

Procesul-Verbal
al dezbaterii publice a
Proiectului de hotărâre privind aprobarea
„Strategiei privind transformarea în oraș verde a municipiului Arad” - inițiativa primarului
Proiectului de hotărâre privind aprobarea
„Strategiei locale de dezvoltare a Serviciului de iluminat public din municipiul Arad” - inițiativa
primarului
Proiectului de hotărâre privind completarea și modificarea
Anexei 1 a Hotărârii nr.16/2008 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind Regulamentul de
organizare și utilizare a locurilor de joacă din municipiul Arad- inițiativa primarului

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 22.11.2016, ora 15⁰⁰, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala ”Regele Ferdinand”, a fost organizată dezbateri publică având ca obiect proiectele de hotărâri menționate mai sus. Dezbateri publică a fost organizată la inițiativa aparatului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

La dezbateri publică au participat:

Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:

- D-nul. Levente Bognar – Viceprimar-Municipiul Arad
- D-na Claudia Macra-Administrator Public-Primăria Municipiului Arad
- D-na. Eliza Barbura – Director Executiv-Direcția Comunicare
- D-na. Elena Portaru – Director Executiv-Direcția Tehnică
- D-nul. Ioan Ignat- Director Executiv – Direcția Patrimoniu
- D-nul. Ștefan Szuchanszky- Director Executiv – Direcția Achiziții Publice, Administrativ
- D-nul. Cezar Jancă - Șef Serv. Prestații Sociale-D.D.A.C.
- D-nul. Neamțiu Pavel - Director Executiv - Direcția Venituri
- D-na. Liliana Florea – Șef Serv. Transport public local, autorizare activit. ec.
- D-na. Laura Bocancios – Șef Serv. Programe Europene de Dezvoltare
- D-na. Carmen Chiș-Cohan – Consilier- Serv. Programe Europene de Dezvoltare
- D-nul. Gabriel Moldovan- Șef. Serv. Edilitar, Mediu
- D-na. Sorina Șerb – Consilier- Serv. Programe Europene de Dezvoltare
- D-nul. Laurențiu Florescu- Consilier-Serv. Dezvoltare Urbană
- D-na. Adina Sălăjan- Consilier - Serv.Monitorizare Strategii...
- D-na. Angelica Stana- Consilier- Birou Mass-Media
- D-na. Elena Micu- Consilier- SAPL
- D-nul. Iosif Pecican – Consilier- Serv. Edilitar, Mediu
- D-nul. Lucian Șerban- reprezentant-Birou Protecție Civilă, Situații de Urgență

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Arad:

- D-nul. Nicolai Puha- Director – S.C. Recons S.A.
- D-nul. Petru Cuvinean– Director Adj. C.T.P.
 - D-nul. Florian Barna – reprezentant -Poliția Locală Arad
- D-nul. Victor Ciulean-Director-CET-Hidrocarburi

Reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Arad:

- D-nul. Gheorghe Săplăcan
- D-nul. Vlad Bogdan Boca

Reprezentanți ai instituțiilor și ai societății civile:

- D-na. Henrieta Borca-reprezentant DENKSTATT RO SRL
- D-nul. Ioan Tau – reprezentant AJ-CJA
- D-na. Daiana Mandl-Reprezentant CJA-Urbanism
- D-nul. Ioan Păuț –reprezentant ELBA Timișoara
- D-nul. Marius Codrin–reprezentant ELBA Timișoara
- D-nul. Lucian Buda –reprezentant ELBA Timișoara
- D-nul. Rareș Tecșa – reprezentant A.S.A. Servicii Ecologice
- D-na. Camelia Patko – reprezentant A.P.M.Arad
- D-nul. Gabriel Lisandru – reprezentant Poliția Municipiului Arad
- D-nul. Cornel Chelmăgan – reprezentant E-ON Gaz - Distribuție
- D-nul. Păstorel Gașpar – Prorector Universitatea Aurel Vlaicu –Arad
- D-na. Daniela Cârnațu – reprezentant D.S.P.Arad
- D-nul. Marius Măcinic – reprezentant Direcția Județeană pt. Sport și Tineret
- D-na. Dorina Lupșe – Director U.L.A.L.Arad
- D-na. Maria Brănișcan – Director Adj.U.L.A.L.Arad
- D-nul. Bujor Buda– reprezentant Pro Urbe Arad
- D-nul. Alexandru Nagy-Vizitiu– reprezentant Pro Urbe Arad
- D-nul. Teodor Gheorghiu- reprezentant Pro Urbe Arad
- D-nul. Mihai Tătar – reprezentant Birou Individual Arhitect
- D-nul. Daniel Galea- Reprezentant-Asoc. de Proprietari
- alți cetățeni interesați

Reprezentanți ai mass-media locală: 2 persoane

Nr. total participanți: 49

Activități:

