

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA COMUNICARE
Serviciul Relații cu Publicul
Nr. 75280/15.11.2015

Minuta
dezbaterii publice a

*Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
pentru municipiul Arad - inițiativa primarului*

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 10.11.2016, ora 15⁰⁰, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala "Regele Ferdinand", a fost organizată dezbaterii publice având ca obiect proiectul de hotărâre menționat mai sus. Dezbaterii publice a fost organizată la inițiativa aparatului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

La dezbaterii publice au participat:

Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:

- D-nul. Levente Bognar – Viceprimar-Municipiul Arad
- D-nul. Călin Bibarț – Viceprimar-Municipiul Arad
- D-na. Macra Claudia – Administrator Public-Primăria Municipiului Arad
- D-na. Lilioara Stepanescu- Secretar-C.L.M. Arad
- D-na. Elena Portaru- Director Executiv – Direcția Tehnică
- D-nul. Neamțiu Pavel - Director Executiv - Direcția Venituri
- D-nul. Ioan Ignat - Director Executiv – Direcția Patrimoniu
- D-nul. Szuchanszki Ștefan - Director Executiv - Direcția Achiziții Publice – Administrativ
- D-nul. Mihai Hoțopan- Șef Serv.-Direcția de Evidență a Persoanei
- D-na. Lucia Bulboacă- reprezentant-D.D.A.C.
- D-nul. Drăgan Radu- Arhitect Șef
- D-na. Szasz Mirela – Șef Serv. Construcției-Urbanism
- D-nul. Laurențiu Florescu- Consilier-Serv. Dezvoltare Urbană
- D-na. Liliana Florea – Șef Serv. Transport public local, autorizare activit. ec.
- D-nul. Sorin Muntean- Șef. Serv.Monitorizare Strategii...
- D-nul. Lucian Cătană- Consilier - Serv.Monitorizare Strategii...
- D-na. Angelica Stana- Consilier- Birou Mass-Media
- D-nul. Lucian Șerban- reprezentant-Birou Protecție Civilă, Situații de Urgență

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Arad:

- D-nul. Nicolai Puha- Director – S.C. Recons S.A.
- D-na. Mariana Birău– Director C.T.P.
- D-nul. Petru Cuvinean– Director Adj. C.T.P.

Reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Arad:

- D-nul. Gheorghe Furău
- D-nul. Beniamin Vărcuș

Reprezentanți ai instituțiilor și ai societății civile:

- D-nul. Valeriu Marian – reprezentant Consiliul Județean Arad
- D-nul. Nicolae Brindea – reprezentant Prefectura Arad
- D-nul. Flavius Merca – reprezentant I.P.J.Arad-Biroul Rutier

- D-nul. Laurențiu Tudose – reprezentant Poliția Locală Arad
- D-nul. Lucian Neaga – reprezentant Poliția Locală Arad
- D-nul. M. Dumitrescu – reprezentant I.T.M.
- D-na. Carmen Dorobanțu – reprezentant Direcția Județeană de Statistică
- D-na. Alina Betea – reprezentant Direcția Județeană de Statistică
- D-na. Corina Berariu – reprezentant D.R.D.P. Timișoara
- D-na. Atena Anghel – reprezentant ADR Vest
- D-na. Luciana Fârlea – reprezentant ADR Vest
- D-nul. Paul Sbârcea – reprezentant ADR Vest
- D-na. Elvira Șerban – reprezentant S.C.PROURBAN SRL
- D-nul. Păstrel Gașpar – Prorector Universitatea Aurel Vlaicu –Arad
- D-nul. Cosmin Băhnean – reprezentant Universitatea Aurel Vlaicu –Arad
- D-nul. Bogdan Datcu – reprezentant L.S.- Universitatea Aurel Vlaicu –Arad
- D-nul. Cosmin Băhnean – reprezentant Universitatea Aurel Vlaicu –Arad
- D-nul. Mihai Mag – reprezentant Primăria Vladimirescu
- D-nul. Alex. Samoilescu – reprezentant CNCF-CFR SA-Sucursala Reg. CF Timișoara
- D-nul. Alexandru Haiduc – reprezentant Astra Vagoane Călători S.A.
- D-na. Dorina Lupșe – Director U.L.A.L.Arad
- D-na. Maria Brănișcan – Director Adj.U.L.A.L.Arad
- D-nul. Silviu Dascăl – reprezentant Alternativa de Vest
- D-nul. Daniel Tomuța – reprezentant Camera Taximetriștilor
- alți cetățeni interesați...

