

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

Nr. 158/7.06.2010
PROIECT

Avizat
SECRETAR
Lilioara Stepanescu

HOTĂRÂREA nr. ____
din _____

privind modificarea și completarea
Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad . nr.51/2005
privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală
maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere :

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr.33107/04.06.2010;
- Raportul Biroului de specialitate, înregistrat cu nr.3276/11.05.2010
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- În considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.36 alin.2 lit."c", alin.(9) și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.I. 1 *art.1 se va modifica și va avea următorul conținut:*

(1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a tuturor categoriilor de autovehicule în municipiul Arad, cu excepția celor a căror reglementare este solicitată conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 și a altor acte normative.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:
acces – posibilitatea de a pătrunde întru-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului

oprire – imobilizarea voluntară a autovehiculelor, de regulă pe durată scurtă de timp.

parcare- loc public anume amenajat, pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor
utilaje- unelte, aparate sau masini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.

autovehicul - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite

tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

zone verzi –retea mozaicata sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al carei specific este determinat de vegetatie (lemnosa, arborescenta, arbustiva, floricola si erbacee);

zone înierbate – zone pe care a fost plantată iarbă;

carosabil – parte a străzii destinată circulației vehiculelor rutiere;

domeniul privat al municipiului – cuprinde bunuri mobile și imobile, intrate în proprietatea municipiului Arad prin modalitățile prevăzute de lege.

domeniul public al municipiului – cuprinde bunurile mobile și imobile care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public și nu sunt declarate prin lege de uz sau de interes public național.”

Art.II. Alin.(2) și (3) din art.8 se vor modifica și vor avea următorul conținut:

(2) Este interzisă ocuparea sau blocarea parcarilor, trotuarelor, scuarurilor, spațiului verde sau terenului a fi înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, prin expunerea spre vânzare și/sau închiriere a vehiculelor.

(3) Este interzisă gararea și/sau staționarea pe trotuare, pe pistele obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spațiul dintre liniile de rulare a tramvaielor din fața Palatului Administrativ din municipiul Arad a tuturor categoriilor de autovehicule, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată. Este deasemenea interzisă oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător precum și în dreptul căilor de acces ale unor obiective sau porți, precum și parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor;

Art.III. După alin.(3) din art.8 se va introduce un nou alineat, alin. 3¹ care va avea următorul conținut:

(3¹) Este interzisă parcare autovehiculelor în locurile special amenajate dacă modul în care acestea sunt parcate încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare. Prin „parcare dezordonată” în locurile special amenajate dacă prin aceasta se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare (paralel cu axul drumului, la 45⁰ sau la 60⁰).

Art.IV Alin (4) din art.8 se va modifica și va avea următorul conținut:

(4) Se interzice oprirea/staționarea autovehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare / debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare societate care efectuează transport de persoane.”

Art. V După alin. (4) din art.8 se va introduce un nou alineat, alin (4¹) care va avea următorul conținut:

(4¹) Se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite decât stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Fac excepție de la prevederile alin .1 autovehiculele care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

Art.VI. Articolul 14 se modifică și va avea următorul conținut:.,

„(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Protecției Civile, Poliției de Frontieră, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

b) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare vor avea acces atât în zona A cât și în zona B cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;

c) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad;

d) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;

e) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului dublu, prevăzut în anexa 2 și cu avizul administratorului drumului;

f) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B;

g) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție - au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la anexa 2 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți;

h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare au acces în toate zonele pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de transport se va elibera pe maxim o lună de zile, termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de maxim 10 zile lucrătoare.

i) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare - au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore;

j) Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 10 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad;

k) Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces; Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.

l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad; Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru, va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.

m) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții, au acces în toate zonele, pe baza Autorizației de Construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B; Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție, este de o (1) lună de zile calendaristice.

n) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de rigină externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

o) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad.

(3) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.

(4) Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Neafișarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 26.