Ora 15⁰⁰ – deschiderea dezbaterii publice

Ora 15⁰⁵– prezentarea pe scurt a proiectelor de hotărâri supuse dezbaterii și a participanților

Ora 15¹⁰– prezentarea pe larg a proiectelor de hotărâri supuse dezbaterii

Ora 15⁵⁰– propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de răspunsuri la probleme ridicate, în timpul dezbaterii

Ora 16⁵⁵ – încheierea dezbaterii publice

Dezbaterea publică a fost deschisă și moderată de către D-na. Claudia Macra - Administrator Public - Primăria Municipiului Arad, printr-o prezentare succintă a proiectelor de hotărâri și a participanților din partea Primăriei Municipiului Arad, urmată de o expunere pe larg a proiectelor de hotărâri realizată de către: D-na. Henrieta Borca – Consultant - reprezentant – *DENKSTATT RO SRL* și D-na. Elena Portaru- Director Executiv-Direcția Tehnică-Primăria Municipiului Arad.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

D-na. Henrieta Borca – Consultant - reprezentant – *DENKSTATT RO SRL*

D-na. Elena Portaru - Director Executiv - Direcția Tehnică-Primăria Municipiului Arad.

D-nul. Teodor Gheorghiu - reprezentant Pro Urbe Arad

D-nul. Levente Bognar –Viceprimar-Municipiul Arad

D-na Claudia Macra- Administrator Public-Primăria Municipiului Arad

D-na. Dorina Lupșe-Președinte ULAL

D-nul. Bujor Buda– reprezentant Pro Urbe Arad

D-na. Dorina Lupșe – Director U.L.A.L.Arad

D-nul. Gheorghe Săplăcan-Consilier CLM

D-nul. Alexandru Nagy-Vizitiu– reprezentant Pro Urbe Arad

D-na Claudia Macra:

Sperăm că vom avea o dezbatere și importantă și interesantă în același timp, date fiind subiectele pe care dorim să le prezentăm și să le supunem atenției dumneavoastră astăzi....acestea sunt:

- *Strategia privind transformarea în oraș verde a municipiului Arad*
- *Strategia locală de dezvoltare a Serviciului de iluminat public din municipiul Arad*
- *Proiectul de hotărâre privind completarea și modificarea Anexei 1 a Hotărârii nr.16/2008 a CLM privind Regulamentul de organizare și utilizare a locurilor de joacă din municipiul Arad*

La unul dintre proiectele menționate o avem ca invitat pe D-na Henrieta Borca- consultant-reprezentantul firmei de consultanță DENKSTAT RO SRL, firmă care a lucrat la Strategia privind transformarea în oraș verde a municipiului Arad – vom începe cu această prezentare, apoi D-na. Elena Portaru- Director Executiv-Direcția Tehnică-Primăria Municipiului Arad, va prezenta celelalte două proiecte de hotărâre, după care oricine dorește poate interveni cu un punct de vedere pe marginea celor discutate...

D-na. Henrieta Borca:

Strategia privind transformarea în oraș verde a municipiului Arad...De ce am avea nevoie de o strategie verde? Cu toții știm că în ultimii ani s-a pus un mare accent pe schimbările climatice și mai ales pe efectul acestor schimbări climatice asupra omenirii și a dezvoltării acesteia în viitor, de aceea, suntem preocupați cu toții ca pământul pe care trăim să rămână și copiilor noștri, fără a fi distruse toate resursele naturale în timpul prezent și astfel cei de după noi să fie obligați să găsească soluții tehnologice pentru a se muta pe alte corpuri cerești pentru a supraviețui...

O strategie verde poate ajuta la dezvoltarea calității vieții...pe lângă un loc de muncă sustenabil ne dorim să avem și un nivel de trai mai ridicat pentru a ne putea bucura de viață...

Strategia structurează orientări pentru creșterea calității vieții urbane. Până în 2020-80% din populația Europei se va regăsi în orașe...dacă nu vom lua măsuri începând de acum, vom ajunge în situația ca orașele să fie suprapopulate, unde condițiile de viață vor fi foarte limitate...bucuria de a trăi va dispărea...

Deși în România nu există o așa de mare migrare a populației către oraș, totuși urmează aceeași tendință generală...satele rămân depopulate, o parte din populațiile respective se mută în orașele apropiate sau în altă parte, dar fără a crește calitatea vieții nu putem prospera sau avea o dezvoltare sănătoasă.

Pentru a avea o strategie care să fie și funcțională, părțile interesate trebuie să conlucreze între ele, pentru a se obține acordul tuturor privind atât prioritățile și căile de dezvoltare ulterioară cât și în cadrul monitorizării și dezvoltării performanțelor în implementare.