Reprezentanți ai Sigma Mobility Engineering S.R.L- Consultant:

- D-na. Gabriela Mitran- Consultant – *pentru PMUD*

Reprezentanți ai mass-media locală: 2 persoane

Nr. total participanți: 52

Activități:

Ora 15⁰⁰ – deschiderea dezbaterii publice

Ora 15⁰⁵ – prezentarea pe scurt a proiectului de hotărâre supus dezbaterii și a participanților -

D-na. Claudia Macra - moderatorul dezbaterii

Ora 15¹⁰ – prezentarea pe larg a proiectului de hotărâre supus dezbaterii -D-na. Gabriela Mitran – Consultant - reprezentant SIGMA MOBILITY ENG.

Ora 15⁵⁰ – propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de răspunsuri la probleme ridicate, în timpul dezbaterii

Ora 16⁵⁰ – încheierea dezbaterii publice

Dezbaterea publică a fost deschisă și moderată de către D-na. Claudia Macra - Administrator Public-Primăria Municipiului Arad, printr-o prezentare a proiectului de hotărâre și a participanților din partea Primăriei Municipiului Arad și a Consiliului Local Municipal.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

- D-na. Claudia Macra - Administrator Public-Primăria Municipiului Arad,
- D-na. Gabriela Mitran-Consultant- Sigma Mobility Engineering S.R.L
- D-nul. Levente Bognar –Viceprimar-Municipiul Arad
- D-nul. Călin Bibarț–Viceprimar-Municipiul Arad
- D-nul. Gheorghe Furău-Consilier Local
- D-nul. Beniamin Vârcuș-Consilier Local
- D-na. Dorina Lupșe-Președinte ULAL
- D-nul. Silviu Dascălu-reprezentant Alternativa de Vest
- D-nul. Daniel Tomuța-reprezentant Camera Taximetriștilor

D-na. Claudia Macra:

Proiectul de hotărâre pe care-l supunem atenției dumneavoastră este „Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Arad”. S-a muncit timp de câteva luni la acest material și am ajuns în acest punct de finalizare a lui, ce va fi înaintat spre aprobare și adoptare în CLM. Proiectul a parcurs procedura de transparență decizională și se află în momentul de față înspre finalul perioadei acesteia. În prima parte a dezbaterii va fi prezentat planul de mobilitate de către reprezentantul firmei de consultanță care a lucrat la acesta, iar în partea a doua participanții vor avea posibilitatea de a formula recomandări/propuneri cu privire la subiect...

D-na. Gabriela Mitran:

Prezentare PMUD.....

Mulțumim pentru interesul prezentat față de subiectul propus pentru consultare...Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic care reprezintă un concept de planificare capabil să adreseze provocări și schimbări date de transportul din zonele urbane, cât mai sustenabil și interactiv...

Planul constituie un criteriu fundamental pentru finanțarea proiectelor care vizează îmbunătățirea mobilității la nivel urban prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Principalul obiectiv al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad este asigurarea echilibrului dintre mobilitatea populației și a bunurilor, performanța economică, bunăstarea socială și reducerea impactului activității urbane asupra mediului...

Planul a fost elaborat după prevederile normelor valabile la nivel european și a celor ce au fost transpuse la nivel național- există din februarie norme de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul care prevăd clar conținutul acestui proiect de mobilitate.

.....
Privitor la durabilitate-s-a analizat starea trotuarelor, au fost reabilite multe trotuare odată cu reabilitarea străzilor...

Intenționăm să îmbunătățim gradul de siguranță a participanților la trafic....

Parcățile amenajate- s-a făcut de asemenea o analiză, unde sunt cartiere de locuințe oamenii au spații de parcare în curți comune...

S-a efectuat și o analiză financiară vis-a-vis de parcări...

Siguranța circulației-barometru important, sunt necesare măsuri urgente...în Arad au fost analizate accidentele din ultimii 5 ani...

Privitor la mobilitatea orașului-se recomandă analizarea zonelor istorice-unde trebuie conservat patrimoniul valoros prin crearea de zone pietonale, etc...De asemenea, dorim să avem în Arad un sistem de transport sigur, sustenabil, competitiv și care să permită accesibilitate pentru toate categoriile de utilizatori...

Au fost identificate obiective strategice: accesibilitatea, mediul...etc

Planul de acțiune trebuie să fie centrat pe practici de mobilitate...

