ai Primăriei Municipiului Arad:

- D-na. Corina Oarșă - Director Executiv - Direcția Comunicare
- D-na. Elena Portaru - Director Executiv - Direcția Tehnică
- D-nul. Pavel Neamțiu - Director Executiv - Direcția Venituri
- D-nul. Sorin Contraș – Șef Serv. Juridic, Contencios - Direcția Juridic Contencios, Aplicarea Legilor Proprietății
- D-nul. Ștefan Szuchanszki - Director Executiv - Direcția Achiziții Publice – Administrativ
- D-nul. Iulian Ciobăncan - Consilier- Direcția Patrimoniu
- D-na. Lucia Sârghi – Consilier Comp. Mediu- Direcția Tehnică
- D-na. Ioana Lerințiu – Consilier.Jr.- Direcția Comunicare

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Arad:

- D-na. Mariana Birău – Director - S.C.CTP S.A.
- D-nul. Petru Cuvineanu – Director Tehnic - S.C.CTP S.A.
- D-nul. Nicolai Puha – Director S.C. Recons S.A. Arad
- D-nul. Laviniu Balint - Șef Birou Protecția Mediului - Poliția Locală Arad
- D-nul. Constantin Rizoiu- reprezentant - Poliția Locală Arad
- D-na. Daniela Matica – reprezentant - Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară
- D-nul. Sorin Mocuța – reprezentant - Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară

Reprezentanții ai Consiliului Local al Municipiului Arad:

-

Invitați:

- D-nul. Dipl. Ing. Corneliu-George Rădulescu –consultant documentație tehnică-reprezentant S.C. ACCON ENVIRONMENTAL CONSULTANTS S.R.L București
- D-na. Nicoleta Jurj – Șef Serv. Monitorizare -Agenția Pentru Protecția Mediului Arad
- D-na. Ionela Florea – Consilier -Agenția Pentru Protecția Mediului Arad
- D-na. Dr. Cristina Cotuna – reprezentant - Direcția de Sănătate Publică Arad
- D-na. Florica Vălcan – reprezentant - S.C. GROUP CONTERA S.R.L.

Reprezentanți ai societății civile:

- D-na. Dorina Lupșe – Președinte- Uniunea Locală a Asociațiilor Locative Arad
- D-nul. Gheorghe Săplăcan - persoană fizică
- D-na. Doina Săplăcan - persoană fizică

Reprezentanți ai mass-media locală: 1 persoană

- reprezentant: Jurnal Arădean

Nr. total participanți: 24

- din care 8 - reprezentanți P.M.A.

Activități:

Ora 15⁰⁰ – deschiderea dezbaterii publice

Ora 15⁰⁵ – prezentarea temei dezbaterii de către moderator-D-na. Corina Oarșă

Ora 15¹⁰– propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de întrebări-răspunsuri

Ora 15²⁰ – prezentarea documentației de către D-nul. Corneliu-George Rădulescu – consultant-proiectant documentație

Ora 15⁴⁵ – încheierea dezbaterii publice

Dezbaterea publică a fost deschisă de către D-na. Corina Oarșă- Director Executiv - Direcția Comunicare, care în calitate de moderator a făcut o prezentare succintă Planului de acțiune supus discuției.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

- D-na. Dorina Lupșe – Președinte Uniunea Locală a Asociațiilor Locative Arad
- D-nul. Gheorghe Săplăcan– persoană fizică
- D-nul. Corneliu-George Rădulescu – consultant documentație tehnică

D-na. Corina Oarșă:

Tema dezbaterii de astăzi o reprezintă consultarea asupra documentației privind *Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în municipiul Arad*, în cadrul proiectului de hotărâre privind aprobarea Hărții strategice de zgomot a municipiului Arad și a Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în municipiul Arad.

Conform procedurii vom întocmi lista cu persoanele care doresc să se înscrie la cuvânt, cu precizarea că nu se vor mai face înscrieri la cuvânt pe parcursul dezbaterii... dacă aveți puncte de vedere, recomandări pe care doriți să le exprimați ...S-au înscris la cuvânt două persoane: D-na. Dorina Lupșe și D-nul. Gheorghe Săplăcan.