Strategia a fost abordată din punctul de vedere a ceea ce Aradul își dorește să devină-un Oraș Verde Euroactiv-este o inițiativă care o prelungește pe cea din 1996-Arad- un oraș Euroactiv.

Prin această dezvoltare pe care Aradul și-o dorește, se urmărește menținerea unui echilibru între dezvoltarea economică, dezvoltare sustenabilă prin minimizarea impactului asupra mediului și dimensiunea socială prin care se asigură odată cu dezvoltarea orașului și creșterea nivelului de trai și a calității vieții populației.

Odată stabilită viziunea, s-au analizat performanțele de mediu, s-au stabilit domenii, sectoare care definesc aspectele de mediu, s-a analizat care sunt punctele tari și punctele slabe, amenințările și oportunitățile privind sectorul respectiv...și care este direcția în care se dorește dezvoltarea.

S-au analizat 12 sectoare, între care amintim: calitatea aerului, calitatea mediului acustic, calitatea apei potabile și a apelor epurate, biodiversitatea, ecoinovarea, implementarea unui sistem de management al mediului la nivelul Primăriei..în urma acestor analize s-au stabilit obiective strategice specifice și direcții de acțiune...ex: privind spațiile verzi- inițiativa în dezvoltarea strategiei a fost de a crea un inel verde al Aradului prin unirea parcurilor existente și crearea unora noi-inițiativă ce ține cont de specificul local și care permite asigurarea până în 2020 a nivelului european specificat de m² de spațiu verde/locuitor și totodată permite ca fiecare locuitor al Aradului să se afle la o distanță de

max. 5 minute de un spațiu verde, astfel reușind să preîntâmpinăm acele variații mari de temperatură pe care le întâlnim vara...

Aradul dispune de un mare potențial în ceea ce privește dezvoltarea zonei numită-Cetate-ce poate deveni un punct de atracție turistică și de agrement nu numai pentru locuitorii orașului ci și pentru turismul transfrontalier.

Perdeaura de arbori propusă ca obiectiv pentru dezvoltarea strategică, va permite o îmbunătățire a calității aerului în oraș, totodată previne influențele nefaste în perioada de iarnă când poate fi viscol, de asemenea, asigură o uniformitate a spațiului verde în zonele în care acum este pe o suprafață mai redusă...

În privința transportului public eficient-Aradul se află deja cu un pas înaintea tuturor celorlalte orașe din România, având cel mai modern tramvai-cu consumul electric cel mai redus...tramvaiele eficiente pot asigura o mai bună utilizare a mijloacelor de transport în comun-în dezavantajul mașinilor personale- ceea ce duce la o îmbunătățire a calității aerului, prin faptul că numărul de mașini personale aflate în trafic poate scădea, permite și o deplasare mai rapidă...de asemenea, Aradul și-a propus să utilizeze cât mai mult bicicletele-în ceea ce privește transportul de la un loc la altul, deja există o rețea de 135 km de piste pentru biciclete- atât în interiorul Aradului cât și conectat cu situl Lunca Mureșului...se dorește o creștere a rețelei de biciclete și crearea unor stații de închiriere de biciclete, astfel încât odată cu efectuarea transportului, cetățenii municipiului să poată face și mișcare.

Un mare potențial are și Râul Mureș care până în acest moment nu a fost exploatat la maxim, el putând fi folosit ca punct de atracție pentru turismul local și transfrontalier...

În ceea ce privește eficiența energetică, se dorește o creștere a independenței energetice prin reducerea consumului, prin izolarea termică a clădirilor, eficientizarea centralei termice și găsirea de soluții alternative din surse regenerabile-pe biomasă.

Ca priorități în cadrul acestei strategii, în urma analizelor swot care s-au efectuat pe cele 12 sectoare, a mesei rotunde care a avut loc împreună cu părțile interesate la finele anului 2015, precum și a analizei obiectivelor - a ceea ce se dorește a fi păstrat/eliminat/îmbunătățit/înnoit, au rezultat următoarele:

- Aradul-un oraș curat și sănătos-realizabil prin creșterea calității aerului și protejarea surselor de apă.

- Aradul-un oraș verde și plăcut- este vorba de pre-existența și creșterea suprafeței parcurilor-a infrastructurii verzi.

- Aradul-un oraș eficient și sustenabil d.p.d.v a eficienței energetice-producție din surse de energie regenerabile, clădiri cu eficiență energetică și asigurarea unei mai mari siguranțe energetice.

- Aradul-un oraș eficient și sustenabil printr-o mobilitate locală susținută de un transport public eficient și atractiv pentru cetățeni și o infrastructură eficientă pentru piste de biciclete

- Aradul-un centru de cercetare și inovare în sectorul economic, el este deja un oraș cu un foarte mare capital investit în industrie și atrage în continuare investitori străini...pe lângă aceasta se dorește și o creare de locuri de muncă „verzi” în domeniul care ajută protejarea mediului înconjurător

- Aradul-un oraș cu un management eficient și democratic-în care părțile interesate sunt atât autoritățile, instituții locale, ONG-uri, cât și cetățeni- a căror participare se dorește a fi activă la deciziile privind dezvoltarea ulterioară a orașului.