Vom prezenta câteva proiecte încadrate pe tematici de mobilitate....(vezi document prezentat site PMA):

- Construirea unui pod rutier peste Râul Mureș care să asigure legătura între str. A.Șaguna-Calea Timișorii

- Legătura rutieră între str. Cometei –Centura Nord

- realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

- în ceea ce privește transportul public: reorganizarea rețelei de transport public, amenajarea de stații de transport public/modernizarea stațiilor existente/crearea de noi stații, achiziția de autobuze ecologice

- modernizare infrastructură de tramvai

- amenajarea Râului Mureș pentru a deveni navigabil

- sisteme alternative de mobilitate-reabilitarea/modernizarea trotuarelor care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- realizarea unor trasee pietonale
- amenajare locuri de parcare pentru biciclete
- managementul traficului- amenajare parcare colectivă...

Lista de proiecte este organizată pe tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în listă.

De menționat că municipiul are de asemenea în lucru proiecte independente de PMUD....

Vezi proiectul integral: <http://www.primariaarad.ro/files/proiecte/p954.pdf>

D-nul. Levente Bognar:

Am discutat de-a lungul timpului tematica transportului pe centură...în special în zona Gai, locuitorii au semnalat un flux îngreunat...se circulă cu tonaj mare, sunt multe vibrații de-a lungul acestei porțiuni de centură...aș vrea să știu dacă s-a studiat posibilitatea mutării centurii în nord-în porțiunea respectivă... un nod realizat în capăt la Câmpul Liniștii și să ieșim la nord de cartierul Gai și zona industrială...!?

D-na. Gabriela Mitran:

Pe zona de nord-am considerat traseul actual al drumului național...Întrebați dacă avem o variantă de ocolire? Nu a fost luat în calcul la acest nivel până în 2023, deoarece este mult prea aproape...La nivel local avem beneficul autostrăzii cu rol de variantă de ocolire la latura de vest... Pt. îmbunătățirea traficului de marfă și reducerea fluxurilor pe teritoriul municipiului Arad-al celor de tranzit...am propus varianta de ocolire pe latura de sud-est...va conduce la o relocare substanțială chiar și a celor ce sunt pe latura de nord, deci realizarea unei legături de capacitate mare și viteză de deplasare pe latura de sud-est în prelungirea autostrăzii actuale va produce aceste efecte inclusiv pe drumul de centură...a preia traficul de tranzit...centura a fost practic reată pentru deplasarea între diferite cartiere ale orașului... considerăm că pt. acest orizont de timp ar fi suficient realizarea proiectului pe latura de sud-est...

D-nul. Călin Bibarț:

Cred că este corectă afirmația dumneavoastră...cred că într-un viitor...în momentul când vom avea tot inelul complet -intrarea dinspre Oradea și Deva- cu indicatoare de restricționare de trafic greu, respectiv dirijarea traficului greu pe centura care duce spre autostradă...și va rămâne doar bucata cealaltă pt. trafic ușor sau semigreu și astfel se va rezolva problema pt. o bună bucată de timp, fără a necesita investiții majore...idealul ar fi să mutăm și centura de nord în afara orașului...

D-nul. Gheorghe Furău:

Nu știu dacă v-ați referit în lucrare...vreau să mă refer la centrele de cartier... în cadrul mobilității urbane-corelarea acestora cu zone pietonale-spații verzi...Vlaicu și Micalaca nu au astfel de centre iar traficul și mai ales cel de cale ferată segreghează cartierul...la fel în Pârneava, Aradul Nou, Cadaș –unde nu sunt nici parcuri și nici locuri de joacă...s-ar putea realiza astfel de centre prin operațiuni de trecere a traficului în subteran: Micalaca-B-dul. N. Titulescu; Vlaicu- Zona Fortuna.

În privința parcărilor...consider că e nevoie de parcuri, nu știu dacă se susține ideea de a lărgi trotuarul în favoarea pistelor de biciclete...nu cred că este oportună o singură bandă pe sens-în centru...la fel, să afectăm pietonalul nu pare foarte indicat....

În zona medicală-ducem o lipsă acută de paturi-avem cel mai mic număr de paturi/1000 locuitori...ne lipsesc aprox. 270 paturi față de media națională. Aș solicita să aveți în vedere relocarea spațiilor...și să gândim pt.viitor modul de amplasare a viitorului spital...aș merge pe ideea ca

Sp.Județean să fie spital de urgență (cu relocarea tuturor secțiilor de urgență) iar Sp.Municipal –să fie de recuperare-de geriatrie deoarece e mult mai ușor accesibil...iar în Subcetate, unde e un teren de 70 ha-să gândim un spațiu unde să facem o maternitate-în sistem modular și cu pediatrie...iar ca unități secundare mici ar fi: psihiatria-O. Goga, TBC-în Grădiște, iar oncologia-ar putea fi relocată în spațiul de pe Vicențiu Babeș...