D-na. Dorina Lupșe:

Am parcurs documentația privind zgomotul ambiant, ea se referă la un impact sau mai degrabă la ceea ce deranjează, în mare parte la traficul de circulație... am observat mai mult un accent pus pe zgomotul produs de mijloacele de transport: autoturisme, tramvaie, trenuri...Să nu uităm de cartierele rezidențiale din Arad, cartiere mari cu foarte multe condominii sau blocuri de locuințe....

Apreciem acțiunea Primăriei Municipiului Arad, pentru organizarea dezbaterii publice privind propunerile de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în special în cartierele rezidențiale, un lucru normal și de dorit la un oraș european care trebuie să respecte normele europene...

Avem două propuneri în ceea ce privește planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului:

- Reducerea zgomotului ambiant produs în cartierele rezidențiale, cu precădere în cele cu condominii, acolo unde există spații comerciale la parterul condominiilor, unde se desfășoară diverse activități cu caracter comercial: alimentare, baruri, restaurante...propunem retragerea sau limitarea activităților respective mai ales în apartamentele (din cadrul condominiilor) care și-au schimbat destinația din cea de locuințe;
- Introducerea și extinderea programului de liniște în cartierele rezidențiale, acolo unde există restaurante, biserici care au montate difuzoare, prin limitarea timpului de tragere a clopotelor în cartierele rezidențiale.

D-na. Corina Oarșă:

Mulțumim pentru intervenție.

D-nul. Gheorghe Săplăcan:

Sunt încântat să mă aflu la o dezbateră cu impact mare pentru locuitorii municipiului Arad, dar cu o participare la fel de scăzută ca și în ceilalți ani...Zgomotul ambiant reprezintă o problemă importantă pentru municipiu...dorim să facem parte dintr-un municipiu cu drepturi la liniște și în special la asigurarea unui confort pe care ni-l asigură Constituția României prin prevederile sale...

Am parcurs întreg materialul pus la dispoziție de dumneavoastră, e potrivit faptul că H.G. nr.321/2005 a stat la baza materialelor și studiului dar am și câteva recomandări de care aș dori să țin cont...niciunde pe parcursul materialului nu este specificat între ce ore este cuprinsă perioada de zi, de seară și cea de noapte, mă refer la interval orar și ore...perioada de zi are 12 ore (7⁰⁰-19⁰⁰), perioada de seară are 4 ore (19⁰⁰-22⁰⁰) iar cea de noapte (23⁰⁰-7⁰⁰).

În elaborarea acestui material trebuie să se țină cont și de hotărârea Consiliului Local nr.51/2005 cu modificările ulterioare, privind regulamentul accesului utilajelor și vehiculelor destinate transporturilor de marfă cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5to.

În cartierul rezidențial "Funcționarilor", unde este construit Kaufland, Primăria Municipiului Arad, prin serviciile sale, a aprobat un orar de funcționare: luni - duminică: 6⁰⁰-13⁰⁰, iar depozitul central (în fața casei mele) de la ora 6⁰⁰-19⁰⁰ non-stop...comparativ cu Timișoara care dorește de asemenea să devină capitală culturală, unde recepția se respectă (H.G.nr.321/2005), după cum urmează: cu produse proaspete, luni-vineri(7⁰⁰-15⁰⁰) și sâmbătă(6⁰⁰-9⁰⁰). Reprezintă aici locuitorii din Cartierul Funcționarilor...în această zonă, tirurile cu masa mult peste cea autorizată deranjează fonic cetățenii indiferent de zi sau de oră...construirea acestui supermarket nu a fost potrivită pentru zona centrală...

Apreciez faptul că s-a luat hotărârea de a se întocmi harta privind zgomotul ambiant în municipiul Arad, deși ar fi trebuit conform legii să fie realizată mai devreme...sper să se țină cont de prevederile H.G.nr.321/2005, de hotărârile CLM și mai ales de ceea ce Primăria aprobă referitor la programul de aprovizionare, altfel nu vom avea niciodată "liniște" în municipiul Arad...

Regret faptul că nici un consilier local nu a participat la această dezbateră...

D-na. Corina Oarșă:

Planul de acțiune a fost elaborat de către o societate specializată, invităm reprezentantul acesteia, D-nul. Dipl. Ing. Corneliu-George Rădulescu să facă o prezentare a documentației...