Pe fiecare prioritate menționate mai sus, s-au stabilit ținte și obiective...

Proiectul de hotărâre integral poate fi consultat la următoarea adresă:

<http://www.primariaarad.ro/files/proiecte/p949.pdf>

D-na. Elena Portaru:

Strategia locală de dezvoltare a Serviciului de iluminat public din municipiul Arad se referă în mare parte la organizarea, modernizarea și eficientizarea acestui serviciu. Strategia trebuie corelată cu strategia națională în ceea ce privește serviciile de utilități publice, aprobată prin Hot.246/2006...mă refer la atingerea obiectivelor strategice, dintre care cele mai importante ar fi: reducerea consumurilor specifice-în acest caz de energie electrică-prin folosirea unor aparate performante, asigurarea calității performanțelor sistemului de iluminat public comparabil cu

prevederile directivelor U.E. și orientarea acestui iluminat public către beneficiari- în speță locuitorii comunității. Ca orice strategie, are obiective generale și obiective specifice.

Dintre obiectivele generale ar fi: creșterea gradului de securitate individuală și colectivă, creșterea siguranței în traficul rutier și pietonal, ridicarea confortului și calității vieții...

Obiectivele specifice se referă la: modernizare, extindere și tot ce ne permite un consum redus, o eficiență cât mai mare a serviciului de iluminat public...

În prezent serviciul este concesionat de către un operator privat, urmare a unei licitații publice deschise, iar pentru atingerea obiectivelor generale și specifice este nevoie de efectuarea unor investiții...aș aminti modernizarea – în acest moment avem un nr. de 15158 aparate de iluminat care sunt cu vapori de sodiu...pentru a putea atinge obiectivul de diminuare a consumului de energie electrică, ne-am gândit să propunem înlocuirea acestor aparate cu corpuri de iluminat cu led care sunt caracterizate printr-un consum redus, durată de funcționare de aprox. 50 mii ore și bineînțeles cheltuieli de întreținere cât mai mici. Primele corpuri de iluminat care se înlocuiesc sunt cele care au durata de viață mai mare de 10 ani. Se estimează că după înlocuirea tuturor aparatelor de iluminat cu vapori de sodiu cu aparate de iluminat cu led-uri, puterea instalată a întregului sistem de iluminat din municipiul Arad se va reduce de la 2630 Mw-la aprox. 1450 Mw.

După modernizare ar mai fi o altă investiție necesară-sistemul de telegestiune, atât la nivel de punct de aprindere cât și la nivel de punct luminos, sistem care ne permite să controlăm fluxul luminos, să oprim sau să pornim în funcție de necesități anumite zone din oraș, să monitorizăm funcționarea oricărui punct luminos...să știm în orice moment dacă este în funcțiune sau dacă a apărut o avarie, automat se poate reduce consumul de energie electrică dar și emisiile de dioxid de carbon. Toate aceste date pot fi înmagazinate într-o bază de date, ce se păstrează pentru un interval lung de timp permițând atât emiterea unor rapoarte necesare cu privire la sistem cât și cunoașterea în orice moment a consumului de energie electrică.

Altă investiție necesară este extinderea-în corelație cu documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului...se propune o extindere a iluminatului cu aprox. 11.000 de puncte luminoase, pentru aceasta se vor folosi tot aparate de iluminat led dar și stâlpi metalici.

Ar trebui să avem în atenție această rețea subterană care pe alocuri este destul de învechită, sistemul de iluminat este comun-și casnic și public...rețelele destinate exclusiv pentru iluminat public sunt cele realizate de municipalitate în baza contractului realizat pe perioada 2004-2012.

Noi mai avem o activitate periodică - acest iluminat festiv unde avem aceeași propunere de folosire a corpurilor cu led-uri și partea de iluminat arhitectural pentru a scoate în evidență clădirile mai deosebite, aceeași propunere de folosire a aparatelor pe bază de led.

În zonele în care vom extinde iluminatul festiv dar și sistemul de iluminat public-am propus să se facă o rețea distinctă pentru alimentarea iluminatului festiv, pentru a nu avea diverse probleme legate de faptul că rețeaua veche nu poate asigura necesarul de iluminat.

În strategie am enumerat diferite clădiri la care ne-am gândit să asigurăm acest iluminat arhitectural- Palatul de Justiție, Palatul Cenad, Palatul Bohuș, Casa cu ghiulele, Preparandia, Casa cu lacăt...și monumente ca: statuia Sf. Nepomuk, aleea personalităților arădene-la Filarmonică, Crucea martirilor, Biserica Sârbească, Catedrala Ortodoxă, Biserica Roșie, alte lăcașe de cult.....