Nu putem renunța la parcările din centru...per ansamblu apreciez efortul pe care l-ați depus cu elaborarea acestei lucrări...

D-nul. Beniamin Vărcuș:

Nu am auzit nimic spus despre linia de tramvai din zona industrială Vest care nu este folosită...probabil că ar reduce timpii de așteptare la intrarea în oraș dinspre zona industrială-ar trebui luată în considerare dacă nu ați făcut deja referire la ea în material...

- E importantă dezvoltarea infrastructurii de transport public în zona Bujac-cetățenii au insistat pt. introducerea unei noi linii de transport public- au o problemă de deplasare...sunt destul de departe de tramvai.

- Nu știu ce să spun despre trecerea de peste Mureș...peste pod din capătul străzii A.Șaguna-putem observa că trecerea ei se face înspre un cartier de case cu străduțe înguste și probabil ar deservi doar zona respectivă...pare o investiție destul de mare, cu un impact redus asupra traficului...nu știu cum o putem lega de Ogorului-ajungem cu ea în Tabacovici...

D-nul. Călin Bibarț:

Pe unde ieșim în autostradă-e un subiect serios-acel mal... dar ideea de a scoate traficul pe Șaguna spre Timișoara cred că e de nediscutat...dorința noastră este ca inclusiv parte din actualul trafic pe centru care tinde să meargă spre Timișoara sau invers-înspre gară-Vlaicu să-l facem să nu mai fie pe centru ci să fie pe Șaguna-averm nevoie de acel pod ca într-un timp rezonabil să facem și pietonal pe acest centru ...și orice arteră care e paralelă cu centrul-încercăm să o deschidem traficului, să degrevăm centrul...

D-nul. Beniamin Vărcuș:

Ieșirea spre Timișoara se realizează pe autostradă, nu pe pod...dinspre A.Șaguna pe Dorobanți suntem direct la autostradă...chiar și toată zona Pârneava, Intim, Vlaicu-trecerea spre Timișoara se face pe centura pe care deja o avem și e foarte bună...

D-na. Gabriela Mitran:

Obiectivul principal al mobilității e de a îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor din zonă spre toate mijloacele de transport...deficiența identificată la nivelul cartierului situat la sudde râul Mureș în acea zonă-accesibilitate redusă-în special la sistemul de transport public...prin realizarea acestui pod se îmbunătățește considerabil accesibilitatea locuitorilor din zona respectivă... am schițat niște trasee de transport public pt. acești cetățeni, care să-i aducă către centru, către structura mare de transport..., avem un studiu în acest sens...una dintre zonele neacoperite este cea situată la sud de râul Mureș...planul este fezabil, îmbunătățim indicatorii pe care-i avem...

D-nul. Beniamin Vărcuș:

Raportul dintre costurile de construcție și utilitate e mare, e bun ca proiect-nu-i contest utilitatea, dar nu-l consider o prioritate acum dacă e finanțat din bugetul local...

D-nul. Călin Bibarț:

E pe bani europeni...În Arad sunt doar trei poduri, orice oportunitate cu cheltuieli minime pentru Primărie în acest sens constituie o prioritate și e binevenită...

În ceea ce privește accesibilitatea Mureșelului –la mij. de transport în comun-nici Pârneava nu are, de aceea unind aceste entități obținem o entitate mare care va avea acces la tot ceea ce înseamnă trafic urban în acest moment.....Legarea de cartierul Gai e într-adevăr o discuție serioasă....dar construirea podului constituie o oportunitate și o prioritate...

D-nul. Beniamin Vărcuș:

În condițiile unei finanțări externe e oportun...dar dacă nu se reușește această finanțare-din bugetul local nu mi se pare oportun...

D-nul. Gheorghe Furău:

- Se are în vedere un pod peste Mureș dinspre Vladimirescu...?- ar șunta foarte mult traficul greu ce vine dinspre Deva...