(6) Folosirea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(7) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.`

Art.VII. literele d) și e) din art. 26 se modifică, art.26 se completează cu litera h) care vor avea următorul conținut :

Art.26. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele :

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
- b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.
- c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- d) Nerespectarea prevederilor articolului 8, cu amendă de la 200-1000 lei.
- e) Nerespectarea prevederilor articolului 14 alineatul (5) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei
- f) Contravenția prevăzute la art.24 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- g) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26 lit.(d), în cazul în care contravenientul nu este de față, agenții constataori întocmesc Nota de Constatare prevăzută în anexa 8 la prezenta hotărâre, prin care i se aduce la cunoștință acestuia că a încălcat prevederile articolului 8, faptă ce constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.”
- h) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26, lit.d., în cazul deteriorării spațiilor verzi precum și a zonelor înierbate prin oprire/staționare, se stabilește, compensarea pagubei pricinuite spațiilor verzi și a zonelor înierbate sau refacerea zonei deteriorate”

Art.VIII Art. 27 se modifică și va avea următorul conținut :

„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constataori, împuterniciți ai primarului și Poliția Comunitară Arad.”

Art.IX.Anexa 1 a Hotărârii nr.51/2005, republicată conform Hotărârii nr.44/2010 se modifică și vor avea conținutul prezentat în anexei 1, a prezentei hotărâri.

Art.X..Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad se aduce la cunoștință publică în forma republicată

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghîba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu b-dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghîbu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjanel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- *Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;*
- *Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);*
- *Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusive str. Diogene.*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

Avizat
SECRETAR
Lilioara Stepanescu

PROIECT

H O T Ă R Ă R E A nr. ____
din _____

privind modificarea și completarea
Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad . nr.51/2005
privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală
maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere :

-Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr.33107/04.06.2010;

- Raportul Biroului de specialitate, înregistrat cu nr.3276/11.05.2010

-rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

-În considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.36 alin.2 lit.”c”, alin.(9) și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art.I. 1 art.1 se va modifica și va avea următorul conținut:

(1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a tuturor categoriilor de autovehicule în municipiul Arad, cu excepția celor a căror reglementare este solicitată conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 și a altor acte normative.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

acces – posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului

oprire – imobilizarea voluntară a autovehiculelor, de regulă pe durată scurtă de timp.

parcare- loc public anume amenajat, pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor utilaje- unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.

autovehicul - vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite

tramvaie, tractoarele folosite în exploatările agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;

masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

zone verzi –retea mozaicata sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al carei specific este determinat de vegetatie (lemnoasa, arborescenta, arbustiva, floricola si erbacee);

zone înierbate – zone pe care a fost plantată iarbă;

carosabil – parte a străzii destinată circulației vehiculelor rutiere;

domeniul privat al municipiului – cuprinde bunuri mobile și imobile, intrate în proprietatea municipiului Arad prin modalitățile prevăzute de lege.

domeniul public al municipiului – cuprinde bunurile mobile și imobile care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public și nu sunt declarate prin lege de uz sau de interes public național.’’

Art.II. Alin.(2) și (3) din art.8 se vor modifica și vor avea următorul conținut:

(2) Este interzisă ocuparea sau blocarea parcarilor, trotuarelor, scuarurilor, spațiului verde sau terenului a fi înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, prin expunerea spre vânzare și/sau închiriere a vehiculelor.

(3) Este interzisă gararea și/sau staționarea pe trotuare, pe pistele obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spațiul dintre liniile de rulare a tramvaielor din fața Palatului Administrativ din municipiul Arad a tuturor categoriilor de autovehicule, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată. Este deasemenea interzisă oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător precum și în dreptul căilor de acces ale unor obiective sau porți, precum și parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor;

Art.III. După alin.(3) din art.8 se va introduce un nou alineat, alin. 3¹ care va avea următorul conținut:

(3¹) Este interzisă parcare autovehiculelor în locurile special amenajate dacă modul în care acestea sunt parcate încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare. Prin „parcare dezordonată” în locurile special amenajate dacă prin aceasta se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare (paralel cu axul drumului, la 45⁰ sau la 60⁰).