Am făcut și o enumerare a diferitelor elemente decorative pentru iluminatul festiv și locații unde ar fi necesară extinderea sistemului de iluminat public: legătura rutieră, locurile de joacă (sunt toate trecute în strategie: ex. Praporgescu-colț cu N. Grigorescu, zona str. Brezoianu, Meșterul Manole, Călimănești).

Proiectul de hotărâre privind completarea și modificarea Anexei 1 a Hotărârii nr.16/2008 a CLM privind Regulamentul de organizare și utilizare a locurilor de joacă din municipiul Arad... regulamentul a fost aprobat în 2008... dar pe parcursul realizării locurilor de joacă, a folosinței lor, a problemelor care au apărut în exploatare, s-au impus câteva modificări, pe care le voi enumera:

- programul de funcționare-inițial- pe perioada de vară-a fost între orele 08⁰⁰-22⁰⁰, acest program rămâne...dar în perioada de iarnă (septembrie-martie) se modifică și va fi între orele 09⁰⁰-20⁰⁰, modificarea se referă la vârsta copiilor care pot folosi aceste locuri de joacă...în regulamentul precedent locurile de joacă puteau fi folosite de copii între 2-14 ani, propunerea colegilor de la Poliția Locală este între: 1-14 ani. Am avut o precizare...că locurile de joacă sunt folosite de copii de o

anumită greutate-aceasta era trecută pe panoul de informare...acum acest lucru îl vom marca pe elemente ale locurilor de joacă...

O noutate...nu a fost prevăzut în regulamentul precedent – „în locurile de joacă este interzisă circulația și staționarea autovehiculelor, atv-urilor, motocicletelor, mopedelor sau atelajelor cu tracțiune animală”.

Restul prevederilor privind modul de utilizare a acestor echipamente din locurile de joacă au rămas dar au fost puțin reformulate...trebuie respectat orarul de funcționare, copiii în spațiul locurilor de joacă trebuie să fie însoțiți de o persoană adultă, la fel în cazul copiilor cu dizabilități...să nu se intre în spațiile de joacă sub influența băuturilor alcoolice sau a unor substanțe interzise, să nu se deterioreze împrejmuirea spațiilor de joacă, etc...constatarea contravențiilor se va face de către reprezentanții Poliției Locale și împuterniciți ai primarului.

De ceva timp...am realizat la aceste locuri de joacă niște porți, în ideea ca pe viitor acestea să fie închise începând de seara.

D-na Claudia Macra:

Acordăm cuvântul celor care doresc să formuleze un punct de vedere...

D-nul. Teodor Gheorghiu:

Sunt profesor la Universitatea Politehnică-Timișoara, Vicepreședinte la Asoc. ProUrbe Arad și la Comisia de istorie a orașelor...mă voi referi la primul proiect-privind zonele verzi...

Consider că este aproape inutilă o asemenea strategie...Aradul este în mare măsură un oraș verde și dacă l-am lăsa să funcționeze într-un mod firesc, natural, și-ar menține această calitate. Cred că ar trebui să dispară din oraș acele firme care „toaletează” arborii din parc sau aliniamentele stradale...am constatat că au dispărut mulți arbori prin efectuarea acestor toaletări, sunt străzi care și-au pierdut complet aliniamentele stradale-mai ales cele relativ centrale...unde s-au și amenajat câteva parcaje, de cele mai multe ori nepermise în locurile respective.

Ar trebui ca riveranii care-și taie/ciopârțesc singuri arborii-să fie amendați...ar fi și o sursă de bani pentru municipalitate

În ceea ce privește reabilitatea unor clădiri importante...Cetatea să nu funcționeze pe modelul celei de la Alba-Iulia care și-a pierdut complet spațiul verde din interiorul cetății și din șanțurile acesteia...am văzut o imagine de sus a Cetății Aradului - așa ar trebui să-și mențină procentul de verde precum este astăzi...și să nu existe decât intervenții foarte stricte...

Aradul are o problemă – a parcajelor-vis-a-vis de spațiul verde...de obicei acestea se fac efectiv răzând arborii din zonă, cu toate că la doi pași-la granița noastră vestică sau sudică se dovedește că se poate parca printre arbori- sunt amenajări făcute special în acest sens...

Starea de fapt este încă pozitivă în Arad, mai sunt străzi plăcute, sunt parcuri care au fost salvate de la tot felul de intenții de amenajări de parcaje sau traversări care urmau să le distrugă în mare parte...deci Aradul ar trebui să-și păstreze, să-și apere ceea ce are...dacă poate avea și ceva în plus cu atât mai bine...apropo de studiul de tip swot la care s-a făcut referire anterior....