D-nul. Corneliu-George Rădulescu:

Sunt reprezentant al S.C. ACCON ENVIRONMENTAL CONSULTANTS S.R.L- București, în traducere înseamnă "consultanță în acustică,.. Am realizat până în prezent hărțile de zgomot ale mai multor municipii: Ploiești, Brăila, Buzău, Râmnicu-Vâlcea și în derulare în București...

Problematika expusă de antevorbitorul meu nu intră sub incidența H.G.nr.321/2005 ca sursă majoră de zgomot.

Sursele majore de zgomot cuprinse sunt: traficul rutier, traficul feroviar, traficul feroviar ușor , traficul aeroportuar și zona industrială...sigur că zona industrială s-a redus substanțial. E adevărat că Directiva nr.49/2002 a C.E.armonizată cu H.G.nr.321/2005 prevede și alte surse de zgomot, cum sunt cele produse de aprovizionarea comercială, nu sunteți singurul oraș care vă confrunțați cu astfel de probleme...din păcate aceasta este tratată ca o sursă de zgomot punctual, pe fiecare unitate în parte.

Se poate face un management al zgomotului, se întocmește o hartă locală și se observă dacă într-adevăr valorile limită sunt depășite...Valorile maxime permise: pe străzi, drumuri - max.70 db; căi ferate, aeroporturi - 70 db; zone industriale - 65 db. Discutăm de valori țintă de atins care sunt pe termen lung...

Cel mai recent Ordin al Ministerului Sănătății privind disconfortul populației impune: 55 db pe timp de zi la 2m de fațada blocului, de fapt a crescut de la 50 la 55...și 45 db pe timp de noapte, la interior 35 db pe timp de noapte...

Problema trebuie tratată punctual, de ex. în cartierul rezidențial se fac determinări în momentul în care se aprovizionează unitățile de alimentație publică, se consideră că dacă prezintă un fenomen izolat atunci nu poate fi luat în calcul, dacă nu survine la intervale regulate de timp ca și traficul rutier sau cel feroviar...în raportul nostru este trecut fiecare interval orar ce înseamnă: 7⁰⁰-19⁰⁰ pe timp de zi, 19⁰⁰-23⁰⁰ seara; 23⁰⁰-7⁰⁰ pe timp de noapte...așa se monitorizează magazinul respectiv ca sursă de zgomot vis-a-vis de tot ce înseamnă cartierul respectiv... dar repet, nu face obiectul prevederilor directivei europene și a H.G. nr.321/2005, ca sursă majoră de zgomot, dar reprezintă o problemă de nu trebuie desconsiderată...Dacă Primăria Arad consideră necesar, noi putem efectua și aceste determinări punctuale...

Vis-a-vis de hărțile care s-au realizat privind traficul rutier, feroviar...în special la cel rutier există niște parametri care trebuiesc monitorizați permanent(zi-seară-noapte și noapte).Cu cât culoarea din legendă este mai închisă, cu atât nivelul de zgomot este mai mare...Zgomotul rutier este generat de impactul pneurilor cu carosabilul și de accelerările și decelerările efectuate de mașini în trafic, asigurarea unui trafic fluent va elimina aceste aspecte...o măsură de reducere - prin existența sensurilor giratorii. Pot fi efectuate chiar limitări pe intervalele acestea orare, dar din acest punct de vedere municipiul nu a atins încă valorile maxime admise...

Hărțile se obțin pe de o parte din modelare iar corecția lor se efectuează prin măsurări în diferite puncte. În general s-au ales zone...Primăria a indicat unele zone... ex. D. Gherea care a preluat o parte din traficul de pe B-dul. Revoluției...Există și zone"fierbinți" în apropierea Gării Arad, unde se traversează liniile de cale ferată (neexistând pod) și indiferent ce tren trece, mecanicul trage semnalul de alarmă...exista acolo un zid de protecție, a fost dărâmat...zona de triaj și cea a Gării intră în responsabilitatea CFR, era bine dacă participa la dezbateri și un reprezentant CFR....O altă situație-str. Voinicilor, în urma unor determinări pe care le-am făcut anul trecut acolo s-a restricționat definitiv traficul greu deoarece coexistau două componente-zgomot și vibrații de joasă frecvență...