D-nul. Călin Bibarț:

E vorba de partea de centură a orașului care lipsește acum, care să lege intrarea dinspre Timișoara-Ar. Nou și până la intrarea dinspre Deva.....e un proiect tot pe fonduri europene-prin C.J. – noi suntem parte a acestui proiect, în această zonă mai sunt după cum ați spus două UAT-uri-Vladimirescu și Fântânele...deci intră pe proiect și Aradul împreună cu celelalte două- sub egida Consiliului Județean....l-am discutat inclusiv cu Ministrul Transporturilor, cei de acolo ne-au predat și studiul de fezabilitate făcut de ei gratuit pt. noi...l-am preluat, mergem cu el mai departe împreună cu C.J. și-l depunem pt. finanțare europeană...

D-na. Dorina Lupșe:

- Una dintre cele mai mari probleme în cartierele de blocuri este insuficiența locurilor de parcare...am făcut în ani propuneri de mai multe ori... am văzut că aveți în plan construirea de parcări colective... Micalaca, Vlaicu-sunt două zone unde aproape că nu se mai poate intra în locuințe dacă nu se rezolvă această problemă.....

- O altă problemă- dacă nu se vor îngropa rampele de gunoi -nu va mai exista accesibilitate și nici loc de aruncat gunoiul deoarece sunt zone foarte aglomerate, cu suprafețe foarte mici între blocuri...unde nu-și pot desfășura activitatea nici serviciile de salubritate...

D-na. Claudia Macra:

În privința insuficienței locurilor de parcare-în mare măsură lucrurile vor fi rezolvate în majoritatea cartierelor prin proiectul de regenerare urbană...

D-na. Dorina Lupșe:

O parte din pista de biciclete e de fapt loc pentru parcare a autovehiculelor-nu se poate ca pe același spațiu să coexiste parcare, pista de biciclete și rampă de gunoi...nu mai avem unde să intrăm între blocuri.. Trebuia făcută o inventariere înainte de a organiza parcările între blocuri...

D-na. Claudia Macra:

Inventarierea a fost făcută chiar înainte de a începe proiectul de regenerare urbană...

D-nul. Călin Bibarț:

E corect că nr. de mașini depășește posibilitățile noastre tehnice...Aceste probleme vor fi reglementate în cadrul proiectului de regenerare urbană...vor dispărea aproape toate garajele...unde spațiul ne permite-vom merge pe două nivele...

D-na. Dorina Lupșe:

Spațiile dintre blocuri sunt foarte aglomerate...deci trebuie regândite...Vă reamintesc că la blocurile de locuințe-pistele de biciclete sunt parcări!

D-nul. Călin Bibarț:

În timp, vom investi probabil în parcări subterane...sau parter și două-trei niveluri în sus...dar nu dorim acum să ocupăm toate spațiile verzi numai cu parcări și cu betoane...Regulamentul pt. pistele de biciclete e în lucru, acesta va prevedea inclusiv sancțiuni...mașinile parcate în momentul de

față pe pistele de biciclete vor trebui să parcheze în altă parte, de aceea trebuie să oferim și parcări...în locul garajelor existente și parcări pe mai multe nivele...

D-na. Dorina Lupșe:

Vorbesc de spațiile dintre blocuri care sunt foarte aglomerate....Prieteniei, Micalaca, Vlaicu...

D-na. Claudia Macra:

Toate acestea sunt prevăzute în proiectul de regenerare urbană...ce va fi supus în curând aprobării CLM...

D-nul. Benjamin Vărcuș:

În acest context...tocmai pt. accesibilitate...știu că acest proiect va sta la baza noului PUG al municipiului Arad... să încercăm ca măcar blocurile noi ce se vor construi să nu se mai construiască în aceeași înghesuială (vezi Ared, blocul nou din spate de la Poștă etc)...care vin la pachet probabil cu sute de mașini mici...să avem în vedere d.p.d.v. urbanistic-să nu mai dăm voie unor construcții haotice de blocuri oriunde și în orice condiții (fără accesibilitate sau locuri de parcare) și care crează o aglomerație suplimentară într-un oraș deja sufocat de mașini...

D-nul. Silviu Dascălu:

Linia de tramvai din zona industrială trebuie să fie mai operațională...

Ați amintit soluțiile tip park-n-ride...nu ar putea fi introduse linii expres..de tramvai? Ar fi o soluție...o soluție imediată ar fi de a ști timpii ce parcurs-când ajung tramvaiele în stație...O altă soluție ar fi ca infrastructura existentă să fie folosită mai bine...