D-na Claudia Macra:

Doresc să fac o scurtă precizare...aveți dreptate în ceea ce spuneți-dar strategia face referire nu doar la zonele verzi ci la tot ce înseamnă protecția mediului, inclusiv la transportul public, la activitatea CET-urilor ș.a.m.d., deci noțiunea e puțin mai largă,decât strict ceea ce înseamnă zonă verde și modul de gestionare a ceea ce înseamnă zonă verde...

D-nul. Levente Bognar:

Pregătim o HCLM...care să prevadă că: în momentul în care aprobăm o construcție, în perimetrul ei să nu fie prins doar minimul de spațiu verde ci efectiv să se meargă pe suprafețe mai mari...prin sesizările primite mai ales de la locatarii care locuiesc în cartiere noi, aceștia ne-au semnalat și reclamat faptul că nu au zone verzi-au fost mai neinspirat proiectate decât cele vechi-e nevoie de o reglementare în acest sens-de normalizarea proiectelor și aprobărilor pe regimul de construcții-inclusiv în zona privată, unde nu știm practic cât din suprafață reprezintă spațiul

verde...(ex: în Viena când se elaborează un proiect pentru o construcție, acesta este însoțit inclusiv de proiectul pentru grădină).

O altă reglementare - pe care am sesizat-o la orașele cu care suntem înfrățiți- acolo unde se taie un pom, se plantează alți 6 în loc...va trebui să reglementăm și noi acest lucru...ar fi bine ca partea de reglementări să aibă un loc aparte în proiectul nostru.

Discutăm de mulți ani despre energia geotermală...nu a fost amintită în proiect-rog colectivul de elaborare... să fie amintită în proiect...dacă considerăm că este într-adevăr o soluție...și poate să ne ajute și pentru proiectul de Capitală Verde.

D-na Claudia Macra:

E amintită...dar nu e prinsă la proiecte...

D-nul. Bujor Buda:

Aradul are multe obiective de realizat-dacă este să îmbunătățim verdele...și să concurăm cu alte orașe ca oraș verde...

Am citit în prezentarea dumneavoastră...Centura verde- e un vis frumos...pe centura orașului e plin de mormane de gunoaie, la fel intrările în oraș - ex. Selgros sau Voinicilor-e o zonă maculată de gunoaie, la fel la centura de nord-de la BAT- spre dreapta și spre stânga...trebuie făcut ceva în privința igienizării... de către administrația locală și de instituțiile de mediu.

De la câți m²/locuitor-spațiu verde-pornim acum ca suprafață?...ca să știm dacă are efect proiectul!? În anul 2006-am avut în documentele publicate de PMA- 4,59 m²/locuitor...în vreme ce în Szeged e 16m²... în Europa-25m²...acolo ar trebui să ajungem, nu știu unde suntem astăzi...

D-na. Elena Portaru:

La nivelul anului 2006-2007- 4,3 m²/locuitor de zonă verde a rezultat din suprafața pe care PMA o întreține din total suprafață...Între timp am efectuat o inventariere a acestor zone verzi-în strânsă legătură cu Legea 24 - care specifică ce zone intră în categoria de spațiu verde, avem acest registru de spații verzi finalizat ca inventariere, trebuie să dobândim un soft pentru a putea încărca pe site-ul PMA....suprafața inventariată (inclusiv arborii) – reprezintă 1120 ha...ne-ar așeza la 60-70 m²/locuitor... avem 129.000 arbori-de diferite dimensiuni și vârste...

D-nul. Bujor Buda:

Dacă dumneavoastră spuneți că am ajuns la această cifră...ar fi perfect, nici nu ar mai fi nevoie să facem ceva...

D-na Claudia Macra:

La pag. 21 în material e prezentată exact situația din registrul local al spațiilor verzi...registrul local care a fost realizat cf. Legii. nr.24 cu ajutorul unei firme de consultanță din București și s-a derulat pe parcursul a mai mulți ani...se va finaliza în 2017.

D-nul. Levente Bognar:

Au existat discuții...pădurea nu intră în acest calcul!

D-nul. Bujor Buda:

În Alfa-de asemenea e plin de gunoaie, e o zonă absolut pestilențială-în vecinătatea cimitirului - Garda de Mediu, Polițiile trebuie să facă ceva...e mai mult decât jignitor pentru demnitatea unui oraș...

Harta din satelit spune mult despre spațiul verde pe care-l avem în comparație cu alte orașe...am vrea să ne ridicăm la renumele pe care l-a avut Aradul...

D-na. Dorina Lupșe:

Toate cele trei proiecte aflate în dezbatere sunt extrem de importante...Dacă avem strategii bune e bine...dacă și corespund cu realitatea.