Art.IV Alin (4) din art.8 se va modifica și va avea următorul conținut:

(4) Se interzice oprirea/staționarea autovehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare / debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare societate care efectuează transport de persoane.”

Art. V După alin. (4) din art.8 se va introduce un nou alineat, alin (4¹) care va avea următorul conținut:

(4¹) Se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite decât stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Fac excepție de la prevederile alin .1 autovehiculele care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

Art.VI. Articolul 14 se modifică și va avea următorul conținut:.,

„(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Protecției Civile, Poliției de Frontieră, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

b) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare vor avea acces atât în zona A cât și în zona B cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;

c) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad;

d) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;

e) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului dublu, prevăzut în anexa 2 și cu avizul administratorului drumului;

f) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B;

g) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție - au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la anexa 2 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți;

h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare au acces în toate zonele pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de transport se va elibera pe maxim o lună de zile, termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de maxim 10 zile lucrătoare.

i) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare - au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore;

j) Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 10 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad;

k) Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces; Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.

l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad; Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru, va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.

m) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții, au acces în toate zonele, pe baza Autorizației de Construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B; Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție, este de o (1) lună de zile calendaristice.

n) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de rigină externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

o) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad.

(3) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.

(4) Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Neafișarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 26.

(6) Folosirea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(7) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia va conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.``

Art.VII. literele d) și e) din art. 26 se modifică, art.26 se completează cu litera h) care vor avea următorul conținut :

Art.26. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele :

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
- b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.
- c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- d) Nerespectarea prevederilor articolului 8, cu amendă de la 200-1000 lei.
- e) Nerespectarea prevederilor articolului 14 alineatul (5) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei
- f) Contravenția prevăzute la art.24 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- g) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26 lit.(d), în cazul în care contravenientul nu este de față, agenții constatați întocmesc Nota de Constatare prevăzută în anexa 8 la prezenta hotărâre, prin care i se aduce la cunoștință acestuia că a încălcat prevederile articolului 8, faptă ce constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.”
- h) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26, lit.d., în cazul deteriorării spațiilor verzi precum și a zonelor înierbate prin oprire/staționare, se stabilește, compensarea pagubei pricinuite spațiilor verzi și a zonelor înierbate sau refacerea zonei deteriorate”

Art.VIII Art. 27 se modifică și va avea următorul conținut :

„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constatați, împuterniciți ai primarului și Poliția Comunitară Arad.”

Art.IX.Anexa 1 a Hotărârii nr.51/2005, republicată conform Hotărârii nr.44/2010 se modifică și vor avea conținutul prezentat în anexei 1, a prezentei hotărâri.

Art.X..Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad se aduce la cunoștință publică în forma republicată

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu b-dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjanel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- *Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;*
- *Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);*
- *Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusive str. Diogene.*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 33107 / 04.06.2010

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

„Modificarea și completarea HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD . nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații :

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate, precum și în scopul asigurării condițiilor de confort ambiental și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin descongestionarea acesteia

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind :
„Modificarea și completarea HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă



Red.-Mihaela Fozgan
-TUDOSE LAURENȚA JAV



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

POLIȚIA COMUNITARĂ ARAD

Operator date caracter personal: 12748

Arad, Str. G-ral Ion Dragalina, nr. 18 Cod poștal 310132
Tel.: 0357 - 445937, 0357 - 445938 Fax: 0357 - 445939
www.polcomarad.ro secretariat@polcomarad.ro
0257 - 939

Nr. 3276

11.05.2010

RAPORT al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 33107/04.06.2010, a d-lui Gheorghe Falca, primarul municipiului Arad;

Obiect: propunerea de aprobare a unui proiect de hotărâre ca obiect modificarea și completare Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.44/2010

Considerente generale:

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate;
- în scopul asigurării condițiilor de confort ambiental și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin descongestionarea acesteia

Considerente Juridice :

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.44/2010;
- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată.
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

PROPUNEM:

Aprobarea modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.44/2010.

DIRECTOR EXECUTIV,



Red. MIHAILA FIBESAN
TUOSE LAURENȚIU YAN