- ați vorbit despre mașini electrice-personal consider că nu prea sunt de succes în orașele moderne...mă așteptam să se propună o soluție alternativă pentru durabilitate -de tip CNG ...(pe gaz-la autobuze spre exemplu)...sunt multe posibilități de a reduce acea necesitate de a folosi atât de mult mașina...

- pistele pentru biciclete...nu sunt mijloace alternative?...să ne gândim și la o parcare tip-moped...

- toate instituțiile publice sunt condensate în centru-reprezintă de asemenea o problemă...

- Spitalul Județean ar putea fi la tangenta între urban și județ...nu neapărat în apropierea Sp.Municipal...

- există mijloace alternative chiar și la pistele de biciclete-mopedele...nu există parcări pt. moped-uri...să ne gândim la acest aspect...în fața Primăriei unde este pus lanț e ideală o a stfel de parcare.

- trebuie să ne gândim și la o infrastructură informațională.....să putem știi timpii de circulație ai mijloacelor de transport...nu am prea văzut în zona industrială mijloace de transport public ale CTP...

- Nu am văzut în acest studiu...dar ar trebui introdusă de exemplu o vignetă de mediu...

- Ar trebui să nu creem nevoia de a veni în centru-orice manifestare aproape că blochează orașul...acestea să poată fi mutate într-o altă zonă...

- deși mi-ar plăcea, nu știu dacă este fezabilă o zonă pietonală în centru...

- avem indici de performanță la actualele mijloace de transport în comun? Cu întârzierile...cred că ar trebui să fie mult mai multe tramvaie...nu știu care ar fi diferența de cost între un Imperio și a reface vechile Tatre...

D-na. Claudia Macra:

Ați punctat multe lucruri...binevenite, unele se regăsesc în PMUD...altele nu...

D-nul. Călin Bibarț:

Avem chiar și proiect pt. reparații de tramvaie...sunt vreo 20 de tramvaie gândite pt. a fi introduse în reparații-în primă fază...sunt la faza de documentație-sperăm ca într-un an de zile să le avem, în paralel cu - cumpărarea de tramvaie noi.

Sunt de acord cu ce ați spus și cu vigneta și cu mopedele și cu bicicletele...dar în orașele mari din U.E. au fost de asemenea instituite și taxe foarte mari pt. a descuraja mersul cu mașina...taxe mari de parcare pentru a obține rezultat...dar la noi ar stârni nemulțumire...

Fiecare dintre mijloacele de transport vine după el cu necesitatea dezvoltării parcului (de tramvaie/autobuze) sau cu asigurarea locurilor de parcare (mopede, etc) -urmare a cererii tot mai mari...acesta este sensul normal...

D-nul. Silviu Dascălu:

Nu sunt de acord cu dvs....în Praga e mai ieftin - în anumite zone puteam să parchez gratuit...în Arad un pot ca rezident să-mi achiziționez un abonament de parcare pe mașină pe toate străzile...cineva care vine din afara orașului are aceleași drepturi de parcare ca un rezident...despre asta vorbesc...

D-nul. Daniel Tomuța:

În privința transportului public cu taxiul-ne afectează problema parcărilor-atât din cartiere cât și din centru-nu am stații de taxi în cartiere...sau dacă le am astăzi, mâine nu le mai am...cazul de pe Vârfu-cu-Dor- în urmă cu 3 luni am primit o stație de taxi de 4 locuri-Piața Pompierilor-în urmă cu 3 zile ea a fost ștearsă fără să fim anunțați- a fost mutată înapoi în spate la piață. Ieri au venit câțiva cetățeni din zonă care s-au plâns că locul de parcare este al lor- și a fost trasată stație de taxi peste...am venit să rezolvăm problema la Primărie și să vedem cum vor decurge acum lucrurile...

- o altă problemă-în Micalaca-Zona Mioriței-am o singură stație de taxi pe care o taie pista de biciclete-am avut și niște probleme de trafic...solicităm ajutor din partea dumneavoastră-taximetriștii plătesc parcările...

D-na. Claudia Macra:

După ce se aprobă PMUD-intenția municipalității este de a regândi/reconfigura întreg sistemul stațiilor de autobuz și taxi..până la finele anului finalizăm tot ceea ce înseamnă piste de biciclete.... anul viitor-în prima jumătate a acestuia ...vom discuta aceste probleme...

Vă mulțumim pt. participare.

Eliza Barbura
Director Executiv-Direcția Comunicare



Daniela Todinca
Consilier juridic - Serviciul Relații cu Publicul