Privitor la Aradul oraș verde...din 2015 până în prezent Aradul a mai pierdut câteva zone verzi (Vlaicu-intrarea în oraș-dreapta-unde au fost construite niște gherete și Str. Poetului-s-a asfaltat unde era spațiul verde de lângă cimitir).

Propunere: Primăria să nu mai autorizeze nici un m² de construcție pe spațiile verzi ale municipiului Arad.

D-na Claudia Macra:

Propunerea dvs. vine în completarea propunerii făcută de D-nul. Viceprimar Bognar....

D-na. Dorina Lupșe:

În jurul blocurilor suntem foarte deficitari la zone verzi...

Orașele europene care au câștigat titlul de Capitală Verde sunt cu eficiență energetică ridicată-acolo unde noi suntem deficitari...se putea face mult mai mult în ultimii ani, am văzut că există cuprins în strategie, doar că trebuie pus în aplicare cât mai repede.

Propunere: acolo unde în cartiere avem un spațiu generos pe lângă șosele sau alei-să se reglementeze astfel încât în fața caselor-proprietarii să nu betoneze suprafețe mari de teren ci să lase o perdea verde...dacă se poate, să se planteze arbori în acele zone...

Referitor la proiectul privind Regulamentul pt. locurile de joacă din municipiu - am văzut că s-au adus modificări și completări, am văzut că vom avea și panouri de informare, un lucru foarte bun! Vreau să vă aduc la cunoștință că în anumite ore/zile din săptămână întâlnim în aceste spații de joacă mai mult animale decât copii, cu toate că în regulament e prevăzut că nu e permis accesul lor în aceste spații, dar dată fiind situația prezentă, înseamnă că nu au fost aplicate sancțiuni...

Am participat de curând în Scoția la Conferința Internațională a Asociațiilor Locative la nivel mondial...Primarul din Glasgow ne-a plimbat prin parcurile de acolo și vreau să vă spun că la toate intrările în parcuri de recreere sau locuri de joacă, erau panouri care specificau că este interzis accesul cu animale de companie...totul era foarte curat și frumos...ar trebui respectat și regulamentul nostru-dat fiind că există!

În ceea ce privește iluminatul public-voi depune recomandări în scris...

D-nul. Levente Bognar:

S-a discutat de inel verde și de perdea verde...prin inelul verde este prevăzut că se vor conecta parcurile, perdeaua verde este ceea ce vedem de-a lungul centurii...acest lucru nu apare diferențiat în Strategia – oraș verde...

D-na Claudia Macra:

E adevărat...apare doar în PAED-unde s-a stabilit și suma care să fie alocată anual până în 2020 pentru perdeaua verde...

D-nul. Levente Bognar:

Apare doar la obiective-ținta.6-crearea unui inel verde al Aradului...în discuții ne-am referit și la perdea verde...ar trebui să sincronizăm...

D-na. Elena Portaru:

Apare amenajarea spațiilor virane existente în vecinătatea instituțiilor publice-acțiuni care concură la obținerea acelei ținte..și apar și perdele de arbori-plantate de-a lungul centurii Aradului...la pag.126-ținta 12...este mai mult pusă la calitatea aerului, apei și mediului acustic.

D-nul. Gheorghe Săplăcan:

Mă bucur să particip alături de dumneavoastră la strategia de îmbunătățire/transformare a Aradului în oraș verde...Suntem totuși departe de ceea ce a fost cândva, cu foarte mulți ani în urmă, când Aradul era cu adevărat verde...în prezent cel mai tare ne deranjează zgomotul ambiental și în general zgomotul...

În ceea ce privește zonele verzi - am aprobat toți să se facă supermagazine în zone centrale din municipiului...cât spațiu verde au păstrat aceste supermagazine? Dau un exemplu: Kaufland-Centru-înainte de dărâmarea stadionului erau în zonă aprox. 100 de arbori, ce au fost tăiați, aș vrea să mergeți să vedeți cam câți arbori s-au plantat în loc!?!...fiindcă tot vorbim de plantarea a 6 arbori în locul unui tăiat...

Mi-aș dori ca în următorii ani să nu mai văd în zona centrală autovehicule mai mari de 7,5 to...discutăm despre zgomot și oraș verde...

Vin să întăresc cele spuse de D-nul. Buda-Bujor...în jurul Aradului ne năpădesc gunoaiele...am avut o situație concretă la care am participat direct: un cetățean a venit cu un autovehicul și a descărcat gunoiul pe terenul Stațiunii, în calitate de conducător am sesizat Garda de Mediu, care a intervenit, a cercetat și l-a obligat pe acel cetățean să încarce gunoiul înapoi în autovehicul și să-l arunce acolo unde trebuie, dar asta doar pentru că am sesizat...fără sesizare nu s-ar fi întâmplat nimic. Ne revine tuturor și o responsabilitate civică pentru înverzirea acestui municipiu și întreținerea spațiilor verzi existente...