S-au luat și alte măsuri de reducere a zgomotului, într-o primă etapă indirecte: amenajarea pasajelor Micalaca și Grădiște...de asemenea o îmbrăcăminte asfaltică nouă, reabilitarea liniilor de tramvai-cu montarea de amortizoare.

D-na. Nicoleta Jurj:

Sunt și termene de finalizare, le-ați respectat?

D-nul. Corneliu-George Rădulescu:

Sunt, pe termen mediu și strategic -10 ani. Unele măsuri sunt în derulare (amenajarea spațiilor verzi-Malul Mureșului)...

D-na. Elena Portaru:

Un termen pe fiecare plan de măsuri e mai dificil de stabilit acum, de aceea sunt stabilite pe termen mediu și lung ca să putem corela toate aceste propuneri cu toate celelalte studii și documentații tehnico-economice care duc la realizarea acelor măsuri. Una dintre măsuri este izolarea termică a imobilelor, fie că sunt condomini, fie că sunt unități de învățământ...acestea au un termen, am întocmit documentația, au la bază studii de fezabilitate, proiectare tehnică...identificarea stă în în axa 2014-2020, sunt prevăzute fonduri special pentru acest domeniu....

D-na. Nicoleta Jurj:

Se vor depăși cei 5 ani...

D-na. Elena Portaru:

Unele...acest plan de măsuri...sunt măsuri ce trebuie luate, ele pot fi reactualizate în conformitate cu realitatea din teren...și legislația prevede că se actualizează din 5 în 5 ani...o parte din acestea sunt realizate (ex. Restricționarea traficului greu în zona de locuințe de centru, a rămas doar pe centură).

D-nul. Corneliu-George Rădulescu:

E de menționat că centura nu vă aparține...modernizarea centurii preia foarte mult din traficul ușor...

D-na. Nicoleta Jurj:

Au fost unele probleme cu centura din Subcetate...când s-a construit au fost foarte multe reclamații, proiectul prevedea montarea unor panouri absorbante acolo, nu s-au mai montat...ați monitorizat zgomotul în zonă?

D-na. Elena Portaru:

Da, s-a monitorizat zona....

D-nul. Corneliu-George Rădulescu:

Nu s-au atins sau depășit valorile maxime de zgomot în zonă...dacă privim prin prisma țintei de atins, Directiva Europeană și H.G. nr.1260/2013 nu prevedea efectuarea de hărți în acest sens...am efectuat noi aceste hărți pentru limite de 65 db, pentru a atrage atenția pentru viitor când poate va apărea vreo prevedere legală de mediu, sau o Hotărâre de Consiliu care să modifice limitele de decibeli...Până la montarea de panouri...se pot lua măsuri de restricționare a vitezei de deplasare în zonă, coroborate cu măsuri de atenuare privind reabilitarea termică a clădirilor, ceea ce va duce la micșorarea nivelului de zgomot...

D-na. Elena Portaru:

În zona Subcetate nu s-au înregistrat depășiri de limite de zgomot...traficul practic nu intră în cartier ci-l ocolește, doar câteva imobile pe margine sunt afectate....

D-na. Nicoleta Jurj:

Să înțelegem că nu s-au constatat depășiri?

D-nul. Corneliu-George Rădulescu:

Nu, rămâne ca sursă cu depășiri Gara care este a CFR-ului, probabil că va trebui să aveți întâlniri cu dânșii, deoarece reclamațiile din zonă se îndreaptă către Primărie...în ceea ce privește sursa de zgomot provenită de la activități de aprovizionare, se poate găsi o soluție de compromis, să se facă aprovizionarea pe timp de zi (dimineața între ore bine stabilite), când populația din zonă este în mare parte la serviciu și astfel deranjul să fie mai mic...dar acestea reprezintă fenomene izolate unde monitorizarea se face punctual...H.G. nr.321/2005 nu interzice ca și alte surse de zgomot să poată fi tratate punctual, doar că nu specifică limitele... La fel, aeroportul nu reprezintă o sursă de zgomot notabilă, deoarece construcția de autostradă a limitat numărul de aterizări-decolări dinspre oraș....

D-na. Corina Oarșă:

Dacă nu mai sunt alte intervenții putem încheia dezbaterile ...
Vă mulțumim pentru participare.

Corina Oarșă
Director Executiv – Direcția Comunicare



Daniela Todinca
Consilier juridic - Serviciul Relații cu Publicul