D-nul. Alexandru Nagy-Vizitiu:

Vorbim de sustenabilitate, de dezvoltare durabilă...vorbesc ca cetățean ce locuiește pe Eminescu-unde văd că plantațiile de aliniament nu sunt respectate, nu știu ce face Poliția Locală... În fața casei mele, într-o formulă sustenabilă nu s-a mai înlocuit bordura, ci s-a adăugat o alta scăzând din suprafața verde existentă...astfel avem 2 borduri pe aliniament, pe întreg aliniamentul străzii...avem un fost domn consilier ce locuiește pe stradă, avea inițial 2 spații de parcare, într-un timp unul dintre acestea s-a dublat...nu cred că există o autorizație de construire pt. 3 spații de parcare...ce trebuie să facem noi pt. a rezolva aceste lucruri?

De asemenea, la Biserica-pe Episcopiei-s-a suprimat spațiul verde, s-a pus pietriș și în prezent e o parcare pe care scrie „rezervat” în care nici nu ai voie să parchezi decât probabil de sărbători...în rest parcare respectivă e pustie...

Verdeața crește pe unde un trebuie, iar în locurile în care ar trebui să fie spațiu verde e plin de gunoaie...avem în Arad monumente de arhitectură de importanță națională pe care cresc oțetari!...vorbesc acum din partea Asoc.ProUrbe, când mă refer la partea de arhitectură, mă refer și la partea verde...privitor la parcul din spatele Primăriei...nu aș vrea să fiu un copac acolo și să tremur de frica unei inițiative care spune că acolo se dorește să se facă o parcare...

Jumătate din piste de biciclete sunt bine realizate, parte din ele chiar m-au făcut să descopăr Aradul, să pună de fapt pe hartă marginea Aradului... cetățenii se bucură de acest lucru, dar în zona centrală nu ai cum să mergi pe piste fiindcă e ocupat de mașini...eu personal parchez pe locul pistei de biciclete pentru că nu am unde să parchez... și e clar o realizare inutilă acolo...vorbesc ca urbanist...deci e de fapt un proiect realizat 50%!? Vă rog să consemnați aceste aspecte.

Aradul a fost un oraș al bicicletelor...pe Victoriei era una dintre cele mai vechi piste de biciclete, acum e pietonal acolo unde era loc consacrat...pista a fost mutată pe carosabil. Aștept răspuns concret la aceste probleme...cred că trebuie să punctăm și ceea ce avem de ameliorat.

D-na Claudia Macra:

Tot ceea ce ați punctat a fost consemnat întocmai...

D-nul. Teodor Gheorghiu:

Privitor la aspectul stradal - de destul de mult timp Aradul trebuia să scape de rețelele aeriene-electrice și altele...ele au rămas din păcate la locul lor cu toate că s-a făcut o reabilitate a acestor rețele și s-au înlocuit vechii stâlpi cu cei noi și totuși arborii sunt în continuare afectați de toaletări/tăieri suplimentare, din cauza faptului că afectează rețelele aeriene. Dacă acestea s-ar duce în jos, arborii nu ar mai trebui să fie afectați....pe lângă asta...este combinația de fire și de elemente supraterane care evident sunt în legătură cu spațiile verzi, cu fațadele clădirilor. În orice fotografie pe care vrei să o faci nu se poate să nu apară și astfel de elemente care distorsionează imaginea stradală...

În legătură cu toaletările, din această cauză aproape că nu mai sunt arbori întregi în Arad, nu mai poți recunoaște un soi de arbori, e o distorsiune de imagine a acestora...mai au doar un simulacru de coroană...firmele care se ocupă cu serviciile de toaletare ar trebui obligate să se conformeze la normele internaționale în materie.....

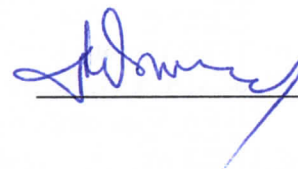
D-nul. Levente Bognar:

Trebuie să ne gândim la modul de implementare...fără o reglementare clară privind protecția spațiilor verzi nu putem face într-adevăr nimic... Pe lângă aceasta avem nevoie și de educație civică...trebuie să conștientizăm cetățeanul că în loc să pună pietriș e bine să lase spațiu verde...trebuie implicare atât din partea autorităților cât și a cetățenilor....poate și mass-media...dezbateri pe această temă...cred că toți ne dorim ca orașul să fie verde și să implementăm această strategie.

D-na Claudia Macra:

Vă mulțumim pentru participare.

Claudia Macra
Administrator Public – Primăria Municipiului Arad



Daniela Todinca
Consilier juridic - Serviciul Relații cu Publicul

